

## Opgave 6 Stimuleren zonder effect

Nederland heeft ruim acht miljoen personenauto's, die kunnen worden ingedeeld in de volgende categorieën:

- auto's die volledig elektrisch rijden (stekkerauto's);
- auto's die uitsluitend op fossiele brandstof (benzine, gas en diesel) rijden;
- hybride auto's die zowel op elektriciteit als op fossiele brandstof kunnen rijden.



uit een tijdschrift, december 2016:

Ruim een miljoen Nederlanders rijden een 'auto van de zaak', beter bekend als een zakelijke leaseauto. Een leaseauto is een auto die tegen een vaste vergoeding voor langere tijd ter beschikking wordt gesteld aan een gebruiker. Bij zakelijke lease betaalt de werkgever de volledige rekening van het leasen, inclusief kosten van onderhoud, brandstof, verzekering en wegenbelasting. De werknemer hoeft dan zelf niets meer te betalen voor het gebruik van de auto. De werknemer moet wel extra inkomstenbelasting betalen over een bepaald percentage van de waarde van de leaseauto, de zogenaamde fiscale bijtelling.

De overheid heeft de afgelopen jaren de CO<sub>2</sub>-uitstoot van fossiele brandstoffen proberen te beperken via lagere fiscale bijtellingen voor elektrische en hybride leaseauto's. Als gevolg van dit belastingvoordeel worden er fors meer hybride auto's geleased. Toch blijven leaserijders met een hybride leaseauto nog te veel op fossiele brandstoffen rijden in plaats van op elektriciteit, omdat er met een volle tank nu eenmaal meer kilometers kunnen worden gereden dan met een volle batterij. De overheid heeft besloten om, vanwege het tegenvallende klimaateffect van de stimuleringsmaatregel, de fiscale bijtellingen voor de periode 2017–2020 via nieuwe wetgeving aan te passen.

- 2p **26** Leg met behulp van het begrip externe effecten uit hoe het rijden op fossiele brandstof de welvaart beïnvloedt.

*Gebruik bron 1.*

- 2p **27** Op welke wijze probeert de overheid met de nieuwe wetgeving haar klimaatdoelstelling alsnog te bereiken? Licht je antwoord toe.

In het bedrijf van Jolanda van Dijk willen werknemers een positieve bijdrage leveren aan het klimaat. Daarom spreken de werknemers met elkaar af dat ze meer elektrisch gaan rijden met de zakelijke hybride leaseauto in plaats van op fossiele brandstof. Ze hangen een lijstje bij de koffieautomaat waar ze ieders brandstofverbruik op bijhouden.

- 2p **28** Is in het bedrijf van Jolanda van Dijk sprake van zelfbinding? Leg je antwoord uit.

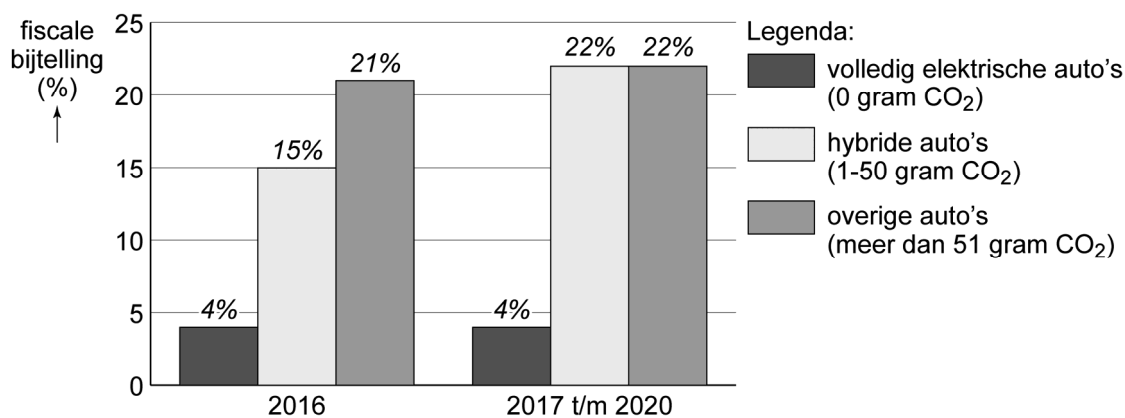
In 2017 rijdt Jolanda van Dijk een hybride leaseauto van de zaak met een aanschafwaarde van € 45.000. Ze heeft geen andere fiscale bijtellingen of aftrekposten. Haar brutojaarinkomen bedraagt € 69.000 in 2018.

Vanwege de gestegen fiscale bijtelling vraagt Jolanda zich af of ze beter voor private lease in plaats van voor zakelijke lease kan kiezen. Ze bekijkt de voorwaarden van private lease van hetzelfde type auto in een advertentie (zie bron 2). Ook in het geval dat Jolanda kiest voor private lease blijft haar werkgever de kosten van brandstof en/of elektriciteit vergoeden.

*Gebruik het tijdschriftartikel, voorgaande tekst, en bron 1, 2 en 3.*

- 2p **29** Toon met een berekening van de maandelijkse kosten aan wat de beste keuze voor Jolanda van Dijk is voor 2018: private lease of zakelijke lease.

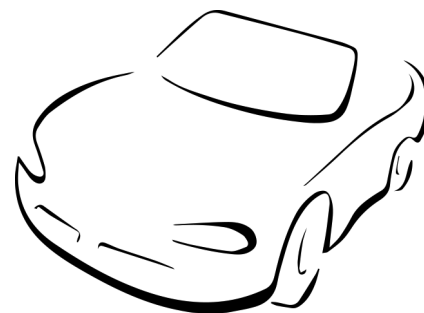
**bron 1 de hoogte van de fiscale bijtelling zakelijke leaseauto's onder de oude en de nieuwe wetgeving**



**bron 2 advertentie over private lease**

Hoe werkt private lease?

- In tegenstelling tot bij zakelijke lease heeft u geen fiscale bijtelling.
- De kosten van onderhoud, wegenbelasting en verzekering zijn inbegrepen in het maandbedrag van € 415.
- U rekent zelf de brandstof en/of de elektriciteit af.



**bron 3 belastingtarieven box 1 in 2018**

belastbaar jaarinkomen	percentage
€ 0 t/m € 20.142	36,55%
€ 20.143 t/m € 68.507	40,85%
€ 68.508 of meer	51,95%