

Opgave 1

CITY PROFS

AMSTERDAM

Op zoek naar een financiële uitdaging?

Kom dan bij City Profs werken. Wij bieden je de mogelijkheid het beste uit jezelf te halen. City Profs is gevestigd in Amsterdam en is een vooruitstrevende detachingsorganisatie, gericht op ambitieuze Financiële Professionals (HBO/MBO+).

Door de vele verzoeken van onze opdrachtgevers zijn wij op zoek naar:

Financieel Medewerkers - Administrateurs - Assistent Controllers

Wij bieden HBO'ers en MBO'ers

- Uitstekende arbeidsvoorwaarden
- Leaseauto, bonus, etc.
- Uitdagende opdrachten
- Opleidingen & Trainingen
- Werken bij toonaangevende bedrijven

Ben je geïnteresseerd en op zoek naar een nieuwe uitdaging?

Mail of stuur je sollicitatie & CV naar sollicitatie@cityprofs.nl

Of kijk voor meer informatie op www.cityprofs.nl

Joop Geesinkweg 999 | 1096 AZ AMSTERDAM | 020 561 60 52 | INFO@CITYPROFS.NL

bron: Metro 28 februari 2007

City Profs te Amsterdam is een onderneming die financiële medewerkers, administrateurs en assistent controllers in vaste dienstbetrekking neemt en deze vervolgens detacheert (= 'uitleent') aan ondernemingen, die daaraan behoefte hebben.

- 1p 1 Is de advertentie van City Profs een voorbeeld van persoonlijke communicatie of van massacommunicatie? Licht het antwoord toe.

Jan Willemsen solliciteert naar een van bovengenoemde functies en wordt aangenomen bij City Profs.

Vervolgens wordt Jan gedetacheerd bij Smit v.o.f., een groothandel in bloembollen, die een administrateur nodig heeft.

Smit betaalt City Profs een bedrag per gewerkt uur dat hoger is dan het uurloon van iemand die bij haar in dienst is voor dezelfde werkzaamheden.

- 2p **2** Geef twee redenen waarom Smit, ondanks de hogere loonkosten, toch gebruik maakt van de diensten van City Profs.
- 2p **3** Behoren de loonkosten van Jan voor City Profs tot de variabele kosten of tot de constante kosten? Motiveer het antwoord.

Opgave 2

Bij deze opgave horen drie informatiebronnen, de informatiebronnen 1 tot en met 3. In informatiebron 1 staan gegevens over de Peugeot 307.

In informatiebron 2 staat informatie over het parkeervergunningenbeleid.

In informatiebron 3 staat informatie over Green Wheels.

In deze opgave blijven de btw en belastingen over de winst buiten beschouwing.

Reclamebureau AdVerTi bv is opgericht in het voorjaar van 2007. Het bedrijf staat ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en heeft als vestigingsplaats (het centrum van) Utrecht. Hoewel het contact met de klanten via elektronische weg kan plaatsvinden, blijkt het persoonlijke contact tussen AdVerTi en de klant doorslaggevend bij het verwerven van opdrachten. Dit betekent dat de drie art directors regelmatig hun klanten moeten bezoeken met elk een eigen auto.

AdVerTi wil de volgende twee vervoersalternatieven voor deze art directors onderzoeken:

- a Aanschaf van 3 personenauto's.
- b Gebruik maken van het zogenaamde 'autohuren'. Zie voor nadere informatie over het autohuren informatiebron 3.

AdVerTi zal kiezen voor het goedkoopste alternatief.

Bij de eventuele aanschaf van de personenauto heeft AdVerTi gekozen voor de Peugeot 307.

- 2p **4** Bereken de totale maandelijkse afschrijvingskosten (met behulp van informatiebron 1) voor de auto's als AdVerTi afschrijft met een vast percentage van de aanschafwaarde.

Indien AdVerTi de auto's aanschaf, heeft zij ook te maken met parkeerkosten in het centrum van Utrecht.

Het parkeerbeleid in de gemeente Utrecht is onder andere vastgelegd in het uitgiftebeleid parkeervergunningen, waarvan in informatiebron 2 enkele passages zijn opgenomen.

AdVerTi huurt in het centrum van Utrecht, het zogenaamde gebied 1, een pand van in totaal 210 m². Het aantal personeelsleden bedraagt, omgerekend in fulltime banen, 6.

AdVerTi beschikt bij het gehuurde pand niet over een eigen parkeerplaats, maar heeft voldoende aangetoond dat voor een verantwoorde bedrijfsvoering parkeervergunningen noodzakelijk zijn.

Indien AdVerTi volgens het gemeentelijke vergunningenbeleid niet in aanmerking komt voor voldoende parkeervergunningen op straat, huurt zij in de dichtbij gelegen parkeergarage Wolvenplein aanvullende parkeerplaatsen.

- 3p **5** Bereken voor 2008 de maandelijkse parkeerkosten voor AdVerTi.

3p **6** Bereken de totale maandelijkse constante kosten bij het vervoersalternatief a. In plaats van het zelf aanschaffen van auto's kan AdVerTi ook gebruikmaken van het autohuren (alternatief b). In Utrecht heeft het bedrijf Green Wheels verspreid over de stad diverse Peugeots 307 klaarstaan die, na reservering, gebruikt kunnen worden. Aangezien Green Wheels een standplaats dichtbij AdVerTi heeft, lijkt dit voor AdVerTi een aantrekkelijk alternatief.

1p **7** Waarom zou het uit commercieel oogpunt voor AdVerTi aantrekkelijker zijn om met eigen auto's te rijden dan gebruik te maken van de auto's van Green Wheels?

AdVerTi beoordeelt de twee abonnementsvormen bij Green Wheels: het 'personal' en het 'bel & rij' abonnement.

AdVerTi gaat bij de keuze tussen beide abonnementsvormen uit van onderstaande aanvullende gegevens:

- Een art director maakt uitsluitend tijdens de piekuren gebruik van een auto.
- Er bestaat een vast verband tussen het aantal kilometers dat een art director moet reizen en het aantal piekuren dat hij over een auto moet kunnen beschikken. Per klant moet een art director gemiddeld 100 kilometer rijden en voor reistijd en overleg 2,5 piekuren over een auto kunnen beschikken.
- De prijs van een liter benzine bedraagt gemiddeld € 1,52.

1p **8** Geef een bedrijfseconomische verklaring voor het hanteren van een piek- en dalurentarief, zoals Green Wheels doet.

2p **9** Leg uit dat autohuren vergeleken met aanschaf van auto's met name voordelig is voor die bedrijven, die relatief weinig kilometers rijden. Gebruik in het antwoord de begrippen variabele en constante kosten.

4p **10** Bereken vanaf hoeveel klanten per maand het 'bel & rij' abonnement voor AdVerTi goedkoper is dan het 'personal' abonnement.

Verder is bekend dat een art director gemiddeld 30 klanten per maand bezoekt.

2p **11** Voor welk vervoersalternatief (aanschaf of autohuren) zal AdVerTi kiezen? Motiveer het antwoord.

Informatiebron 1

Gegevens Peugeot 307 bij een gebruiksduur van 3 jaar



| | |
|--|----------|
| Aanschafprijs Peugeot 307 3-deurs XR 1.4 - 16V | € 20.970 |
| Geschatte inruilwaarde na 3 jaar | € 5.850 |
| Onderhoudscontract voor 3 jaar, eenmalig | € 828 |
| Motorrijtuigenbelasting per kwartaal | € 81 |
| Premie All Risk verzekering per jaar | € 468 |
| Interestlasten per maand | € 45 |

Brandstofverbruik: 6,25 liter benzine voor 100 km
Parkeervergunning per jaar: nog berekenen

bron: Cito

Informatiebron 2

PARKEREN VOOR BEDRIJVEN

UITGIFTEBELEID PARKEERVERGUNNINGEN 2007

De gemeente Utrecht voert een sturend parkeerbeleid dat primair gericht is op het creëren van een bereikbare en leefbare stad.

Probleem in Utrecht is dat er onvoldoende ruimte is om aan elke bewoner, aan elk bedrijf of aan elke doelgroep het aantal vergunningen te verlenen, dat hij wenst. Zou dat wel gedaan worden, dan zou de leefbaarheid en bereikbaarheid in het geding komen.

Om de beschikbare parkeerruimte zo eerlijk mogelijk tussen de diverse belanghebbenden te verdelen, is een Parkeerplaatsenverordening opgesteld, met daaraan gekoppeld een uitgiftebeleid. Hierin zijn objectieve criteria vastgelegd, die aangeven welke belanghebbenden wel/niet voor een parkeervergunning in aanmerking komen. Gelijkheid is hiermee gewaarborgd en willekeur wordt daardoor tegengegaan. Beide zijn beginselen van algemeen behoorlijk bestuur.

Ook wordt onderscheid gemaakt in het gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd. In de binnenstad worden strengere criteria gehanteerd dan in de wijken daarbuiten (schil), omdat er hier nu eenmaal minder (parkeer)ruimte te vergeven is dan daarbuiten. Hierbij speelt mede het feit dat de binnenstad goed bereikbaar is met alternatieve vervoermiddelen als fiets, bus en tram en het gemeentelijk beleid is om deze alternatieve vervoerswijzen te stimuleren.

ZAKELIJKE VERGUNNINGEN

Algemene criteria:

- a Het bedrijf dient te zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel;
- b De noodzaak van de vergunning voor de bedrijfsvoering dient voor de eerste en volgende vergunningen te worden aangetoond;
- c Het bedrijf kan in aanmerking komen voor de eerste parkeervergunning als het aan voorwaarden a en b voldoet;
- d De uitgifte van de extra (tweede en volgende) parkeervergunning is gekoppeld aan het aantal fulltime medewerkers (fte) én het bruto vloeroppervlak (bvo). Zie de hierna volgende tabel. Aan beide criteria (fte en bvo) moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor extra parkeervergunningen;
- e Eigen parkeergelegenheid wordt afgetrokken van het aantal parkeervergunningen waarvoor men in aanmerking komt.

| AANTAL PARKEERVERGUNNINGEN IN RELATIE TOT BVO EN FTE | | 2008 |
|---|-------------------------------------|--|
| bvo + fte centrum | bvo + fte schil | aantal volgende vergunningen |
| fte ≥ 03 + bvo ≤ 250 m ² | fte ≥ 03 + bvo ≤ 125 m ² | 1 |
| fte ≥ 10 + bvo > 250 m ² | fte ≥ 05 + bvo > 125 m ² | 2 |
| fte ≥ 20 + bvo > 500 m ² | fte ≥ 10 + bvo > 250 m ² | 3 |
| fte ≥ 30 + bvo > 750 m ² | fte ≥ 15 + bvo > 375 m ² | 4 |
| enz. | enz. | enz. |

| PARKEERVERGUNNING (per kwartaal) | 2008 |
|-------------------------------------|----------|
| bewonersvergunning gebied 1 | € 49,35 |
| bewonersvergunning gebied 2 | € 14,70 |
| bewonersvergunning gebied 3 | € 14,70 |
| zakelijke vergunning gebied 1 | € 148,05 |
| zakelijke vergunning gebied 2 | € 73,50 |
| zakelijke vergunning gebied 3 | € 73,50 |

| TARIEVEN VAN DE PARKEERGARAGE WOLVENPLEIN (per jaar) | 2008 |
|--|---------|
| bewoners gebied 1 | € 3.036 |
| zakelijk gebied 1 | € 3.036 |

bron: gemeente Utrecht (gewijzigd)

Informatiebron 3

Green Wheels. Hoe werkt het?

De auto's staan op vaste gereserveerde parkeerplaatsen in de stad. Je kunt op ieder moment een auto reserveren via onze website of per telefoon. Je ziet meteen wat de dichtstbijzijnde beschikbare auto is, deze wordt voor jou gereserveerd. Je kunt nu direct de auto pakken. Je opent de auto met onze 'Paspartoe' chipcard. Toets de pincode in op de boordcomputer en je kunt wegrijden. Onderweg kun je met een tankpas bij alle benzinstations in Nederland op rekening van Green Wheels tanken. Na afloop zet je de auto weer terug op dezelfde parkeerplaats. De boordcomputer heeft het aantal uren en kilometers geregistreerd. Maandelijks ontvang je een overzicht van jouw autoritten, enkele dagen later wordt het verschuldigde bedrag van jouw bank- of girorekening afgeschreven.

Tarieven

Je kunt een Paspartoe aanvragen voor het hele bedrijf of medewerkers een eigen Paspartoe geven. Vraag een 'personal' abonnement per medewerker aan als je iemand een eigen Paspartoe wilt geven en maandelijks een overzicht wilt ontvangen met zijn of haar autoritten. Vraag een 'bel & rij' abonnement aan als je met alle medewerkers gebruik wilt maken van hetzelfde abonnement. Naast de vaste abonnementskosten is bij elke abonnementsvorm een bedrag per gereden kilometer verschuldigd plus, afhankelijk van het tijdstip dat de auto gebruikt wordt, een bedrag per uur.

| | personal abonnement | bel & rij abonnement |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| abonnement per maand | € 5,00 | € 100,- |
| kilometerprijs | € 0,10 | 400 km vrij, daarboven € 0,10 |
| piekuurtarief | € 5,00 | € 4,00 |
| daluurtarief | € 2,50 | € 2,00 |
| aantal verzekerde bestuurders | 1 | het aantal dat u opgeeft |

De kilometerprijs en de vrije kilometers zijn exclusief benzinekosten. De benzinekosten per kilometer worden aan de hand van de gemiddelde marktprijs maandelijks opnieuw vastgesteld. Dit bedrag wordt bij het kilometertarief opgeteld.

| | personal abonnement | bel & rij abonnement |
|-----------------|---|---------------------------------|
| piekuren | ma t/m vrij 08:00-18:00 uur | ma t/m zon 08:00-00:00 uur |
| daluren | ma t/m vrij 18:00-08:00 uur en in het weekend | ma t/m zon 00:00-08:00 uur |

Iedere auto is inclusief

- All-Risk verzekering en ongevallen inzittendenverzekering.
- Lidmaatschap ANWB-wegenwacht.
- Tankpas voor alle benzinestations in Nederland.
- Gereserveerde parkeerplaats.

bron: Green Wheels

Opgave 3

Bij de beoordeling van bedrijven spelen kengetallen een belangrijke rol. Uit onderstaande tabel 1 blijkt de grootte (op basis van het balanstotaal) van het betrokken bedrijf van invloed te zijn op de uitkomst van de diverse kengetallen. Uit onderstaande tabel 2 blijkt de bedrijfstak in het midden- en kleinbedrijf (MKB) waarin het betrokken bedrijf actief is, van invloed te zijn op de uitkomst van de diverse kengetallen.

Tabel 1 Financieringskengetallen van het bedrijfsleven 2006

| Grootte (op basis van balanstotaal) | Current ratio = $\left\{ \frac{\text{Vlottende activa}}{\text{Vlottende passiva}} \right\} \times 100\%$ | Solvabiliteit = $\left\{ \frac{\text{eigen vermogen}}{\text{totaal vermogen}} \right\} \times 100\%$ |
|-------------------------------------|--|--|
| kleinbedrijf | 165 | 26 |
| middenbedrijf | 156 | 23 |
| grootbedrijf | 128 | 34 |

bron: Financiering MKB

Tabel 2 Financieringskengetallen voor het MKB naar sector, 2006

| Bedrijfstak | Current ratio (in procenten) | Solvabiliteit (in procenten) |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Industrie | 157 | 21 |
| Bouwnijverheid | 163 | 25 |
| Autosector | 161 | 19 |
| Groothandel | 162 | 24 |
| Detailhandel | 178 | 23 |
| Horeca | 104 | 12 |
| Transport | 132 | 29 |
| Zakelijke diensten (banken, verzekeraars) | 154 | 23 |
| Persoonlijke diensten | 148 | 25 |
| Totaal MKB | 157 | 23 |

bron: Financiering MKB

- 2p **12** Op grond van welk gegeven uit tabel 1 zou het grootbedrijf bij een bank eerder een lager rentepercentage op een banklening kunnen bedingen dan het kleinbedrijf?

De voorraden worden op de balans gewaardeerd tegen de inkoopwaarde. In de detailhandel worden soms voorraden onder de inkoopwaarde verkocht.

- 1p **13** Noem een reden waarom in de detailhandel soms voorraden onder de inkoopwaarde verkocht worden.
- 2p **14** Welk gevolg heeft het onder de inkoopwaarde verkopen van voorraden voor de current ratio? Motiveer het antwoord.

Als maatstaf voor de liquiditeit wordt ook dikwijls de quick ratio gebruikt. De current ratio en de quick ratio kunnen, afhankelijk van de bedrijfstak, sterk van elkaar verschillen.

- 2p **15** Noem twee bedrijfstakken uit tabel 2 waarin de current ratio sterk afwijkt van de quick ratio. Verklaar het antwoord.

Opgave 4

Akkerman bv is een onderneming die zich onder andere bezighoudt met de fabricage van kartonnen verhuisdozen. De standaardkosten per 1.000 kartonnen verhuisdozen zijn:

| | |
|----------------------------------|--------------|
| materiaal: 40 kg à € 17,50 = | € 700,- |
| direct loon: 12 uur à € 45,- = | - 540,- |
| machinekosten: 12 uur à € 50,- = | <u>600,-</u> |
| standaardkosten | € 1.840,- |

Voor de maand april 2008 bedroeg de begrote productie 45.000 verhuisdozen. Achteraf blijkt dat in april 2008 50.000 verhuisdozen zijn geproduceerd.

Hiervoor was nodig:

- materiaal: 2.200 kg, waarvoor € 37.400,- is betaald;
- direct loon: 620 uur, waarvoor € 29.450,- is betaald;
- machinekosten: 600 uur, waarvan de kosten € 30.000,- zijn geweest.

- 2p **16** Bereken het nacalculatorische budgetresultaat over april 2008. Vermeld of er sprake is van een voordelig of nadelig resultaat.
- 2p **17** Bereken het efficiencyverschil op de materiaalkosten. Geef aan of er sprake is van een voordelig of nadelig verschil (*zie formuleblad*).
- 2p **18** Bereken het prijsverschil op de directe loonkosten. Geef aan of er sprake is van een voordelig of nadelig verschil (*zie formuleblad*).

Formuleblad

Formules voor de beantwoording van de vragen 17 en 18

17 en 18 Efficiencyverschil $(sh - wh) \times sp$
Prijsverschil $(sp - wp) \times wh$

sh = standaardhoeveelheid
wh = werkelijke hoeveelheid
sp = standaardprijs
wp = werkelijke prijs

Opgave 5

Bij deze opgave horen vijf informatiebronnen (de informatiebronnen 4 tot en met 8) en een uitwerkbijlage. In informatiebron 4 staat informatie over de soorten bevrachtingscontracten in de scheepsvaart. In informatiebron 5 staan gegevens over de markt waarin de Gas Pioneer wordt geëxploiteerd. In informatiebron 6 staan de criteria voor nieuwe investeringen van Aqunia bv. In informatiebron 7 staan gegevens over de financiering van de aankoop van de Gas Pioneer. In informatiebron 8 staan gegevens over de resultatenbegroting van de exploitatie van de Gas Pioneer.

Aqunia bv is een onderneming die particulieren de mogelijkheid biedt om deel te nemen in haar aandelenvermogen, dat geïnvesteerd wordt in zeeschepen.

De belangrijkste kenmerken van deze investeringen van Aqunia zijn:

- Aqunia investeert in verschillende typen bestaande zeeschepen (van droge-ladingbultcarriers tot gastankers en van chemicaliëntankers tot offshore-vaartuigen).
- Aqunia verhuurt het schip via een zogenaamd bevrachtingscontract.

Aqunia heeft onder meer als doelstelling dat de winsten van jaar tot jaar niet sterk fluctueren.

- 2p **19** Waarom kiest Aqunia dan voor investeringen in verschillende typen zeeschepen?

In informatiebron 4 worden de verschillende bevrachtingscontracten in de scheepvaart beschreven.

- 2p **20** Met welk bevrachtingscontract zal Aqunia bovenstaande doelstelling het beste kunnen realiseren? Licht het antwoord toe door beide contracten op twee punten te vergelijken.

Aqunia heeft per 1 mei 2008 de mogelijkheid de 12 jaar oude gastanker Gas Pioneer (zie informatiebron 5) te kopen.

De directie van Aqunia heeft criteria opgesteld waaraan een eventuele nieuwe investering moet voldoen (zie informatiebron 6).

Ter financiering van de aankoop van de Gas Pioneer heeft Aqunia bij de Hollandsche Bank Unie (HBU) een aanvraag ingediend voor een hypothecaire lening aangevuld met een rekening-courantkrediet.

- 2p **21** Noem twee voordelen voor Aqunia om de financiering van de Gas Pioneer niet geheel met een hypothecaire lening, maar gedeeltelijk met een rekening-courantkrediet te financieren (zie informatiebron 7).
- 3p **22** Beoordeel of aan de in informatiebron 6 opgenomen criteria 1 en 2 wordt voldaan.

Voor de beoordeling van criterium 3 en 4 stelt Aqunia eerst een resultatenbegroting voor 2009, het eerste volledige kalenderjaar dat zij het schip Gas Pioneer in bezit heeft, op. Bij de berekening van de interestkosten van het rekening-courantkrediet gaat Aqunia, gezien de stijgende markttrente, uit van een gemiddeld interestpercentage vanaf 1 januari 2009 van 4,2 per jaar.

- 4p **23** Bereken welk bedrag Aqunia in 2009 in de resultatenbegroting (met betrekking tot de Gas Pioneer) moet opnemen met betrekking tot de interestkosten van het vreemde vermogen als Aqunia het door HBU verstrekte vermogen per 1 mei 2008 opneemt.
- 3p **24** Bereken voor 2009 de begrote winst na belasting (met betrekking tot de Gas Pioneer) door op de uitwerkbijlage de resultatenbegroting in te vullen (zie informatiebron 8).
- 2p **25** Bereken met welk bedrag de begrote winst na belasting (met betrekking tot de Gas Pioneer) vanaf 1 januari 2010 jaarlijks toeneemt door de aflossing op de hypothecaire lening.

Aqunia heeft met behulp van onder andere de voorafgaande uitkomsten de volgende cashflows met betrekking tot de investering in de Gas Pioneer berekend:

| jaar | cashflow (in euro's) | gecumuleerde cashflow (in euro's) |
|------|-------------------------|--------------------------------------|
| 2008 | 334.925,00 | 334.925,00 |
| 2009 | 507.500,00 | 842.425,00 |
| 2010 | 518.018,75 | 1.360.443,75 |
| 2011 | 528.537,50 | 1.888.981,25 |
| 2012 | 539.056,25 | 2.428.037,50 |
| 2013 | 549.575,00 | 2.977.612,50 |

Opmerking:

- de cashflows zijn exclusief de schrootwaarde van de Gas Pioneer
- de cashflows komen gelijkmatig over het jaar binnen

- 2p **26** Beoordeel of de terugverdientijd van de investering in de Gas Pioneer voldoet aan het in informatiebron 6 opgenomen criterium 3.
- 3p **27** Beoordeel of de investering in het schip de Gas Pioneer voldoet aan criterium 4, en trek daarna de conclusie of Aqunia het schip zal kopen. Betrek in je conclusie de vraag of aan elk van de vier criteria wordt voldaan.

uitwerkbijlage

24 Resultatenbegroting 2009 met betrekking tot de Gas Pioneer

| | | |
|--------------------------------|-------------|---|
| Opbrengsten | | |
| Huuropbrengst | | € |
| Kosten: | | |
| Afschrijvingskosten | € 408.600,- | |
| Interestkosten vreemd vermogen | € | |
| Overige kosten | € | |
| | | € |
| Winst voor belasting | | € |
| Vennootschapsbelasting | | € |
| Winst na belasting | | € |

Informatiebron 4

Bevrachtingscontracten in de scheepvaart

In de scheepvaart zijn twee bevrachtingscontracten te onderscheiden:

- a Rompbevrachting:
De overeenkomst waarbij de ene partij, de verhuurder, zich verbindt een zeeschip zonder bemanning langdurig ter beschikking te stellen aan de wederpartij, de huurder. De huurder exploiteert dan het schip en zorgt voor bemanning, onderhoud, verzekeringen etc.
- b Tijdbevrachting:
De overeenkomst waarbij de ene partij, de verhuurder, zich verbindt een zeeschip met bemanning tijdelijk ter beschikking te stellen aan de wederpartij, de huurder. De verhuurder exploiteert dan het schip en zorgt voor bemanning, onderhoud, verzekeringen etc.

Informatiebron 5

De Gas Pioneer en de markt waarin de Gas Pioneer wordt geëxploiteerd

De Gas Pioneer is een gastanker, die beschikt over een hogedrukcompressor om aan boord gassen om te zetten in vloeistof. Het schip beschikt over vier gastanks met een totale capaciteit van 1.500 m³ en behoort daarmee tot de kleinere schepen, die zowel op zee als op de Rijn kunnen varen om kleine havens in Europa te bevoorraden.

Het transport over water van petrochemische gassen, vloeibare petroleumgassen, ammoniak en vinylchloride neemt nog steeds in omvang toe. Dit is een gevolg van de ook in Europa toenemende industriële productie.

In Europa zijn 42 schepen actief. Er worden tot nu toe zeer weinig nieuwe gastankers gebouwd. Belangrijke opdrachtgevers in het marktsegment van de Gas Pioneer zijn Shell, Norske Hydro, Texaco en ExxonMobil.

Het gastransport is intensief. De gastankers zijn gemiddeld vier à vijf vaardagen onderweg met één lading. Per maand vaart een gastanker zes tot zeven keer uit met een nieuwe lading.

De investering in de Gas Pioneer is als volgt:

| | |
|---------------------|--------------------|
| Aanschafprijs schip | € 3.210.000,- |
| Aankoopkosten | <u>€ 291.600,-</u> |
| Totaal | € 3.501.600,- |

Informatiebron 6

Criteria voor nieuwe investeringen van Aqunia bv

- 1 De markt van het type schip waarin geïnvesteerd wordt, moet in Europa voldoende groeikansen bieden. Aanvullend geldt dat op jaarbasis een schip minimaal 280 dagen moet kunnen varen.
- 2 Maximaal wordt voor € 1.500.000 aan eigen vermogen per schip geïnvesteerd.
- 3 De investering moet, gemeten over de verhuurperiode, voldoende cashflow genereren, zodat de terugverdientijd van de investering bereikt wordt binnen 4 jaar. Daarbij dient cashflow opgevat te worden als winst na belasting plus afschrijving. Cashflows worden geacht gelijkmatig over het jaar binnen te komen.
- 4 Voor aandeelhouders moet een resultaat op het geïnvesteerde vermogen behaald worden van minimaal 7% op jaarbasis. De winst na belasting wordt volledig in de vorm van dividend ter beschikking gesteld. Bij berekening van het resultaat op het geïnvesteerde vermogen wordt het in een kalenderjaar behaalde resultaat uitgedrukt in een percentage van het geïnvesteerde eigen vermogen op 1 januari van het desbetreffende kalenderjaar. Het vereiste resultaat op het geïnvesteerde vermogen geldt voor het eerste volledige kalenderjaar en de aansluitende kalenderjaren van de investering.

Informatiebron 7

Financiering van de Gas Pioneer

De Hollandsche Bank Unie nv (HBU) gevestigd te Rotterdam, is bereid per 1 mei 2008 aan Aquina een hypothecaire lening te verstrekken van € 1.650.000,- en een aanvullend rekening-courantkrediet ter grootte van € 450.000,- ten behoeve van de aankoop van het schip Gas Pioneer onder de volgende voorwaarden:

- Via een notariële akte wordt op de Gas Pioneer het recht van hypotheek gevestigd voor een periode van maximaal 6 jaar. Voor een rentevaste periode van 6 jaar berekent HBU 5,1% interest per jaar. Afwijkende rentevaste perioden zijn in onderling overleg bespreekbaar.
- Aquina verplicht zich ertoe deze hypothecaire lening lineair in 6 jaar af te lossen. Extra aflossingen zijn alleen mogelijk tegen een nader te bepalen boete.
- Als er sprake is van verkoop van het schip binnen deze periode van 6 jaar, lost Aquina de hypothecaire lening op het moment van verkoop volledig boetevrij af.
- Rente en aflossing van de hypothecaire lening zijn jaarlijks verschuldigd op 1 mei, voor het eerst op 1 mei 2009.
- Het rekening-courantkrediet is dagelijks opzegbaar en de rente is variabel. Per 1 mei 2008 is de rente 3,9% op jaarbasis. De rente is per de eerste van elke maand verschuldigd, voor het eerst op 1 juni 2008.
- Naar verwachting zal Aquina in 2008 en 2009 niets aflossen op het rekening-courantkrediet.

Informatiebron 8

Begroting van opbrengsten en kosten van de exploitatie van de Gas Pioneer

- Het schip wordt via een rompbevrachtingscontract met ingang van 1 mei 2008 verhuurd tot 1 mei 2014. De opbrengst bedraagt € 1.800,- per dag. Daarbij wordt een maand gelijkgesteld aan 30 dagen.
- De afschrijving van het schip vindt plaats met gelijke bedragen per maand. Aquinia gaat daarbij uit van een restwaarde (aan het einde van de verhuurperiode) die gelijk is aan de schrootwaarde van het schip. Deze schrootwaarde bedraagt € 1.000.000,- en is op elke moment te realiseren.
- Informatie over de interestkosten van het vreemd vermogen is opgenomen in informatiebron 7.
- De overige kosten bedragen 2,5% van de huuropbrengst.
- De verschuldigde vennootschapsbelasting kent de volgende tariefstructuur:
 - over de eerste € 25.000,- aan winst: 20% belasting
 - over de winst tussen € 25.000,- en € 60.000,-: 23,5% belasting
 - over de resterende winst: 25% belasting.

Opgave 6

Playstation 3 schaars artikel

AMSTERDAM- De kans is klein dat gamesliefhebbers eind volgende week zonder reservering een Playstation 3 (PS3) kunnen bemachtigen. Sony beschikt in de Benelux over 50.000 exemplaren van deze nieuwe spelcomputer. Ongeveer 44.000 daarvan zijn al gereserveerd bij winkelketens, zei productmanager Bernard Groeneveld van het Japanse elektronicaconcern donderdag.

Sony brengt de PS3, die de strijd aangaat met de Xbox 360 van Microsoft en de Wii van Nintendo volgende week vrijdag op de Europese markt. Er zijn ongeveer een miljoen stuks PS3 beschikbaar. Het concern legde de console al in november vorig jaar in winkels in de Verenigde Staten en Japan. De Europese versie moest worden uitgesteld, omdat er door productieproblemen te weinig spelcomputers voorhanden waren.

Sony brengt in Europa voorlopig alleen de dure versie van de PS3 op de markt. Deze console kost € 599,- en is daarmee veel duurder dan de Xbox 360 en de Wii. In het Sony apparaat is echter een Blue-rayspeler ingebouwd, waarmee films haarscherp zijn te zien op een plat beeldscherm. Sony hoopt met de PS3 een doorbraak van Blue-ray te bewerkstelligen.

bron, De Telegraaf, 15 maart 2007(gewijzigd)

- 1p **28** In welke fase van de levenscyclus van een product bevond de Playstation 3 van Sony zich volgens het artikel, eind maart 2007 in de Benelux?
- 1p **29** Van welk soort merk is er sprake bij de Sony Playstation 3?
- 2p **30** Door welke twee omstandigheden kon Sony de afroomrijspolitiek bij de Playstation 3 succesvol toepassen in 2007?

Opgave 7

Het saldo van de spaarrekening van mevrouw Vriend is op 1 januari 2002 bij de invoering van de euro omgezet van guldens in euro's. Op 1 januari 2008 wordt op deze spaarrekening de interest over het afgelopen jaar, zijnde € 676,18 bijgeschreven. De bank vergoedt op de spaarrekening 3,75% samengestelde interest per jaar. Er zijn geen tussentijdse opnamen en stortingen geweest en het rentepercentage bleef ongewijzigd.

- 2p **31** Bereken het bedrag in euro's dat op 1 januari 2008 op de spaarrekening stond (zie *formuleblad*).
- 2p **32** Bereken de gekweekte interest van 1 januari 2002 tot en met 31 december 2007.

Formuleblad

Formules voor de beantwoording van vraag 31

$$31 \quad i = \frac{p}{100}$$

$$E = K \times (1 + i)^n$$

$$C = K \times (1 + i)^{-n}$$

$$E_n = T \times (1 + i) \times \frac{(1 + i)^n - 1}{i}$$

$$C_n = T \times \frac{1 - (1 + i)^{-n}}{i}$$

p = rentepercentage

E = eindwaarde

C = contante waarde

K = kapitaal

n = aantal perioden/aantal termijnen

T = periodieke termijnen