
Zuidoost-Azië

Opgave 6 – Het grensgebied van Maleisië en Thailand

Bestudeer bron 1 die bij deze opgave hoort.

Gebruik bron 1.

Het Maleise deel en het Thaise deel van het grensgebied hebben binnen het eigen land een perifere ligging.

- 2p **21** Geef
- een *backwash effect* dat door deze perifere ligging optreedt in deze grensgebieden;
 - de wijze waarop het instellen van SBEZ's kan bijdragen aan het verminderen van dit *backwash effect*.

Gebruik de atlas en bron 1.

China is voorstander van de aanleg van een kanaal door het zuiden van Thailand.

- 2p **22** Beredeneer waarom China voorstander is van de aanleg van dit kanaal.

Gebruik de atlas.

De regering van Thailand ziet de economische voordelen van de aanleg van het kanaal, maar er zijn ook twijfels.

- 2p **23** Geef voor de regering van Thailand vanuit de politieke dimensie twee redenen om te twijfelen over de aanleg van het kanaal:
- één op nationaal schaalniveau;
 - één met betrekking tot de samenwerking in de ASEAN.

Opgave 6 – Het grensgebied van Maleisië en Thailand

bron 1

Plannen voor het grensgebied van Maleisië en Thailand

Maleisië en Thailand hebben de afgelopen decennia een snelle economische ontwikkeling doorgemaakt. In beide landen zijn daarbij grote verschillen ontstaan tussen de centrumgebieden en de grensgebieden. In 2014 werd een plan gepresenteerd om de gebieden aan weerszijden van de grens tussen Maleisië en Thailand beter te laten samenwerken en ze tot ontwikkeling te laten komen. Hiertoe zouden in het grensgebied 'Special Border Economic Zones' (SBEZ's) ingesteld moeten worden.


Er is ook een plan om een kanaal aan te leggen dwars door de smalle landengte in het zuiden van Thailand, vergelijkbaar met het Panamakanaal. Tot dusver is het kanaal er niet gekomen. De aanleg van het kanaal is duur, zo'n twintig tot dertig miljard dollar. Bovendien ziet de Thaise overheid naast voordelen ook mogelijke nadelen van het kanaal.

Het grensgebied van Maleisië en Thailand



Legenda:

 mogelijke vestiging van een SBEZ - Special Border Economic Zone

 mogelijk traject van het Thai- of Kra-kanaal