

Leefomgeving

Opgave 7 – De Maas van bron tot monding

Bestudeer bron 1 uit het bronnenboekje die bij deze opgave hoort.

Gebruik bron 1.

In de tekst van bron 1 zijn de letters a, b en c aangegeven. Deze letters horen bij de omschrijvingen van drie begrippen.

- 2p **27** Neem de letters a, b en c uit de bron over op je antwoordblad. Schrijf achter elke letter het begrip dat daarop van toepassing is.

In het noordoosten van de Ardennen bevinden zich de Hautes Fagnes (zie kaartblad 97). De Hautes Fagnes zijn een hoogveengebied waar veel neerslag valt.

- 2p **28** Leg uit welk effect dit hoogveengebied heeft op een afvoerpiek in het Nederlandse deel van de Maas. Je uitleg moet een oorzaak-gevolgrelatie bevatten.

Gebruik de atlas.

Door de fysisch-geografische situatie bij Mook, ten zuiden van Nijmegen, maakt de Maas daar een scherpe bocht. In het verleden stroomde de Maas daar bij hoge afvoer vaak over de linkeroever. Om grote overstromingen te voorkomen werd bij Beers al in de 16e eeuw een verlaging in de dijk gemaakt: de Beerse Overlaat. Bij een hoge waterafvoer kon dan het gebied ten zuiden van de Maas tot aan 's-Hertogenbosch tijdelijk onder water komen te staan. Sinds 1942 wordt deze Beerse Overlaat niet meer gebruikt.

- 3p **29** Geef
- met behulp van de kaartbladen 43 en 45 aan waardoor de Maas bij Mook een scherpe bocht maakt;
 - aan welk effect de Beerse Overlaat had op het regiem stroomafwaarts;
 - aan welk onderdeel uit de drietrapsstrategie vergelijkbaar is met de Beerse Overlaat.

Gebruik kaartblad 42-43.

In het mondingsgebied van de Maas wordt in het Volkerak de waterstand kunstmatig laag gehouden.

- 2p **30** Beredeneer dat het juist tijdens een zware storm op de Noordzee belangrijk is dat de waterstand in het Volkerak kunstmatig laag is.

Leefomgeving

Opgave 7 – De Maas van bron tot monding

bron 1

De rivier de Maas

De rivier de Maas is 935 kilometer lang en ontspringt op het Plateau de Langres in Frankrijk. Van bron tot monding overbrugt de Maas een hoogteverschil van 409 meter (**a**). Het totale gebied dat afwatert op de Maas is ongeveer zo groot als Nederland, zo'n 36.000 km². De gemiddelde afvoer van de Maas is ten zuiden van Maastricht, waar de Maas Nederland binnenstroomt, 230 m³ per seconde (**b**). Het neerslagwater wordt in sommige delen van de Ardennen slechts korte tijd vastgehouden voordat het naar de Maas stroomt (**c**).

vrij naar: www.langsdemaas.nl

Opgave 8 – Wijken en spoor in Delft

Bestudeer de bronnen 1 tot en met 4 uit het bronnenboekje die bij deze opgave horen.

Gebruik de bronnen 1 tot en met 3.

De cirkeldiagrammen in bron 2 zijn in willekeurige volgorde van de wijken Binnenstad, Voordijkshoorn en Voorhof.

- 1p 31 Neem de letters van de cirkeldiagrammen over op je antwoordblad. Schrijf achter elke letter de naam van de bijbehorende wijk.

Gebruik de bronnen 1 en 3.

Hieronder staan vier uitspraken over verschillende wijken in Delft.

- a een ruim opgezette, groene wijk met veel hoogbouw
- b populaire wijk bij zowel bewoners als bezoekers
- c dichtbevolkte wijk waar relatief veel twintigers wonen. Er is weinig groen. De wijk is aantrekkelijk vanwege de gunstige ligging.
- d een kinderrijke wijk. Er zijn drie basisscholen en drie peuterspeelzalen.

De vier uitspraken zijn in willekeurige volgorde van de wijken Binnenstad, Hof van Delft, Tanthof-West en Voorhof.

- 2p 32 Neem de letters a tot en met d over op je antwoordblad. Schrijf achter elke letter de naam van de bijbehorende wijk.

Gebruik de bronnen 1 en 3.

stelling 1: Er bestaat een verband tussen de afstand tot de binnenstad en de ontstaansperiode van de verschillende wijken.

stelling 2: Er bestaat een verband tussen de afstand tot de binnenstad en het gemiddeld besteedbaar inkomen per huishouden in de verschillende wijken.

stelling 3: Er bestaat een verband tussen het gemiddeld besteedbaar inkomen per huishouden in de verschillende wijken en het percentage sociale huurwoningen.

- 3p 33 Welk van de bovenstaande stellingen is onjuist? Beredeneer waarom het verband dat in deze stelling genoemd wordt niet opgaat.

Gebruik de bronnen 1 en 4.

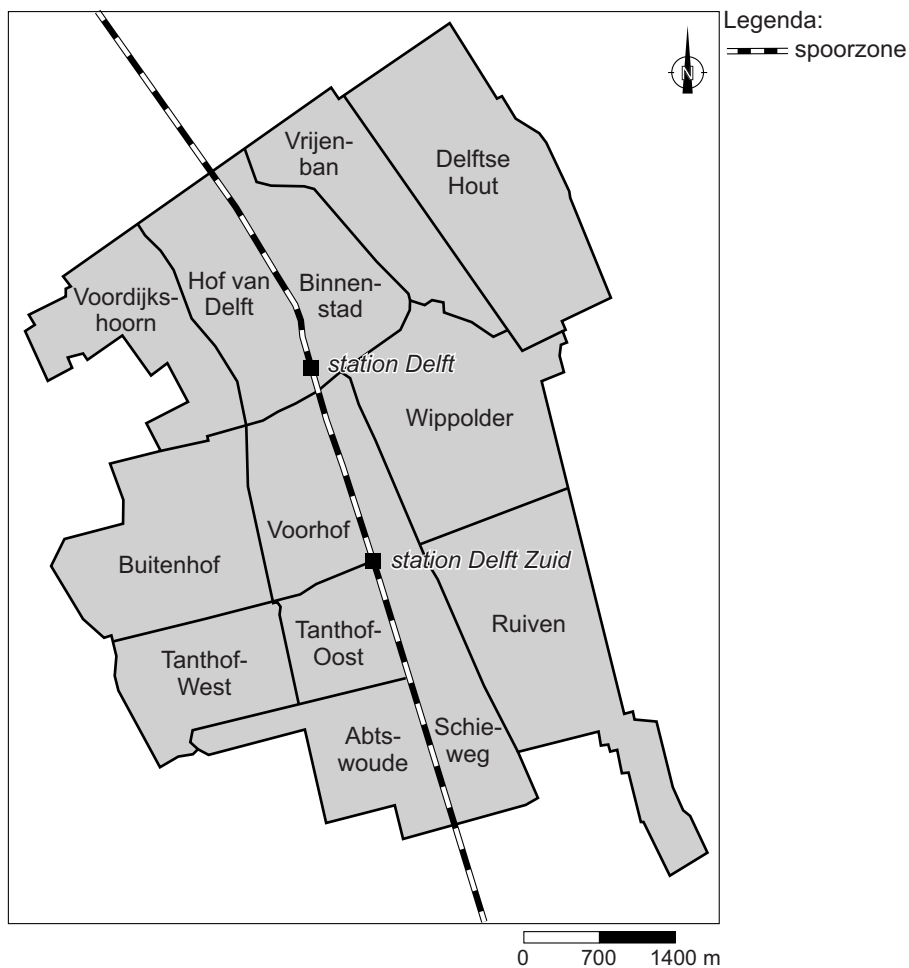
Het spoor in Delft wordt aangepast omdat de ligging van het spoor tegenwoordig op twee verschillende schaalniveaus tot problemen leidt.

- 2p 34 Schrijf deze twee schaalniveaus op je antwoordblad. Geef bij elk schaalniveau aan hoe de ligging van het spoor tegenwoordig tot problemen leidt.

Opgave 8 – Wijken en spoor in Delft

bron 1

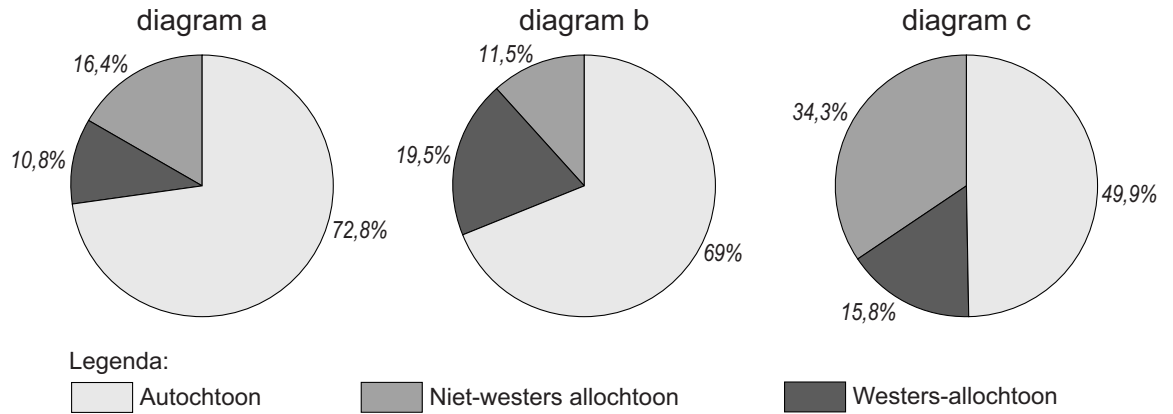
Wijkindeling van Delft



vrij naar: www.delft.nl en www.spoorzonedelft.nl

bron 2

Bevolkingssamenstelling van drie wijken in Delft



vrij naar: www.delft.nl

bron 3

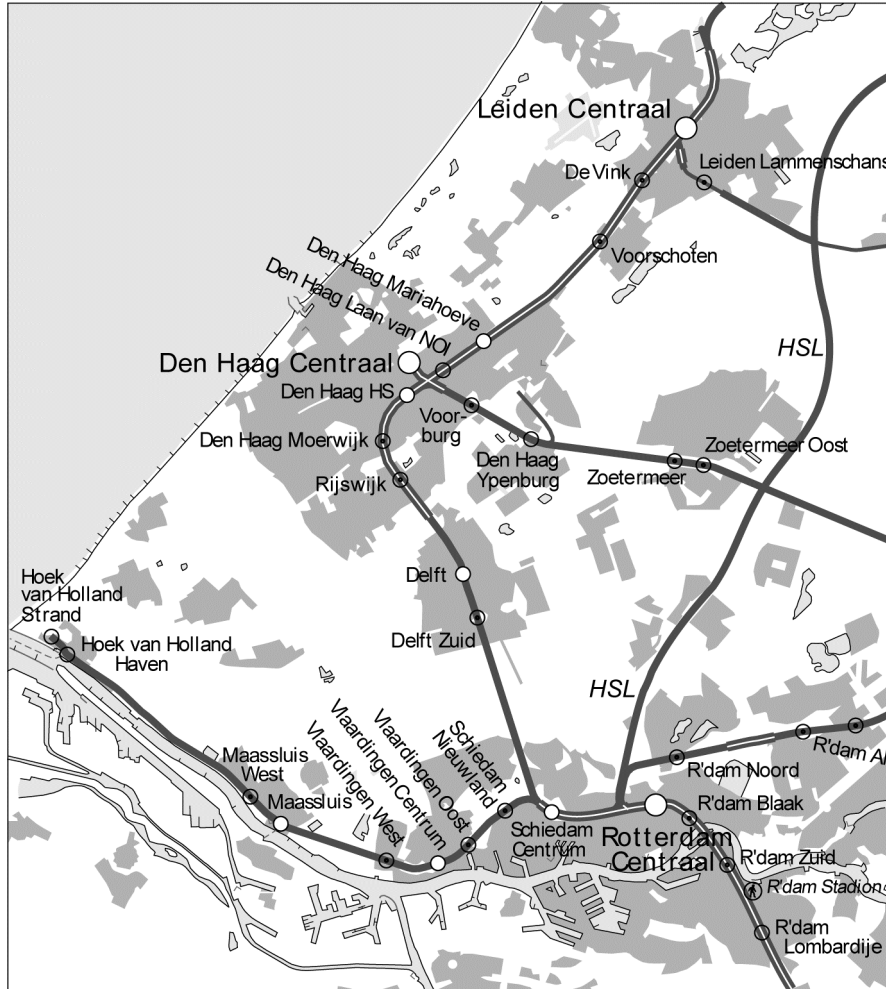
Kerngegevens van negen wijken in Delft

	Gemiddeld besteedbaar inkomen per huishouden in euro	% sociale huurwoningen	% woonruimte gebouwd vóór 1906	% woonruimte gebouwd tussen 1906 en 1944	% woonruimte gebouwd tussen 1945 en 1979	% woonruimte gebouwd na 1980
Binnenstad	35.400	25,7	50	5,5	8,6	35,9
Vrijenban	29.500	60,5	3,2	32,6	37,6	26,6
Hof van Delft	32.400	34,5	18,3	37,5	33,1	11,1
Voordijkshoorn	36.200	41,4	0,2	1,1	42,5	56,2
Tanthof-West	35.900	45,5	0,2	0	0	99,8
Tanthof-Oost	33.900	44,2	0,2	0	32,6	67,1
Voorhof	26.700	52,2	0	0	84,7	15,3
Schieweg	40.900	30	3,6	1,8	1,3	93,3
Wippolder	31.100	55,9	2,4	36,9	24,3	36,4

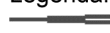

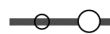
bron: CBS

bron 4

Het spoornetwerk rond Delft



Legenda:

-  geëlektrificeerde spoorweg (enkel- /dubbel- /meersporig)
-  station zonder inhaal- of kruisingsmogelijkheid
-  station / groot station met inhaal- of kruisingsmogelijkheid

Het spoor in Delft is tegenwoordig een van de drukst bereden spoortrajecten in Nederland. Er is ruimte nodig voor meer sporen en meer treinen. Die ruimte komt er nu dankzij een plan, waarbij het spoor en het station ondergronds komen te liggen. Daarmee komt er bovengronds ruimte voor onder andere een stadspark, nieuwe woningen en kantoren.

vrij naar: www.prorail.nl en www.delft.nl