

## Opgave 3

---

*In deze opgave blijven de belastingen buiten beschouwing.*

Kleinendorst bv is een koeriersbedrijf dat per 1 januari 2008 de aanschaf overweegt van een nieuwe bestelauto. De aanschafprijs van deze auto bedraagt € 40.000,-; de geschatte restwaarde aan het eind van het vierde jaar is nihil. De beslissing al dan niet te investeren wordt genomen op basis van de netto-contante waardeberekening.

Voor deze bestelauto zijn de volgende gegevens verzameld:

- afschrijvingskosten: € 10.000,- per jaar;
- geschatte onderhoudskosten: € 750,- per jaar;
- verzekeringskosten: € 800,- per jaar;
- geschat brandstofverbruik: € 6.300,- per jaar;
- motorrijtuigenbelasting: € 300,- per jaar;
- loonkosten chauffeur: € 24.000,- per jaar;
- vervoerstarief per gereden kilometer: € 0,75;
- aantal in rekening te brengen kilometers: 60.000 per jaar;
- de in rekening gebrachte kilometers worden contant afgerekend.

Bij de berekening van de contante waarde gaat Kleinendorst bv ervan uit dat de cashflows aan het einde van het jaar beschikbaar komen. Kleinendorst bv wenst op de investering een minimaal rendement van 6% op jaarbasis te behalen.

- 2p **13** Bereken de cashflow (*zie formuleblad*) die de geplande investering in de bestelauto in 2008 oplevert.
- 3p **14** Bereken met behulp van de netto-contante waarde of de geplande investering in de bestelauto aanvaardbaar is (*zie formuleblad*).

Een grote onzekerheid in de planning zijn de loonkosten van de chauffeur. Kleinendorst bv verwacht dat door aanpassing van de cao de loonkosten van de chauffeur per 1 januari 2009 zullen toenemen. De cao-onderhandelingen betreffen een eindejaarsuitkering voor chauffeurs die voor het eerst eind 2009 zal worden uitgekeerd.

- 2p **15** Bereken wat de maximale eindejaarsuitkering van de chauffeur mag zijn om het gewenst rendement op de investering van 6% per jaar te behalen (*zie formuleblad*).