

Opgave 5

Bij deze opgave horen vier informatiebronnen, de informatiebronnen 6 tot en met 9. Informatiebron 6 gaat over de werkzaamheden van de divisies van Construct Parts. Informatiebron 7 gaat over de innovatie in de luchtvaartsector. In informatiebron 8 staan de verwachte afzetgegevens van de divisie Luchtvaart van Construct Parts in 2007. Informatiebron 9 bevat voorcalculatorische gegevens van de producten Lightware en Fireproof.

De onderneming Construct Parts, gevestigd in Nederland, is gespecialiseerd in de ontwikkeling en productie van technisch hoogwaardige producten. De onderneming onderscheidt vier divisies (zie informatiebron 6).

- 1p **19** Noem een reden waarom een onderneming zich opsplitst in verschillende divisies.

De divisie Luchtvaart produceert onderdelen voor verkeersvliegtuigen. De ontwikkeling van supergrote verkeersvliegtuigen (zie informatiebron 7) door de twee grootste vliegtuigproducenten in de wereld, Airbus en Boeing, zijn in een vergevorderd stadium.

- 2p **20** Leg met behulp van informatiebron 7 uit dat luchtvaartmaatschappijen zouden kiezen voor de aanschaf van de Airbus A380.

De productie bij de divisie Luchtvaart vereist de inzet van technisch hoog opgeleid personeel. De vraag naar het product Lightware is groot. Het tekort aan gekwalificeerd personeel vormt voor de komende jaren een knelpunt bij de productie.

Tot 2007 produceerde de divisie Luchtvaart uitsluitend het product Lightware. Vanaf 2007 kan ook het product Fireproof geproduceerd en op de markt gebracht worden.

- 1p **21** Leg uit dat Construct Parts een commercieel risico loopt door het op de markt brengen van Fireproof.

De divisie Luchtvaart heeft in 2007 maximaal 166.000 manuren ter beschikking die volledig aangewend zullen worden voor de productie van Fireproof en Lightware. Daarbij zal Fireproof alleen op de markt gebracht worden als de winst daardoor zal toenemen.

In informatiebron 8 zijn de afzetmogelijkheden voor beide producten voor het jaar 2007 opgenomen. In deze voorcalculatie is ervan uitgegaan dat de verkoopprijs die Boeing in rekening gebracht zal worden, lager is dan de verkoopprijs aan Airbus.

- 2p **22** Geef twee bedrijfseconomische redenen waarom Construct Parts voor het product Fireproof Boeing een andere verkoopprijs in rekening zal brengen dan Airbus.

Bij de keuze van de aantallen te produceren producten Fireproof en Lightware spelen de constante kosten geen rol.

1p **23** Waarom spelen de constante kosten in 2007 geen rol bij deze keuze?

In informatiebron 9 staan de voorcalculatorische kostengegevens voor 2007. Door de berekening van de dekkingsbijdrage (verwachte opbrengst – variabele kosten) per manuur wil Construct Parts vaststellen of zij Fireproof in 2007 op de markt zal brengen.

3p **24** Toon door middel van een berekening aan dat het aanwenden van manuren voor de productie en verkoop van Fireproof in 2007 meer winst oplevert dan het aanwenden van de manuren voor Lightware. Vul daartoe de uitwerkbijlage in.

2p **25** Bereken hoeveel producten Lightware Construct Parts in 2007 zal produceren indien zij streeft naar maximaal haalbare winst.

3p **26** Bereken de bijdrage aan het verwachte bedrijfsresultaat van de divisie Luchtvaart voor 2007 indien zij streeft naar maximaal haalbare winst.

uitwerkbijlage

24

	Lightware	Fireproof
verkoopprijs per product		
variabele kosten per product		
dekkingsbijdrage*) per product		
dekkingsbijdrage per manuur		

*) dekkingsbijdrage is het verschil tussen de opbrengst en de variabele kosten.