

Eindexamen aardrijkskunde vwo 2005-I

havovwo.nl

Vervoer en ruimtelijke inrichting

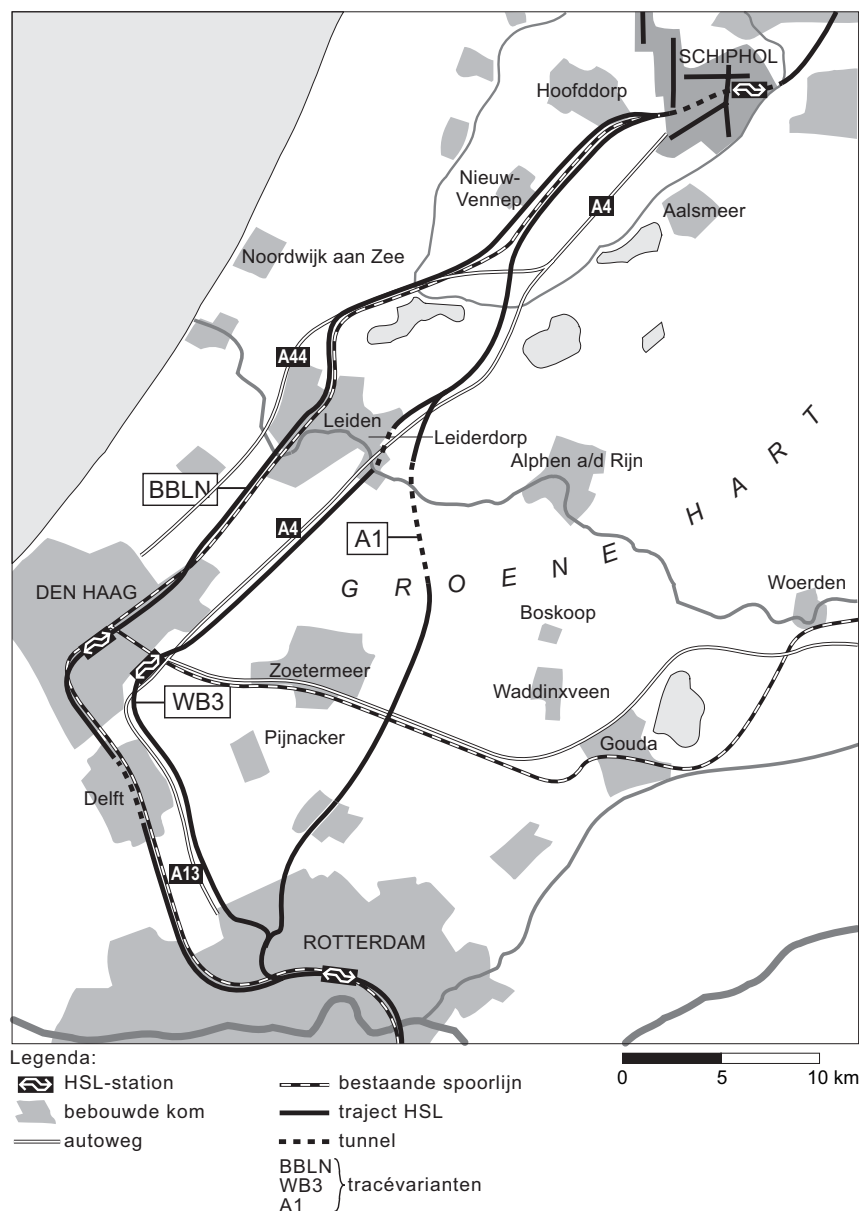
Opgave 5

Aanleg van nieuwe infrastructuur stuit vaak op bezwaren van ecologische aard. Dat geldt zeker ook voor de aanleg van de HSL-Zuid. Toch past volgens de regering de aanleg van deze hogesnelheidslijn van Amsterdam via Schiphol, Rotterdam en Brussel naar Parijs goed in haar milieubeleidsplan dat gericht is op duurzame ontwikkeling.

- 2p 14 Leg uit waarom de HSL-Zuid, door zijn functie binnen Europa, een bijdrage kan leveren aan een meer duurzame ontwikkeling.

bron 6

Drie mogelijke trajecten voor een deel van de Hogesnelheidslijn-Zuid



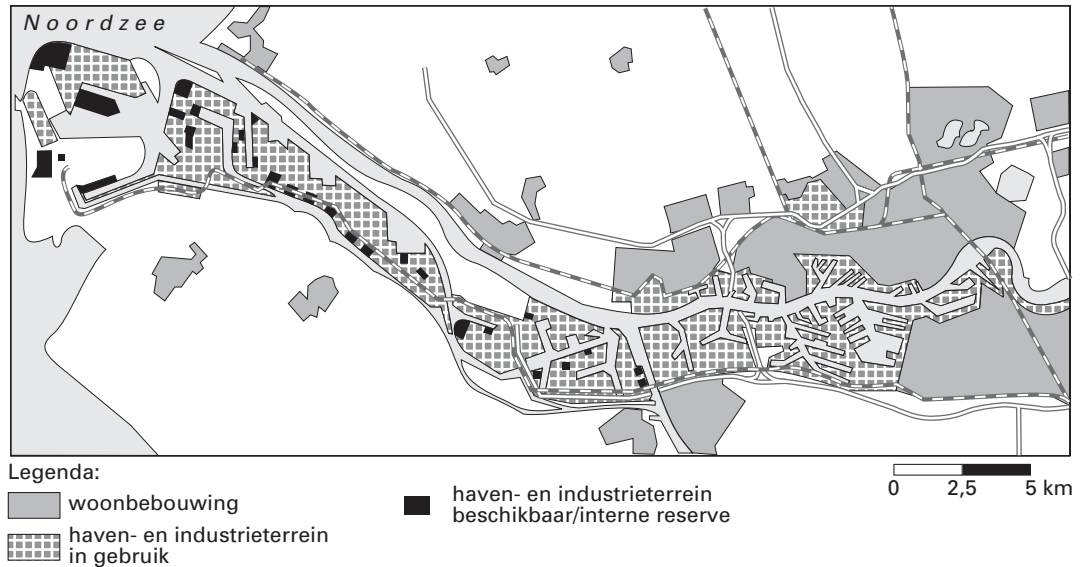
vrij naar: Stil, H., *De Megaprojecten*, Den Haag, 1996

- 1p 15 Welke gemeente is, wat betreft de bereikbaarheid op Europese schaal, de grote verliezer bij de keuze van de regering voor de A1-variant?
- 3p 16 Op welke drie manieren is rekening gehouden met de ruimtelijke kwaliteit in het trajectgebied van de A1-variant?

Opgave 6

bron 7

Het Rotterdamse havengebied



vrij naar: www.portofrotterdam.com

Ruimte voor nieuwe havenactiviteiten kan, behalve op een nieuw aan te leggen 2e Maasvlakte, ook gezocht worden in de bestaande Rotterdamse haven. Inbreiden en intensiveren op de bestaande haventerreinen kan een bijdrage leveren aan de beoogde versterking van deze mainport. De mogelijkheden daartoe zijn echter om een aantal redenen beperkt. Zo zijn bijvoorbeeld de meeste nog beschikbare kavels te klein.

- 2p 17 Geef met behulp van bron 7 en kaart 25A (51e druk: 21A) nog twee argumenten voor de beperkte mogelijkheden voor inbreiding en intensivering.

Eindexamen aardrijkskunde vwo 2005-I

havovwo.nl

bron 8

Containeroverslag in de Hamburg – Le Havre range [aantal TEU's x1000 (Twenty feet Equivalent Unit)]

Jaar	Rotterdam	Hamburg	Antwerpen	Bremen	Overige havens	Totaal
1990	3.663	1.969	1.549	1.198	1.339	9.718
1991	3.783	2.189	1.761	1.264	1.366	10.363
1992	4.125	2.269	1.836	1.315	1.403	10.948
1993	4.167	2.486	1.876	1.358	1.563	11.450
1994	4.540	2.726	2.208	1.502	1.643	12.619
1995	4.787	2.890	2.329	1.524	1.666	13.176
1996	4.972	3.054	2.654	1.543	1.790	14.013
1997	5.495	3.337	2.969	1.703	2.000	15.504
1998	6.012	3.547	3.266	1.812	2.222	16.859
1999	6.342	3.738	3.624	2.181	2.392	18.277
2000	6.274	4.248	4.082	2.737	2.640	19.981
2001	6.096	4.689	4.218	2.915	2.613	20.531
2002	6.515	5.374	4.777	2.999	2.903	22.568

vrij naar: www.portofrotterdam.com

Bron 8 is vanwege het grote aantal cijfers moeilijk leesbaar. Om snel een vergelijking te kunnen maken tussen de containeroverslag in de genoemde havens, verdient het daarom aanbeveling deze cijfers te verwerken in een cirkeldiagram.

- 5p **18** Maak op de uitwerkbijlage met behulp van de cijfers uit bron 8 twee cirkeldiagrammen, één voor het jaar 1990 en één voor het jaar 2002.

Doe dat volgens de gebruikelijke manier van weergeven.

- 1p **19** Welke conclusie kun je aan de hand van deze twee cirkeldiagrammen of aan de hand van bron 8 trekken over de ontwikkeling van het aandeel van Rotterdam in de totale containeroverslag?

Al sinds jaren kiezen opeenvolgende regeringen ervoor de distributie van goederen via Nederland te stimuleren onder het motto 'Nederland Distributieland'.

Daartoe zijn diverse grote infrastructurele projecten in uitvoering. Toch wordt 'Nederland Distributieland' niet door iedereen als een verstandige keuze gezien.

- 3p **20** Wat vind jij? Is 'Nederland Distributieland', met de daarbij behorende grote infrastructurele projecten, wel of geen verstandige keuze?

Licht je standpunt toe door vanuit drie van de vier dimensies die wij bij geografische probleemstellingen onderscheiden een argument vóór of tégen te noemen.

Opgave 7

bron 9

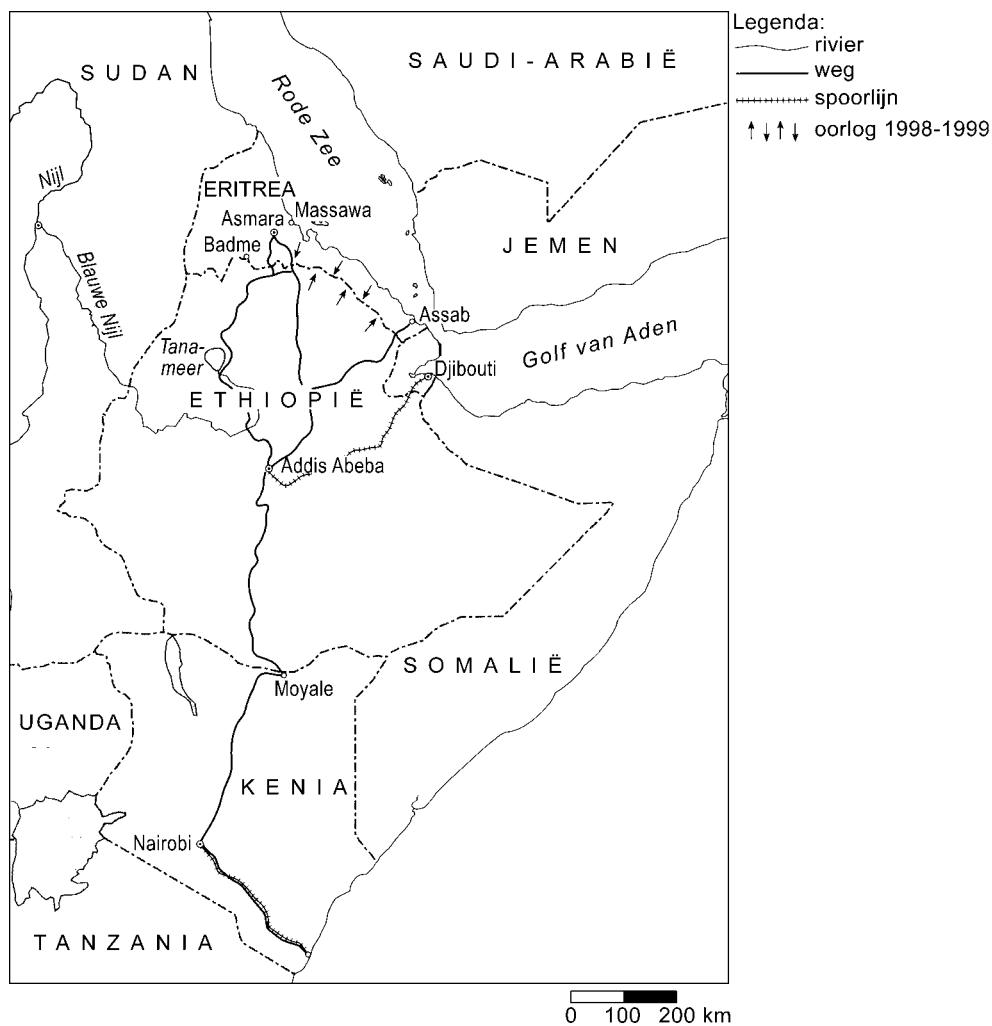
Ethiopië, een land op zoek naar betrouwbare transportroutes

Problemen met betrekking tot de verkeersverbindingen in een ontwikkelingsland kunnen goed geïllustreerd worden aan de hand van de situatie in Ethiopië. In 1936 werd dit land, dat al sedert de eerste eeuw na Christus onafhankelijk was, veroverd door het Italië van Mussolini. Samen met Eritrea, dat sinds het einde van de 19e eeuw een Italiaanse kolonie was, werd het in 1941 bevrijd door de Engelsen. Eritrea vormde aanvankelijk, op aandringen van de Verenigde Naties, een federatie met Ethiopië, maar al spoedig ontstond er een bevrijdingsbeweging die het in 1993 lukte Eritrea volledig onafhankelijk te maken. In 1998 kwam het tot een grensoorlog tussen Ethiopië en Eritrea die tot eind 2000 zou duren. Een definitief grensverdrag tussen beide landen stuit vooralsnog op bezwaren van Ethiopische kant.

bron: Citogroep

bron 10

Ethiopië en zijn buurlanden



bron: Arnold, G., *World Strategic Highways*, Londen, 2000

- 1p 21 Wat was, afgezien van nationalistische motieven, voor Ethiopië de belangrijkste politiek-geografische reden om zich destijds tegen de onafhankelijkheid van Eritrea te verzetten?

Eindexamen aardrijkskunde vwo 2005-I

havovwo.nl

De spoorlijn van Djibouti naar Addis Abeba, nu nog gemeenschappelijk eigendom van Ethiopië en Djibouti, werd ruim 100 jaar geleden aangelegd door een Europese onderneming.

- 3p **22** Uit welk land was deze onderneming afkomstig? Geef met vermelding van een atlaskaart de verklaring voor je antwoord.

In 1995 is Ethiopië met financiële steun van de EU en de Wereldbank begonnen met een omvangrijk wegenbouwprogramma. Hoewel betere verbindingen met de buurlanden voor Ethiopië van het grootste belang zijn, lijkt het niet erg waarschijnlijk dat de Ethiopische regering daaraan prioriteit heeft gegeven.

- 1p **23** Noem met behulp van een kaart uit de atlas de belangrijkste reden dat de Ethiopische regering geen prioriteit heeft gegeven aan betere verbindingen met de buurlanden.

Tijdens het bezoek van een Nederlandse handelsdelegatie aan Ethiopië in mei 2003 wees de Nederlandse ambassadeur op de kansen die er in dit land waren voor Nederlandse ondernemers bij het opzetten van een tuinbouwbedrijf gericht op export naar Europa. Stel jij bent als ondernemer geïnteresseerd in die mogelijkheid.

- 3p **24** Waar in Ethiopië zou jij dat tuinbouwbedrijf dan vestigen? Leg je keuze uit en laat daarbij alleen de locatiefactor 'transportmogelijkheden naar Europa' meewegen.

Uitwerkbijlage bij vraag 18

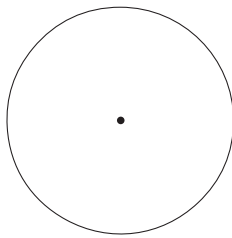
aardrijkskunde

vraag 18

Teken hieronder de twee cirkeldiagrammen. Van cirkeldiagram 1990 is de omtrek en van 2002 is het middelpunt al aangegeven.

Cirkeldiagrammen

1990



2002

