

Tekst 7

Albergue Barajas

Cientos de viajeros duermen cada noche en el aeropuerto internacional de Madrid.

(1) A un lado de la cafetería de la Terminal 1 (T-1) del aeropuerto de Madrid Barajas, frente a los mostradores de Ryanair, duermen en el suelo más de 60 personas. Es 5 jueves. Son las 3.04. Un chico francés con gorro de paja y gafas oscuras intenta echarse una cabezadita¹⁾, pero no logra conciliar el sueño: “¡Él no me 10 deja!”, grita, y lanza su dedo acusador contra un tipo grande, tumbado en una esquina, que con sus ronquidos mantiene en vela a todos los de su alrededor. Bienvenidos al albergue 15 Barajas.

(2) La falta de transporte público entre las 24.00 y las 05.00 horas ha provocado que el aeropuerto madrileño se convierta cada noche en un albergue eventual que acoge a 20 viajeros que no están dispuestos a pagar el desplazamiento en taxi desde la capital, que cuesta entre 25 y 40 euros. La mayoría viaja a primera hora 25 en compañías de bajo coste y vienen con el tiempo justo para embarcar. “¿Cómo voy a pagar tanto por un taxi si el vuelo no me ha costado casi nada?”, se pregunta la mayoría.

(3) La T-1 es el lugar más frecuentado por los viajeros que se quedan a dormir, principalmente porque alberga a las compañías de bajo coste. Un fenómeno reciente, de apenas dos 30 años, que las autoridades no



esperaban. 27 “Salvo cinco horas lo tenemos todo cubierto. Apenas hay vuelos de noche y en principio no hay demanda como para poner un 40 servicio”, explica un portavoz de la Empresa Municipal de Transportes. “Hasta hace poco este perfil de usuario, el que paga muy poco por el vuelo, no existía en Madrid. Es algo 45 nuevo. Es lógico que alguien que pague 50 euros para ir a Londres no quiera pagar 40 de taxi”, reconocen desde AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), que han recibido 50 también muchas quejas de empleados del aeropuerto que tienen que empezar muy temprano y no tienen cómo llegar. Entre las 0.30 y las 02.00 suelen llegar dos vuelos, y entre las 55 02.00 y las 05.00, unos veinte. Horas en las que el transporte público todavía no funciona.

(4) No sólo duermen en Barajas los clientes habituales, sino también los 60 sintecho²⁾, que duermen aquí cada noche. La página web www.sleepinginairports.net ofrece trucos y consejos para dormir de la forma más cómoda en las terminales de todo el mundo: los lugares con 65 menos luz y menos ruido, la butaca

más cómoda o el baño más limpio. En la página, hay usuarios que relatan grandes hazañas³⁾ y aventuras
70 insólitas en Barajas, alguna que otra historia de amor y unos cuantos consejos útiles. “Hay una cafetería”, cuenta un internauta⁴⁾ en inglés, “donde todo el mundo se reúne. La
75 gente duerme en el suelo y otros en las mesas. Hay wifi y baños limpios.” Otros son más criticones: “No hay asientos y la cafetería es muy cara, donde duermen en el suelo y hay
80 mucho ruido. La mejor manera de pasar la noche es comprar un café y leer un libro. ¡Es imposible dormir!”

(5) A las 6.00, el aeropuerto recobra su vida: maletas, carritos, prisas,
85 gritos de la megafonía... A Alberto, con el pelo alborotado y legañas en los ojos, le duele la espalda. Ha dormido tres horas sobre la cinta del mostrador de facturación y una azafata le ha
90 despertado hace un rato. “Ufff, voy justo de tiempo. Tendré que arreglarme un poco en el baño del avión. ¿Que si me ha merecido la pena? Mira esto”, dice, con una
95 sonrisa de oreja a oreja, mientras enseña dos billetes de 20 euros.

El País dominical

noot 1 echarse una cabezadita = een dutje doen

noot 2 el sintecho = de dakloze

noot 3 la hazaña = de heldendaad

noot 4 el internauta = de internetgebruiker

Tekst 7

- 1p 25 ¿Qué le pasa a un “chico francés” (línea 6)?
- A La gente en el aeropuerto se ríe de su ropa.
 - B No puede dormir por el ruido producido por otra persona.
 - C No puede facturar la maleta porque hay demasiada gente esperando.
 - D Tiene miedo de llegar tarde para coger el avión.

Lee los párrafos 1 y 2.

- 1p 26 ¿Por qué duermen unas 60 personas en el aeropuerto de Madrid?
- A Esperan conseguir un viaje barato de Ryanair.
 - B Esperan su vuelo nocturno.
 - C Han perdido su vuelo.
 - D Quieren ahorrarse el dinero de un taxi.
- 1p 27 ¿Qué pregunta cabe en la línea 36?
- A ¿Cómo es que no hay transporte público toda la noche?
 - B ¿No hay dinero para un transporte público apropiado por la noche?
 - C ¿Por qué quitaron el transporte público nocturno?
 - D ¿Por qué siempre hay problemas con el transporte público nocturno?

- 1p 28 ¿De qué se quejan los “empleados del aeropuerto” (líneas 50-51)?
Se quejan de
- A la cantidad de gente que se queda a dormir en el aeropuerto.
 - B la obligación de hacer días de trabajo muy largos.
 - C los precios bajos de los billetes de avión.
 - D los problemas para llegar al trabajo.

Lees alineas 4.

- 2p 29 Geef van elke bewering over www.sleepinginairports.net aan of deze bewering wel of niet in overeenstemming is met de tekst.
- 1 De site is bedacht door op het vliegveld verblijvende daklozen.
 - 2 Op de site staat informatie over alle internationale luchthavens.
 - 3 Volgens de site zijn alle ervaringsdeskundigen tevreden over Barajas.
- Schrijf de nummers van de beweringen op en daarachter ‘wel’ of ‘niet’.

“¿Que ... esto” (líneas 93-94)

- 1p 30 ¿Qué quiere decir Alberto con eso?
- A ‘Ahora estoy seguro de estar a tiempo para el vuelo.’
 - B ‘Dormir aquí me ha costado más energía de lo que pensaba.’
 - C ‘El dinero ahorrado compensa bien una noche incómoda.’
 - D ‘Me lo he pasado muy bien con los otros pasajeros.’