

Eindexamen aardrijkskunde vwo 2005-II

havovwo.nl

Antwoorden	Deel-scores
------------	-------------

Vervoer en ruimtelijke inrichting

Opgave 4

Maximumscore 2

- 13 • ja 0
Een voorbeeld van een juiste argumentatie vóór is:
- Indien Duisburg wordt aangedaan dan wordt de 'Landbridge' rendabeler 1
 - omdat er niet alleen goederen vanuit Rotterdam maar ook vanuit Duisburg naar de Oostzeehavens v.v. kunnen worden vervoerd 1
- nee 0
Een voorbeeld van een juiste argumentatie tégen is:
- Indien Duisburg wordt aangedaan, maakt de spoorshuttle een omweg / is er een extra laad-/lospunt 1
 - waardoor er tijdverlies optreedt 1

Maximumscore 2

- 14 Voorbeelden van een juiste uitleg zijn:
- Hamburg en Bremerhaven hebben betere achterlandverbindingen dan Rostock.
 - Hamburg en Bremerhaven hebben betere havenfaciliteiten dan Rostock.

Maximumscore 2

- 15 Voorbeelden van juiste redenen zijn:
- Rotterdam is beter bereikbaar voor de zeer grote containerschepen van de jongste generatie.
 - Rotterdam is nu al de grootste haven van de wereld. Bij toenemend aantal containers per schip kunnen door verladings- en transportkosten de grootste economische schaalvoordelen worden behaald.
- per juiste reden 1

Opgave 5

Maximumscore 2

- 16 – Een voorbeeld van een juist bedrijfseconomisch argument is: 1
Concentratie op één luchthaven leidt tot vermindering van de kosten.
- Voorbeelden van een juist vervoerskundig argument zijn: 1
- Concentratie op één luchthaven vermindert de overlap die er nu nog is bij de intercontinentale netwerken.
 - Concentratie op één luchthaven leidt tot maximalisatie van het aantal doorverbindingen.

Eindexamen aardrijkskunde vwo 2005-II

havovwo.nl

Antwoorden	Deel-scores
Maximumscore 2	
17 <input type="checkbox"/> • meest complementair: Afrika	<u>1</u>
• minst complementair: Noord-Amerika	<u>1</u>
Opmerking <i>Bij het tweede deelantwoord mag 'Azië' worden goedgekeurd.</i>	
Maximumscore 3	
18 <input type="checkbox"/> • Uit de beschrijving moet blijken dat Air France veel meer verbindingen met Afrika onderhoudt dan de KLM	<u>1</u>
Een voorbeeld van een juiste verklaring is:	
• Frankrijk bezat tot de zestiger jaren van de 20e eeuw veel koloniën in Afrika	<u>1</u>
• waarmee het land politiek en economisch nog steeds nauw verbonden is	<u>1</u>
Maximumscore 1	
19 <input type="checkbox"/> de HSL-Oost	
Opgave 6	
Maximumscore 3	
20 <input type="checkbox"/> • Nigeria	<u>1</u>
Uit de argumentatie moet blijken dat:	
• stroomafwaarts gelegen landen groot belang hebben bij goed waterbeheer in stroomopwaarts gelegen landen	<u>1</u>
• Nigeria (via de rivier de Benue) stroomafwaarts ligt ten opzichte van Kameroen	<u>1</u>
Maximumscore 2	
21 <input type="checkbox"/> Uit de uitleg moet blijken dat:	
• deze landen toen net onafhankelijk waren geworden	<u>1</u>
• waardoor anders dan in het koloniale tijdperk, zo'n organisatie nodig was om conflicten over het gebruik van de Niger te voorkomen	<u>1</u>
Maximumscore 2	
22 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste gebiedskenmerken zijn:	
• Niger heeft een veel lagere bevolkingsdichtheid dan Nigeria.	
• Niger beschikt over minder natuurlijke hulpbronnen dan Nigeria.	
• Niger heeft een meer geconcentreerde bevolking dan Nigeria.	
per juist gebiedskenmerk	<u>1</u>
Maximumscore 2	
23 <input type="checkbox"/> –Uit het antwoord moet blijken dat Mali een interventie opportunity / tussenliggende mogelijkheid kent:	<u>1</u>
–Eén van de onderstaande:	<u>1</u>
• de rivier de Senegal die ook door Mali stroomt en uitmondt in de Atlantische Oceaan	
• de spoorlijn van Bamako naar de Atlantische Oceaan (Dakar)	