

Tekst 9

Les nouveaux embarras de Paris

Piétons, cyclistes et automobilistes sont concurrencés par les adeptes des rollers et de la trottinette⁶⁾. Les frictions se multiplient.

1 Qui n'a jamais presque reçu un coup d'une
planche de skate renversé par un patineur ou
pris une portière dans le guidon? Voitures,
vélos, rollers, longboards et trottinettes, sans
5 oublier les poussettes: chaussées et trottoirs
ressemblent à l'autoroute du Sud au moment
des grands départs. Et chacun, bien sûr, a son
idée sur qui est le gêneur. «C'est une
cohabitation subie. Personne ne veut faire de
10 la place aux autres», explique Michel Fize,
sociologue, auteur de travaux sur le
skateboard.

2 La voiture et les piétons ont envahi les
premiers la voie publique. Ils se considèrent
donc chez eux. Parents pauvres, les 21
15 millions de vélos ont, peu à peu, pris une
mince bande de territoire entre les deux.
«Les rollers nous ont remplacés, constate
Abel Guggenheim, membre du Mouvement
20 de défense de la bicyclette. Avant, on
reprochait aux vélos d'embêter les vieilles
dames; aujourd'hui, ce sont eux que l'on
montre du doigt.» Les adeptes des rollers
sont désormais près de 5 millions. Surtout,
25 ils sont de plus en plus nombreux à utiliser
leurs patins comme moyen de transport.
«J'entends encore des "Mais qu'est-ce que
c'est que ça?", dit Adeline Le Men,
présidente de l'association «Roller Squad
30 Institute». Mais les gens commencent à
s'habituer à nous. Avant, nous étions des
extraterrestres. Depuis peu, ce sont les
adeptes de la trottinette.»

3 La petite dernière a fleuri sur les trottoirs au
35 printemps. Elle attendrit encore les passants,
mais elle pourrait vite devenir un parasite.

Selon la chaîne de
boutiques Go Sport, il
s'en est vendu près de
40 50 000 entre janvier
et juin dernier.
L'irritation viendra si,
comme on le prévoit,
300 000 trottinettes
45 déboulent dans les
prochains mois.

4 Tous ces nouveaux
moyens de transport
réclament leur place.

50 «Chacun lutte pour
son territoire», note
Paul Barré,
responsable à la
Prévention routière,
55 qui recommande un
nouveau code de
conduite. «Pour que
règne la paix, il
faudrait donner un
60 statut clair à tous ces
engins de glisse». Le
gouvernement se
penche sur le
problème. «Enfants et promeneurs lents
65 devraient rester sur le trottoir, et tous les
autres utiliser les pistes cyclables», suggère la
«rolleuse» Adeline Le Men. «Il faut, au
contraire, que les trottoirs soient élargis et que
les rollers s'y adaptent à la vitesse des
70 piétons», objecte Abel Guggenheim, le
cycliste. L'asphalte, c'est chaud!



*Nathalie Tiberghien, dans «L'Express» du
3 août 2000*

une trottinette = een step, een autoped
noot 6

■ Tekst 9 Les nouveaux embarras de Paris

- 1p **30** ■ Qu'est-ce que l'auteur a voulu faire ressortir au premier alinéa?
- A Ce sont surtout les jeunes adeptes des rollers et du skateboard qui se moquent pas mal du code de la route.
 - B De plus en plus de gens se servent de moyens de transport alternatifs pour pouvoir éviter les embouteillages.
 - C L'augmentation du nombre d'usagers de la route avec des moyens de transport variés provoque de plus en plus d'irritations.
- «Les rollers nous ont remplacés» (regel 18).
- 1p **31** □ In welk opzicht hebben de skaters het van de fietsers overgenomen?
- «Avant, ... de la trottinette.» (lignes 31–33).
- 1p **32** ■ Qu'est-ce que Adeline Le Men a voulu exprimer ici?
- Que ce ne sont plus les rollers, mais les trottineurs qui
- A provoquent la colère.
 - B se font remarquer.
 - C se montrent en grand nombre.
 - D sont acceptés par le public.
- «mais elle pourrait vite devenir un parasite» (regel 36).
- 1p **33** □ Wat zou daarvan de reden kunnen zijn?
- «Tous ces ... le cycliste.» (regels 47–71).
- 1p **34** □ Wie vindt dat skaters op de stoep horen en niet op straat?
- Noteer de naam.
- «L'asphalte, c'est chaud!» (ligne 71).
- 1p **35** ■ Que peut-on conclure de ces mots?
- Que l'auteur est d'avis
- A que le partage de la route ne sera pas facile à régler.
 - B qu'il faut investir beaucoup plus dans le réseau routier.
 - C qu'il ne faut pas tarder à élaborer un nouveau code de la route.