

Opgave 5

Prijzenoorlog

uit een krant, februari 2017:

Er is een parkeertarievenoorlog uitgebroken tussen de twee parkeergelegenheden bij vliegveld Aeroport. Vorige week opende prijsvechter Budget Parking (BP) de slagbomen van haar gloednieuwe parkeergelegenheid, een kilometer verwijderd van het vliegveld. Nog geen week later heeft BP haar parkeertarieven al verlaagd. Victor Valet, eigenaar van BP: “Bij ons leidt een prijsverlaging tot meer omzet. Onze parkeergelegenheid ligt iets verder van het vliegveld af dan die van onze concurrent Central Parking (CP), maar de consument let bij parkeren uitsluitend op de prijs en zal daarom massaal kiezen voor BP. En massa is kassa. Acht uur parkeren is bij BP bijna 80% goedkoper dan bij CP.” De woordvoerder van CP kondigt aan dat CP zal reageren met een tariefsverlaging.

- 2p **24** Is er na toetreding van BP op de parkeermarkt rondom het vliegveld Aeroport sprake van monopolistische concurrentie of van oligopolie? Licht je keuze toe.
- 2p **25** Zien consumenten, volgens Victor Valet, parkeren bij vliegveld Aeroport als een homogeen goed of als een heterogeen goed? Licht je keuze toe.
- 2p **26** Gaat Victor Valet uit van een prijselastische of prijsinelastische vraag naar parkeren bij hun parkeergelegenheid? Licht je keuze toe.

Gebruik bron 1.

- 2p **27** Toon aan met een berekening dat acht uur parkeren bij BP inderdaad bijna 80% goedkoper is dan bij CP.

Op de lokale omroep wordt een econoom geïnterviewd over de werking van de prijzenoorlog.

- De econoom:
“Stel dat BP en CP de tariefsverlaging nog niet hebben ingevoerd en voor de eenmalige en gelijktijdige beslissing staan: wel of geen tariefsverlaging. Deze situatie heb ik in een schema gezet (bron 2) en zoals u ziet”
- De interviewer:
“Ja, ik zie het al. Er is hier sprake van een gevangenendilemma”

Gebruik bron 2.

- 2p **28** Heeft de interviewer gelijk met zijn uitspraak over het gevangenendilemma? Licht je keuze toe.

Opgave 5

bron 1 tariefstelling Budget Parking (BP) en Central Parking (CP)

parkeertarieven	
BP	CP
<ul style="list-style-type: none"> – 20 minuten of een gedeelte hiervan € 1,50; – maximale dagtarief € 10 	<ul style="list-style-type: none"> – 20 minuten of een gedeelte hiervan € 2; – maximale dagtarief € 50

bron 2 matrix op basis van de winstveranderingen

		CP	
		tarief verlagen	tarief handhaven
BP	tarief verlagen	+5% ; +5%	+10% ; -8%
	tarief handhaven	-8% ; +10%	0% ; 0%