

■ Tekst 6

GENTE

► UN 'STRIP-TEASE' QUE ACABÓ CON EL ALCALDE

El alcalde de la localidad zamorana de Bolver de los Montes, **Nicolás Iglesia González**, no ha aguantado la incomprensión de sus compañeros de partido ni la de sus vecinos y ha acabado por presentar su dimisión por culpa de un espectáculo de *strip-tease* que incluyó en el programa de las fiestas del pueblo, a mediados del pasado mes de agosto. Este alcalde, elegido en las listas del PSOE, discurrió que había que acabar con la monotonía de los festejos anteriores y, aunque los toros son muy apreciados en la zona, decidió cambiar las vaquillas por un espectáculo erótico y dar más marcha a las actuaciones musicales. Pero no contó con la reacción de sus convecinos, que montaron en cólera y trataron de impedir el número de *strip-tease*. La polémica saltó a las páginas de la prensa local, pero el espectáculo se mantuvo, y en un pueblo de 500 habitantes situado 40 kilómetros al noroeste de Zamora las crónicas cifraron en casi 3.000 personas la asistencia al espectáculo, celebrado en una plaza mayor abarrotada. Tal expectación confirmó el acierto de la decisión del edil, pero no evitó que hasta sus propios compañeros del PSOE rechazaran su excesiva modernidad, entre otras cosas. Dimitió en el último pleno sin poder cumplir lo que dijo el día de autos: "El año que viene vamos a traer un espectáculo todavía mayor". — JOSÉ LERA, Zamora

MOTO-TAXI

No se trata de ninguna idea nueva. Ni tampoco revolucionaria, pero los rumores sobre la posibilidad de ver circular por nuestras ciudades un singular medio de transporte público, la moto-taxi, parecía una realidad a punto de cumplirse. De hecho, en otras ciudades europeas, como Roma o París ya hace mucho que se disfruta este singular medio de transporte que ha convertido a la sencilla y funcional motocicleta en un sistema alternativo para moverse.

TEXTO: TERESA GALLARDO • ILUSTRACIÓN JUAN BERRIO

En un principio, se oía decir que la moto-taxi comenzaría a funcionar en dos puntos muy concretos: Ibiza y Palma de Mallorca. Después de algún tiempo las primeras ilusiones se han ido poco a poco. Pero en estos momentos, la DGT (Dirección General de Tráfico) es el último organismo competente para darle la luz verde definitiva a este tipo de vehículos, como nos comentaba recientemente el Concejal de Transporte de Ibiza: “Es cierto que ha habido un proyecto de este tipo que fue presentado primero en el ayuntamiento de Palma de Mallorca y después aquí, en Ibiza. Sin embargo, hay que apuntar que se trata de una propuesta que todavía presenta dificultades en la reglamentación para ser llevada a cabo. Y es que la idea hay que madurarla ya que se trata de vehículos de servicio público y, para ello, hay una serie de normas que deben cumplirse”. Este medio de desplazamiento ante todo debe obtener un permiso legal por parte de la DGT para desarrollarse.

Al parecer, la idea fue presentada por una empresa privada en el ayuntamiento de Palma y tras una breve puesta en práctica, las “moto-taxis” tuvieron que frenar en seco porque no tenían la autorización necesaria para funcionar sin problemas como servicio público. Algo comprensible si tenemos en cuenta que las motos que en un principio se querían poner en marcha eran unas sencillas Vespas de 125 cc, no motocicletas de mayor cilindrada que son las mejores para realizar



este tipo de actividad. Los entusiasmados que creen que esta idea se queda en “agua de borrajas”²⁾, deben comprender que el proyecto está definitivamente en marcha y a la espera de que se solucionen los obstáculos legales que retrasan el proyecto.

Mientras tanto, los sufridos habitantes de las grandes ciudades tendremos que seguir utilizando los medios de transporte habituales. Tampoco es de extrañar que, ante los primeros rumores de la existencia de un nuevo y alternativo recurso, al sector del taxi no le haya parecido una buena idea. Aunque tampoco han dado muestras de una especial oposición a este tema por la posible futura competencia.

Mientras la novedad llega a nuestras vidas seguiremos poniendo nuestra mirada en ciudades como París, Caracas o Roma, donde en plena hora punta no es extraño observar motocicletas de gran potencia llevando a toda velocidad a algún cliente hacia el aeropuerto con prisas y con miedo de perder su vuelo. Suelen tratarse de pequeñas empresas que ofrecen un servicio más que necesario y que funcionan perfectamente en las ciudades más caóticas del planeta.

¿Y cómo se defienden los directivos del proyecto contra las posibles quejas de los taxistas? Simplemente diciendo que las moto-taxis no se pueden parar en plena calle con el sencillo gesto de levantar la mano.... Hay que hacer una reserva previa para disponer en breves minutos de este servicio práctico.

adaptado de: Tendencias

■ Tekst 6 Un ‘strip-tease’ ...

- 1p **21** ■ ¿Qué consecuencia tuvo el *strip-tease* para el alcalde?
El alcalde tuvo que
- A dejar su pueblo.
 - B dejar su trabajo.
 - C divorciarse.
 - D pagar una multa.

■ Tekst 7 Moto-taxi

- 1p **22** ■ ¿Qué se puede deducir de las líneas 1-18 (“En un ... cabo.”) en cuanto a la moto-taxi?
- A La idea de la moto-taxi sólo existe en España.
 - B Palma de Mallorca es la primera ciudad con moto-taxis.
 - C Todavía quedan muchos problemas para solucionar.
- Lees regels 11-24 (“Es cierto ... desarrollarse.”).
- 1p **23** □ Welk probleem met betrekking tot de moto-taxi wordt hier geschetst?
- 1p **24** □ Wat houdt de zin “las ‘moto-taxis’ tuvieron que frenar en seco” (regel 28) in?
De moto-taxi’s ... (*vul de zin aan*).
- 1p **25** □ Welk bezwaar tegen de moto-taxi’s wordt genoemd in de regels 31-36 (“Algo ... actividad.”)?
- 2p **26** □ Lees regels 45-71 (“Tampoco ... práctico.”) en bepaal van elk van de onderstaande beweringen of deze juist of onjuist is.
- 1 De taxichauffeurs zijn fel gekant tegen de moto-taxi’s.
 - 2 De moto-taxi is een gevaar in het verkeer.
 - 3 De moto-taxi is in verschillende steden een succes.
 - 4 De moto-taxi moet je van te voren reserveren.
- Noteer het nummer van elke bewering gevolgd door “juist” of “onjuist”.