

Tekst 7

Les pionniers de la «grande boucle» étaient de vrais coureurs cyclistes!

1 Le rituel est toujours le même. Chaque année, au début des vacances, quand tout le monde ne pense qu'à profiter du soleil et rêve de piscine ou de plage, tout un peloton de fous roulants monte à bicyclette pour affronter la chaleur dans les Alpes et les Pyrénées. Prêts à tous les sacrifices, ils versent sang, larmes et sueurs pour triompher sur les Champs-Élysées.

2 Il y a plus d'un siècle, les pionniers du vélo se lançaient dans la plus terrible des épreuves cyclistes. Tout commence lorsqu'un journaliste, Géo Lefèvre, écrit en 1901, dans *Le Journal des Sports*: «Notre jeunesse qui s'abandonnait jusqu'ici aux plaisirs faciles et qui négligeait les exercices physiques, s'est soudain transformée. Et tout cela grâce à la bicyclette.» Pendant les deux ans qui suivent, Géo Lefèvre, devenu le chef de la rubrique cyclisme du journal *Auto-vélo*, va presser son patron, Henri Desgranges, pour qu'il accepte de soutenir son grand projet. Il faut créer une épreuve cycliste unique au monde: le Tour de France à vélo. Et c'est au printemps 1903 qu'Henri Desgranges finit par dire «oui» à son collaborateur enthousiaste.

3 Il lui reste quelques semaines pour organiser l'épreuve et mettre son règlement au point. Ce premier Tour durera douze jours, entrecoupés de journées de repos. Ce qui n'est pas du luxe, car les étapes sont en moyenne de 400 kilomètres. De telles distances ont de quoi effrayer les plus courageux. Les pionniers de la grande boucle étaient de vrais coureurs cyclistes! Le départ de cette première édition a lieu le 1er juillet 1903, dans la banlieue sud de Paris. Soixante-dix-huit coureurs s'élancent dans l'inconnu, sous le regard sceptique de quelques curieux. Ils doivent fournir des efforts d'autant plus gigantesques qu'à l'époque les vélos pesaient 50 kg! Et, comme si cela ne suffisait pas, le règlement est très strict, pour ne pas dire inhumain: en cas de problème technique, c'est le coureur lui-même qui doit effectuer toutes les réparations.

4 Au fil des années, les organisateurs rendent le parcours de plus en plus dur. On passe désormais dans les coins les plus



50 sauvages de France, les routes de montagne, des cols infranchissables. C'est dans ce contexte qu'Eugène Christophe, surnommé «le vieux Gaulois», va vivre une incroyable aventure. Sans rencontrer d'obstacle, il a passé des routes d'accès très difficile, il a laissé loin derrière lui ses grands rivaux. Le Tour, il l'a déjà dans la poche lorsqu'il prend le départ de l'avant-dernière étape. Pour des raisons d'horaires, le départ est donné en pleine nuit! Sur les pavés, Christophe casse la fourche de sa bicyclette. Fou de rage, il poursuit à pied, sa bicyclette en deux morceaux sur le dos. Et il marche, il marche.

5 Un gamin, venu voir passer les coureurs, est sur le bord de la route. Christophe lui demande: «Il y a une forge par là?» Le gamin le conduit. Et là Christophe, qui a été lui-même forgeron¹⁾ avant d'être coureur, forge sa fourche durant une heure et dix minutes car l'impitoyable règlement interdit toute intervention extérieure sur le vélo.

6 Cette nuit-là, il perd le maillot jaune et le lendemain, alors qu'il peut à nouveau se placer à la première place, il a plusieurs pneus crevés. Hélas, pour cette année-là, c'est fini pour lui. Cependant, à l'arrivée, c'est lui qui sera accueilli en triomphateur.

«France Dimanche»

noot 1

un forgeron = een smid

■ Tekst 7 Les pionniers de la «grande boucle» étaient de vrais coureurs cyclistes!

- «Le rituel est toujours le même.» (ligne 1)
- 1p **24** ■ De quoi s'agit-il ici?
- A De la période des grands départs en vacances.
 - B Des chutes pendant les étapes de montagne du Tour de France.
 - C Du départ des coureurs depuis les Champs-Élysées.
 - D Du spectacle du Tour de France.
- 1p **25** ■ Quand est-ce que Géo Lefèvre a eu l'idée d'organiser un tour de France, d'après le 2e alinéa?
- A Au moment où son patron lui a donné la responsabilité de la rubrique cyclisme.
 - B Lorsqu'il a constaté que la jeune génération éprouvait du plaisir à faire du vélo.
 - C Quand il a compris que les jeunes ne bougeaient presque pas.
- 3p **26** □ Wat maakte de deelname aan de Tour de France in het begin van de 20e eeuw zo zwaar volgens de 3e alinea?
Noteer de drie redenen.
- 1p **27** ■ Qu'est-ce qui a changé au cours du temps pour ce qui est du Tour, d'après le 4e alinéa?
- 1 Le degré de difficulté du trajet.
 - 2 Le nombre des participants.
- A Seul 1 est vrai.
 - B Seul 2 est vrai.
 - C 1 et 2 sont vrais.
 - D 1 et 2 sont faux.
- «C'est dans ... une incroyable aventure.» (lignes 51-54)
- 1p **28** ■ Dans quel sens Eugène Christophe a-t-il eu de la chance, d'après les lignes 51-71?
- A Grâce à son ancien métier, il a su réparer son vélo tout seul.
 - B L'avant-dernière étape du Tour avait lieu pendant la nuit.
 - C Le vélo de son plus grand concurrent était tombé en panne.
 - D Un petit garçon qui regardait le spectacle lui a prêté son vélo.
- 1p **29** ■ Que peut-on conclure du dernier alinéa?
Eugène Christophe
- A a dû partager la victoire avec un autre cycliste qui a franchi la ligne d'arrivée en même temps que lui.
 - B est considéré comme un héros, malgré le fait qu'il n'a pas gagné le Tour.
 - C est devenu vainqueur du Tour, malgré tous les malheurs qu'il a rencontrés.