

Opgave 3

Subsidie als brandstof

EuroTrucks staat model voor een grote producent van vrachtwagens in de Europese Unie (EU). Het concern biedt werkgelegenheid aan tienduizenden Europeanen en is daarom van groot economisch belang voor de EU-lidstaten. EuroTrucks produceert vrachtwagens voor de Europese markt, maar ook voor de Aziatische markt. Op beide markten heeft EuroTrucks concurrentie van USTrucks; een fabrikant van vrachtwagens die gevestigd is in de Verenigde Staten van Amerika (VS).

De afnemers van vrachtwagens oefenen samen met milieuorganisaties druk uit op de beide vrachtwagenfabrikanten om vrachtwagens te produceren die zuiniger zijn in brandstofverbruik of minder vervuilende brandstof kunnen gebruiken: de zogenaamde 'groene vrachtwagens'. In het voorjaar van 2008 moeten EuroTrucks en USTrucks een beslissing nemen over het wel of niet in productie nemen van dit nieuwe type vrachtwagen. Zowel EuroTrucks als USTrucks streeft naar maximale totale winst.

- 2p 13 Leg uit op welke manier het gebruik van de groene vrachtwagen kan bijdragen aan de vermindering van de **negatieve externe** effecten van transport. Verwerk beide vetgedrukte woorden afzonderlijk in de uitleg.

Gebruik bron 6.

- 2p 14 Leg uit dat, uitsluitend op basis van de winstprognoses in bron 6, USTrucks **wel** en EuroTrucks **niet** zal overgaan tot productie van de groene vrachtwagen.

Om meerdere redenen ondervindt EuroTrucks een concurrentienadeel ten opzichte van USTrucks:

- de koersontwikkeling van de euro ten opzichte van de dollar;
- het relatief hoge wettelijk minimumloon in de EU-lidstaten ten opzichte van de VS.

EuroTrucks zou dit concurrentienadeel willen compenseren met een subsidie op de productie en verkoop van de groene vrachtwagen. Men vreest echter dat dit in strijd zal zijn met de Europese mededingingsregels, omdat EuroTrucks een zeer groot marktaandeel in de EU heeft. Toch doet de directie van EuroTrucks een poging: zij dient per brief een verzoek in bij de Europese Commissie. De brief begint als volgt:

“Excellentie,
EuroTrucks biedt werkgelegenheid aan tienduizenden Europeanen. Deze werkgelegenheid staat onder druk door de ongunstige internationale concurrentiepositie van ons concern. Economische en politieke factoren waar wij als bedrijf geen grip op hebben, zorgen ervoor dat EuroTrucks niet en onze concurrent USTrucks wel de groene vrachtwagen op de markt kan brengen. Daarom zou EuroTrucks graag gebruik willen maken van een milieusubsidie zodat we met de groene vrachtwagen de concurrentie aan kunnen gaan met USTrucks uit de VS en tevens een bijdrage kunnen leveren aan een beter milieu. We verwachten een bedrag van 16 miljoen euro nodig te hebben (...).”

- Gebruik bron 6 en bron 7.*
- 5p **15** Schrijf het vervolg van de brief. In de brief moeten de volgende aspecten aan bod komen die van invloed zijn op de internationale concurrentiepositie van EuroTrucks:
- a De koersontwikkeling van de euro in dollars.
 - b Het relatief hoge en algemeen wettelijk bepaalde minimumloon in de EU tegenover een relatief laag en niet algemeen wettelijk vastgelegd minimumloon in de VS, specifiek in een tijd van laagconjunctuur.
 - c De gevolgen van een subsidiebedrag van 16 miljoen euro voor de winstgegevens van EuroTrucks in bron 6.
Leg uit onder welke voorwaarde EuroTrucks ook zal overgaan tot de productie en levering van de groene vrachtwagen.

Aanwijzingen:

- *De onderdelen moeten logisch op elkaar aansluiten.*
- *Gebruik voor het vervolg van de brief ongeveer 120 woorden.*

Opgave 3

bron 6 prognose winstgegevens UTrucks en EuroTrucks

		EuroTrucks besluit de groene vrachtwagen ...			
		wel in productie te nemen		niet in productie te nemen	
UTrucks besluit de groene vrachtwagen ...	wel in productie te nemen	10	-10	40	2
	niet in productie te nemen	2	-6	2	2

Toelichting:

- Er zijn geen andere vrachtwagenfabrikanten die van plan zijn de groene vrachtwagen te produceren.
- Cursief weergegeven zijn de winstcijfers van UTrucks; vet weergegeven zijn de winstcijfers van EuroTrucks.
- Alle bedragen luiden in miljoenen euro's.

bron 7 koersontwikkeling van de euro in dollars

