

Bij elke vraag kun je, indien gewenst, De Grote Bosatlas, 54e druk gebruiken.

Wereld

Opgave 1 – De luchtvaartsector in China

Bestudeer bron 1 uit het bronnenboekje die bij deze opgave hoort.

Luchtvaartondernemingen zullen rond 2020 een groot aantal binnenlandse vluchten in China uitvoeren. Eén van de kenmerken van China die hieraan bijdraagt, is de grote bevolkingsomvang.

2p 1 Geef nog twee kenmerken van China die hieraan bijdragen.

Boeing en Airbus hebben recent een deel van hun productieketen naar China verplaatst (zie bron 1). Multinationals die bijvoorbeeld kleding en speelgoed produceren deden dit al eerder.

2p 2 Beredeneer waarom Boeing en Airbus pas relatief laat een deel van hun productieketen naar landen als China hebben verplaatst.

Gebruik de atlas.

De ontwikkeling van de luchtvaartsector en die van een netwerk van (hogesnelheids)spoorlijnen kan bijdragen aan een afname van de regionale ongelijkheid in China.

2p 3 Geef aan

- op welke wijze deze ontwikkeling kan bijdragen aan een afname van de regionale ongelijkheid;
- met welke combinatie van twee atlaskaarten je kunt aantonen dat in China een verandering plaatsvindt in de regionale welvaartsverschillen.

Gebruik de atlas.

De steden Harbin, Lanzhou, Lhasa en Ürümqi hebben binnen China een perifere ligging. De verwachting is dat drie van deze steden op korte termijn grote luchthavens zullen hebben.

2p 4 Beredeneer welke van deze vier steden op korte termijn waarschijnlijk geen grote luchthaven zal hebben.

Wereld

Opgave 1 – De luchtvaartsector in China

bron 1**Chinese luchtvaartindustrie bijna 'ready for take off'**

De luchtvaartindustrie wordt gedomineerd door twee bedrijven: het Amerikaanse Boeing en het Europese Airbus. In 2008 werd in Tianjin (China) de eerste westerse vliegtuigfabriek buiten Europa en de Verenigde Staten geopend. De vestiging is een joint venture tussen de Europese vliegtuigbouwer Airbus en de Chinese staat. Ook Boeing heeft inmiddels fabrieken in China. In de Chinese planning is dit slechts het begin van een luchtvaartindustrie. De Chinezen hebben een veel grotere ambitie dan alleen met onderdelen knutselen. Een Chinees staatsbedrijf heeft inmiddels de eerste eigen toestellen gebouwd. Naast de investeringen in de luchtvaartindustrie investeert China ook fors in de aanleg van hogesnelheidslijnen en snelwegen.

vrij naar: www.trouw.nl