

## Opgave 5

### Rem op autogebruik

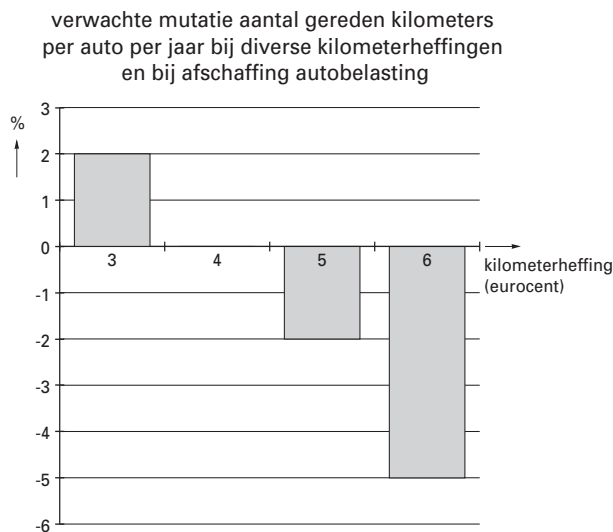
In een land betalen automobilisten een vast bedrag per auto per jaar aan autobelasting. Daarnaast is in de brandstofprijs een bedrag aan accijns opgenomen. Met betrekking tot het autogebruik zijn over 2004 de gegevens in tabel 4 beschikbaar.

tabel 4

gegevens autogebruik in 2004	
aantal auto's	8 miljoen
opbrengst autobelasting	€ 5,76 miljard
opbrengst brandstofaccijns	€ 7,20 miljard
brandstofverbruik per auto	1 liter op 12 kilometer
aantal gereden kilometers per auto	18.000
prijs autobrandstof per liter	€ 1,15
Gemakshalve wordt aangenomen dat de hoeveelheid verbruikte brandstof overeenkomt met de hoeveelheid verkochte brandstof.	

Het land heeft te maken met fileproblemen. De overheid denkt deze te kunnen verminderen door afschaffing van de autobelasting en invoering van een heffing per gereden kilometer (kilometerheffing). Overwogen wordt om dit per 1 januari 2004 in te voeren. Het verwachte effect hiervan op het aantal gereden kilometers is in figuur 2 weergegeven. Als dit beleid wordt ingevoerd, heeft dat gevolgen voor de gegevens in tabel 4.

figuur 2



De vereniging van automobilisten in dit land (Automobil) vindt een kilometerheffing ingewikkeld en duur en is voorstander van een verhoging van de accijns op brandstof. Automobil stelt dat een verhoging van de brandstofprijs met 40 eurocent per liter hetzelfde effect heeft op het aantal gereden kilometers als een kilometerheffing van 5 eurocent.

Een econoom spreekt zijn twijfels uit:

- het effect van de kilometerheffing wordt volgens hem ongedaan gemaakt door gebrek aan substitutiemogelijkheden;
- het effect van de accijnsverhoging wordt volgens hem ongedaan gemaakt door innovaties in de auto-industrie.

- 2p **16**  Bereken voor 2004 bij ongewijzigd beleid het bedrag aan brandstofaccijns per liter brandstof.
- 3p **17**  Bereken het bedrag waarmee in 2004 de kosten per auto per jaar toenemen als de overheid per 1 januari van dat jaar een kilometerheffing van 6 eurocent zou invoeren bij gelijktijdige afschaffing van de autobelasting.
- 2p **18**  Bereken hoeveel volgens Automobil de prijselasticiteit van de vraag naar brandstof bedraagt.
- 2p **19**  Geef voor de beide twijfels van de econoom een verklaring.