

Migratie en mobiliteit

Opgave 4 – Migranten uit Afrika

Gebruik de bronnen 12 en 13 van het bronnenboekje.

Door scherp optreden van de Marokkaanse politie is het aantal geregistreerde pogingen om vanuit Marokko illegaal naar Europa te reizen in 2006 sterk teruggedrongen. Tegelijkertijd gingen meer migranten de oversteek meer zuidelijk maken.

- 2p **12** Beredeneer met behulp van twee begrippen uit de interactietheorie van Ullman dat de oversteek nu meer zuidelijk plaatsvindt.

Via Frontex, het EU-agentschap voor bewaking van de gemeenschappelijke buitengrenzen, werken Europese landen samen bij grenspatrouilles. Frontex patrouilleert sinds augustus 2006 op zee tussen Afrika en Europa. Ook Nederland levert een (bescheiden) bijdrage aan deze organisatie.

- 2p **13** Beargumenteer dat ook Nederland belang heeft bij het goed functioneren van Frontex.

Op de bijeenkomst in Rabat (juli 2006) toonde de toenmalige Franse minister van Binnenlandse Zaken, Nicolas Sarkozy, zich voorstander van 'gekozen migratie'. Met name hoogopgeleide migranten uit Afrika zouden gemakkelijker naar Europa moeten kunnen migreren.

Ben jij het eens met dit voorstel van Nicolas Sarkozy?

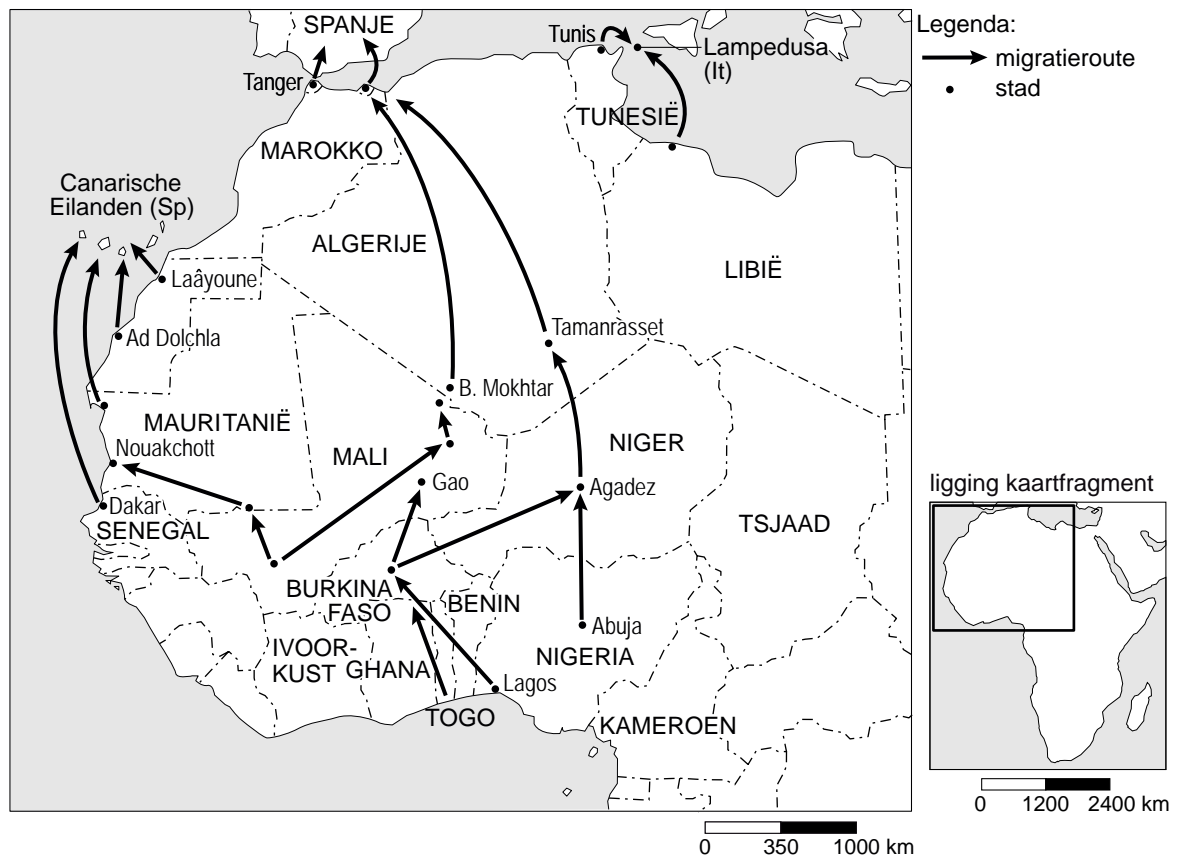
Beargumenteer je standpunt door:

- 1p **14** Eén argument vóór dit voorstel te geven.
1p **15** Eén argument tégen dit voorstel te geven.

Migratie en mobiliteit

Opgave 4 – Migranten uit Afrika

bron 12



vrij naar: NRC Handelsblad, 11 juli 2006

bron 13

Afrika en Europa zijn voor het eerst bijeengekomen om de groeiende stroom migranten te bespreken. De bijeenkomst in Marokko wordt gezien als een eerste stap in de richting van een gezamenlijk beleid: een 'actieplan' voor economische ontwikkeling en samenwerking, ruimere legale immigratie en nieuwe maatregelen tegen illegale migratie. Dat is het resultaat van de tweedaagse bijeenkomst over immigratie en economische ontwikkeling tussen Afrikaanse en Europese landen die vanmiddag in Rabat werd beëindigd.

vrij naar: NRC Handelsblad, 11 juli 2006

Opgave 5 – Migratie in de vier grote steden

Gebruik de bronnen 14 en 15 van het bronnenboekje.

Volgens bron 14 hadden onze vier grote steden in de periode september 1999 – september 2003 een klein positief migratiesaldo. De samenstelling van de bevolking van deze vier grote steden is echter in diezelfde periode flink veranderd. Met name een groot deel van de groep 30+ en kinderen tot 18 jaar blijkt in die periode de stad verlaten te hebben.

1p **16** Hoeveel bedraagt het migratiesaldo van deze groep?

Bron 14 is overgenomen uit het rapport 'Bevolkingsvraagstukken in Nederland anno 2006'. De samenstellers van dit rapport verwachten dat de 'verkleuring' van de vier grote steden nog wel een tijdje zal doorgaan, maar dat het tempo van die verkleuring zal afnemen.

3p **17** Geef drie mogelijke demografische oorzaken voor deze afname van het tempo van de verkleuring.

De vier grote steden lijken niet te voldoen aan de woonwensen van de groep autochtone 30-plussers en kinderen jonger dan 18 jaar. De aantrekkingskracht van deze steden op de niet-westerse allochtonen is echter groot. Een belangrijke oorzaak hiervan is de werkgelegenheid.

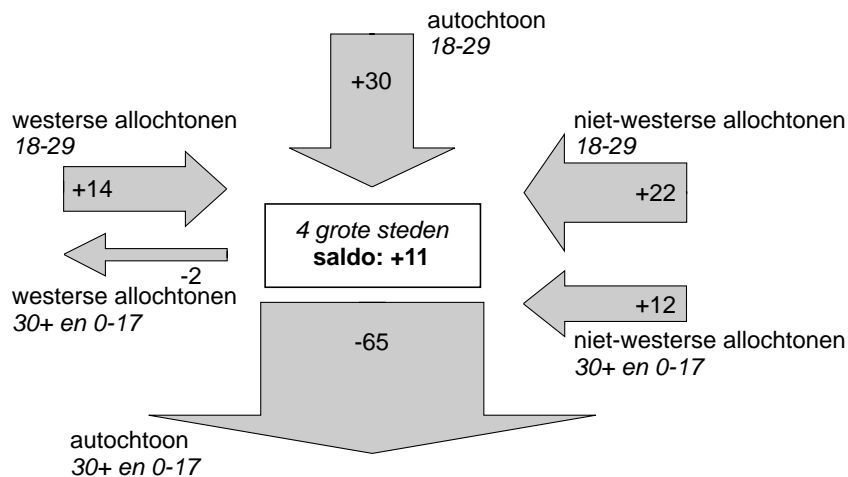
2p **18** Geef nog twee pullfactoren van de vier grote steden waardoor niet-westerse allochtonen zich bij voorkeur daar vestigen.

2p **19** Noteer op je antwoordblad de letters A en B en schrijf daarachter een reden die heeft geleid tot de pieken in de migratiestromen zoals die in bron 15 zijn weergegeven.

Opgave 5 – Migratie in de vier grote steden

bron 14

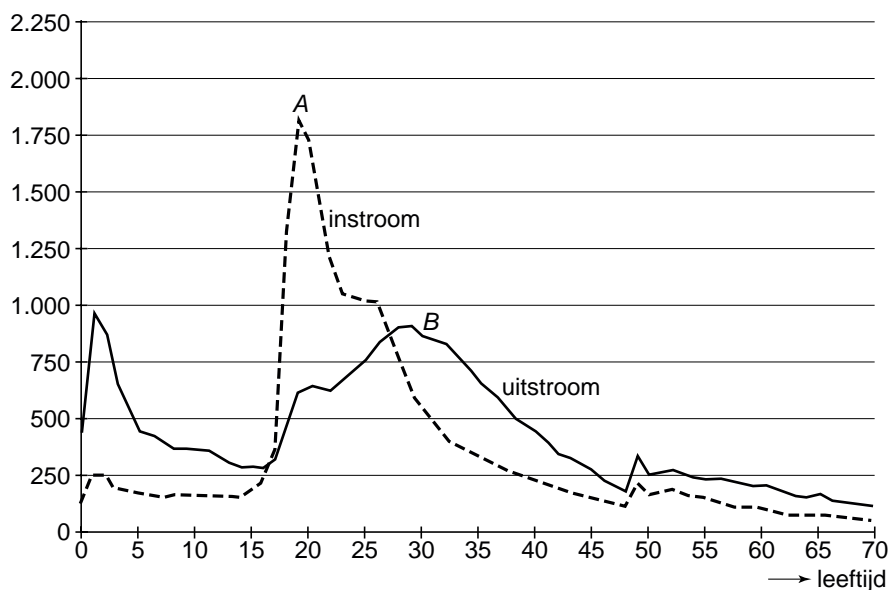
Migratiesaldo van de in- en uitstroom in de vier grote steden naar leeftijd en herkomst (× 1.000 personen), september 1999 – september 2003



vrij naar: Bevolkingsvraagstukken in Nederland anno 2006; grote steden in demografisch perspectief

bron 15

In- en uitstroom van autochtonen in de vier grote steden in de periode 1995-2003 ten opzichte van het totale aantal autochtonen op 1-1-1995, per 1.000 van elk leeftijdsjaar



vrij naar: Bevolkingsvraagstukken in Nederland anno 2006; grote steden in demografisch perspectief

Opgave 6 – Het Randstadspoor

Gebruik de bronnen 16 en 17 van het bronnenboekje.

Het in de jaren zestig en zeventig gevoerde groeikernenbeleid heeft bijgedragen aan de toename van de mobiliteit.

1p **20** Geef de directe oorzaak voor deze toename van de mobiliteit.

De aanleg van het Randstadspoor is goed voor de ruimtelijke kwaliteit van het leefmilieu. Bij de beoordeling van de ruimtelijke kwaliteit gebruiken wij gewoonlijk drie begrippen. Eén daarvan is 'belevingswaarde'.

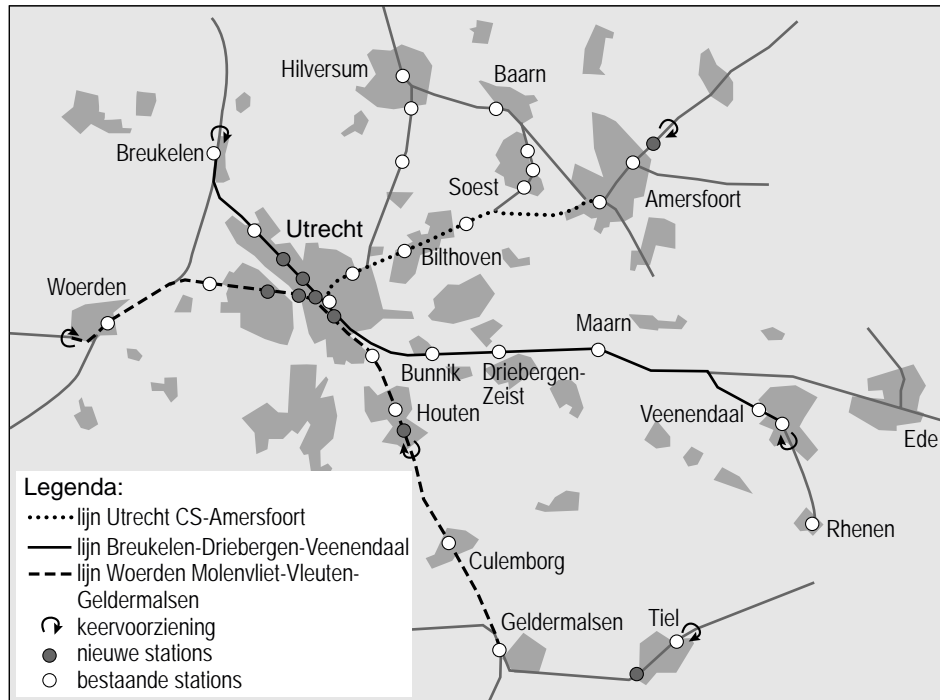
2p **21** Geef met behulp van de twee andere begrippen aan waarom het Randstadspoor goed is voor de ruimtelijke kwaliteit van het leefmilieu in de regio Utrecht.

2p **22** Beredeneer waardoor aanleg van het Randstadspoor de reistijd per auto tussen Arnhem en Den Haag kan verminderen.

Opgave 6 – Het Randstadspoor

bron 16

Randstadspooronderdelen Utrecht en omgeving



vrij naar: <http://www.passewaaij.nl>

bron 17

De overheden in de regio Utrecht werken samen aan de realisatie van een hoogwaardig stadsgewestelijk spoorwegnet: Randstadspoor. Randstadspoor verbindt de belangrijkste gebieden voor wonen, werken en vrije tijd. Reizigers worden snel en comfortabel vervoerd over afstanden van 10 tot 30 kilometer in de regio Utrecht. In 2015 rijden op alle lijnen van het netwerk hoogfrequente, moderne treinen die op veel nieuwe stations stoppen.

vrij naar: www.randstadspoor.nl