

Tekst 7

Bicis y coches



(1) Mi abuelo fue maestro rural muchos años en un pueblo situado a 12 kilómetros del suyo. Cada mañana montaba en su bicicleta —no precisamente de peso ligero— y recorría su ruta por caminos sin asfaltar hasta llegar a la escuela. Daba clases y luego regresaba por los mismos
5 caminos llenos de piedras.

(2) Una vez le pregunté por qué no se había comprado un coche. La respuesta era obvia. Para la mayoría de españoles era impensable entonces tener un vehículo propio. En 1950 había 88 000 coches en un país de 28 millones de habitantes. Uno por cada 318 personas. El
10 automóvil era símbolo de enorme estatus y riqueza. Y cuando hace unas décadas se convirtió en un objeto de consumo masivo, sonreíamos con arrogancia al ver las imágenes de —por ejemplo— las grandes ciudades chinas. “Pobrecillos, aún van todos en bicicleta”.

(3) Sin embargo, las cosas han cambiado mucho. Los ricos de las
15 caricaturas antiguas eran señores gordos, con traje, que fumaban puros en coches enormes. Ahora son flacos, llevan una vida sana y, los realmente poderosos, visten ropa informal y zapatillas. También ha habido una revolución en la forma de desplazarse, al menos por las ciudades. Lo que mola, si uno es tan afortunado de poder permitírselo, es
20 ir en bicicleta, como mi abuelo o como los padres de los actuales chinos. O en patinete eléctrico.

(4) El coche privado, invencible en carretera, se ha convertido en sospechoso en las grandes ciudades. “¿Es verdad que para desplazarse por la calle una sola persona se montaba en un artefacto contaminante de
25 una tonelada que estaba aparcado el 95% del tiempo?”, nos preguntarán nuestros nietos.

adaptado de: <https://retina.elpais.com/>, 23-10-2020

Tekst 7

- 1p 23 ¿Qué se sabe del abuelo del autor del texto por el párrafo 1?
- A que enseñaba en un colegio en una ciudad lejana
 - B que le gustaba tomar los senderos de bicicleta más difíciles
 - C que solía usar la bicicleta cada día para ir al trabajo
 - D que tenía una bicicleta de montaña profesional

Lee el párrafo 2.

- 1p 24 ¿Por qué el abuelo del autor no compró un coche?
porque en aquella época
- A era costumbre compartir un coche con varias personas
 - B no quería llamar la atención en su pueblo
 - C opinaba que ya había demasiados coches en el país
 - D resultaba muy caro y excepcional tener un coche

Lees alinea 3.

- 2p 25 In welk opzicht worden de rijke mensen van tegenwoordig anders getypeerd dan die van vroeger?
Noteer twee aspecten waarin ze verschillen.

Lee el párrafo 4.

- 1p 26 ¿Qué implica la pregunta “¿Es verdad...del tiempo?” (líneas 23-25)?
En el futuro
- A es impensable usar el coche en las ciudades.
 - B habrá coches muy pequeños solo para una persona.
 - C ya no se podrá aparcar el coche dentro de la ciudad.
- 1p 27 ¿Qué hace el autor en este texto?
- A describir la valoración de la bici como medio de transporte
 - B informarnos sobre los cambios tecnológicos del coche futuro
 - C mostrar que ir en bicicleta es más saludable que ir en coche
 - D quejarse de la gran cantidad de coches en las ciudades