

Opgave 3

Regie over de luchthaven

Luchthaven Aero is een knooppunt in een wereldomspannend net van verbindingen. Tot nu toe is de overheid eigenaar van Aero en regelt, met behulp van een vergunningenstelsel, de start- en landingsrechten van luchtvaartmaatschappijen.

De directie van Aero komt met het voorstel de luchthaven te privatiseren.

De minister van Transport, die verantwoordelijk is voor het beleid ten aanzien van Aero, schakelt een economisch adviesbureau in om hem in een rapport de voor- en nadelen van privatisering te schetsen.

Verdere informatie over Aero:

- Aero is de enige luchthaven in dit land en is gelegen in een dichtbevolkte regio. In deze regio zijn veel multinationale ondernemingen gevestigd die werkzaam zijn in de tertiaire sector.
- Aero is een winstgevend bedrijf.
- Binnen een straal van 400 kilometer liggen drie buitenlandse luchthavens met een vergelijkbaar net van verbindingen.
- Op het terrein van de luchthaven zijn winkels, kantoren en toeleveranciers gevestigd. De benodigde ruimte / grond wordt van Aero gehuurd / gepacht.
- Aero is de grootste werkgever van de regio en heeft moeite hooggeschoold personeel te vinden.
- Vliegdiens ten van en naar Aero worden verzorgd door twee soorten luchtvaartmaatschappijen. Naast de gevestigde, grote maatschappijen is er een aantal prijsvechters. Deze kleine maatschappijen beconcurreren de grote maatschappijen op korte vluchten (tot 700 kilometer).
- Start- en landingsrechten worden nu nog afgegeven door de overheid. Als Aero geprivatiseerd wordt, zal het verkrijgen van deze rechten via een veiling verlopen, die om de vijf jaar gehouden wordt.
- In dit land is sprake van het begin van een economische neergang.

8p **10** Schrijf een betoog over handhaving van Aero als staatsbedrijf of over de privatisering van Aero.

In het betoog moeten de volgende onderdelen aan de orde komen.

- a Beschrijf het belang van Aero voor de internationale concurrentiepositie van bedrijven in dit land.
- b Kies daarna of je voor handhaving van Aero als staatsbedrijf of voor privatisering van Aero bent en beargumenteer deze keuze op basis van drie voordelen die de keuze biedt.
Maak bij elk voordeel gebruik van de over Aero verstrekte informatie.

Aanwijzingen

- De onderdelen van het betoog moeten logisch op elkaar aansluiten.
- Gebruik voor het betoog 160 woorden. Een afwijking van 30 woorden is toegestaan.