

Tekst 13

Coup de tête

C'est à la mode, les constructeurs automobiles s'intéressent aux scooters: Renault en rêve, BMW l'a fait. Le C1 est une merveille de conception et de sécurité. Installé dans et non pas sur la machine, le pilote est à l'abri de la pluie et des chocs. Le toit, les protections latérales, les ceintures de sécurité croisées et la structure déformable à l'avant ont permis au C1 de passer avec succès les *crash tests*. Et surtout, du jamais-vu en deux-roues motorisé, ils autorisent le pilote à être libéré du casque.

Ainsi il peut entendre vivre le moteur 125 cm³ de haute technologie mais regretter sa sonorité. La forme imposante de l'engin tempère la tentation d'exploiter l'excellente tenue de route. Cette merveille coûte cher (de 39 250 F à 44 550 F selon la version) et rend égoïste, car l'éventuel passager est hors de l'habitacle... et doit porter un casque, lui.■

CI de BMW, Points de vente au 01 30 43 93 00



Lees bij de volgende vragen steeds eerst de opgave voordat je de bijbehorende tekst raadpleegt.

Tekst 13 Coup de tête

- 1p 44 □ In Frankrijk is voor motorrijders het dragen van een helm verplicht. Geldt dat ook voor de bestuurder van de nieuwe scooter van BMW? Antwoord 'ja' of 'nee'. Citeer de eerste twee en de laatste twee woorden van de zin waarop je je antwoord baseert.