

Opgave 3

Transacties en taxi's

De Nederlandse markt voor taxivervoer bestaat uit twee deelmarkten:

- een sterk gereguleerde markt voor contractvervoer;
- een minder sterk gereguleerde markt voor vervoer op afroep.

In bron 8 zijn enkele kenmerken van de markt voor vervoer op afroep vermeld.

De markt voor vervoer op afroep is bepaald géén toonbeeld van volkomen concurrentie. Verder blijkt er sprake te zijn van asymmetrische informatie, omdat de taxichauffeur over veel meer kennis beschikt van routes en tarieven dan de incidentele gebruiker van een taxi op afroep. Voor deze klant is het bepalen van de prijs van een taxirit niet transparant.

Daarnaast bemoeit de overheid in Nederland zich met dit deel van de taximarkt.

Dat doet ze onder andere door het vaststellen van gewenste tarieven.

Dit tariefstelsel is recentelijk vernieuwd, zoals te lezen is in bron 9.

- 2p **10** Noem een kenmerk van een markt van volkomen concurrentie, waaraan de markt voor taxivervoer op afroep volgens bron 8 **niet** voldoet. Licht het antwoord toe met behulp van bron 8.

Het nieuwe tariefstelsel voor taxivervoer op afroep leidt tot veel reacties:

- Arjen Boukema van brancheorganisatie KNV Taxi:
“De wegen slibben dicht. Zo'n 85 procent van onze kosten heeft te maken met de factor tijd. Waanzin dat taxi's dit niet meer mogen doorberekenen.”
- Joop, taxichauffeur:
“Dit nieuwe stelsel zal er toe leiden dat veel chauffeurs onnodig gaan omrijden.”
- Michel, taxichauffeur:
“Iedereen gaat het maximum instaptarief gebruiken en dat is te hoog. Klanten schrikken zich rot en weten niet waar ze voor betalen als ze instappen.”
- Jan-Willem, klant:
“Ze zeggen dat het allemaal transparanter wordt met dat nieuwe tariefstelsel, maar dat is niet zo. Taxichauffeurs gaan voor allerlei zaken extra geld rekenen.”

- 2p **11** Laat met een berekening zien dat een taxirit van 5 kilometer, zonder vertraging, goedkoper wordt in het nieuwe tariefstelsel.
Ga voor beide stelsels uit van de tarieven in bron 9.

- 2p **12** Leg uit dat de bewering van Joop te maken heeft met moral hazard.

De cartoon in bron 10 kan gezien worden als een uitbeelding van het risico van asymmetrische informatie. Enkele reacties, zoals vermeld na vraag 10, gaan ook over dat risico.

- 2p **13** Kies een van deze reacties en leg uit hoe die reactie wordt uitgebeeld door de cartoon in bron 10.

Opgave 3

bron 8 kenmerken van de deelmarkt voor taxivervoer op afroep

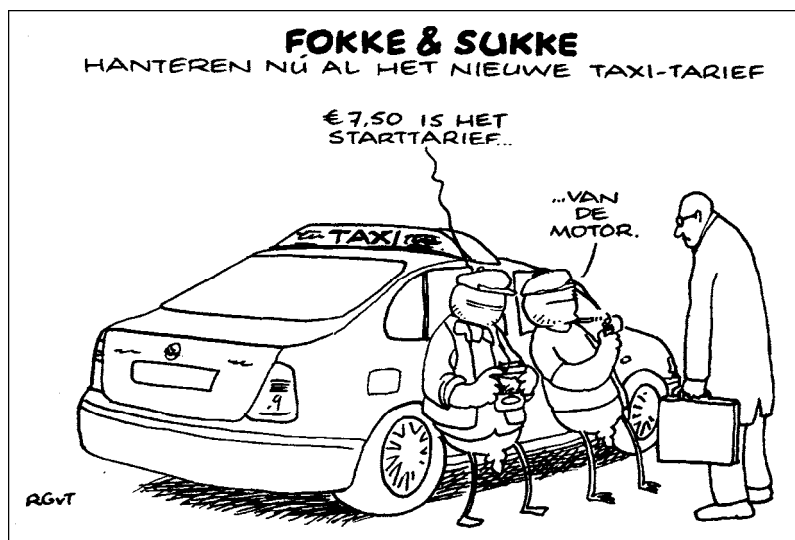
aantal aanbieders	veel
prijsvorming	per rit te bepalen (zie bron 9)
prijseenheid	per kilometer
routes	wisselende routes
rijtijden	variabele tijden
toetreding	alleen met vergunning
voorbeeld	taxi bij NS-stations

bron 9 oude en nieuwe tariefstelsel voor taxivervoer op afroep

	oud	nieuw
starttarief	€ 5,12	€ 7,50 inclusief 2 kilometer
bedrag per kilometer	€ 1,94	€ 2,20 vanaf de 3e kilometer
wachttarief per uur	€ 32,87	€ 0
aanvullend tarief	niet	wel

- Het gaat in alle gevallen om maximale bedragen; een taxi-aanbieder mag lagere tarieven rekenen.
- Het wachttarief gold als de taxi tijdens de rit niet harder kon rijden dan 17 kilometer/uur of zelfs gedwongen moest stilstaan.
- In het nieuwe tariefstelsel mogen de taxi-aanbieder aanvullende tarieven rekenen voor extra dienstverlening, zoals het meenemen van koffers; wat onder extra dienstverlening valt, is niet nader voorgeschreven door de overheid.

bron 10 cartoon over het nieuwe tariefstelsel voor taxivervoer op afroep



Tekst cartoon Fokke & Sukke hanteren nú al het nieuwe taxi-tarief €7,50 is het starttarief.....van de motor.