

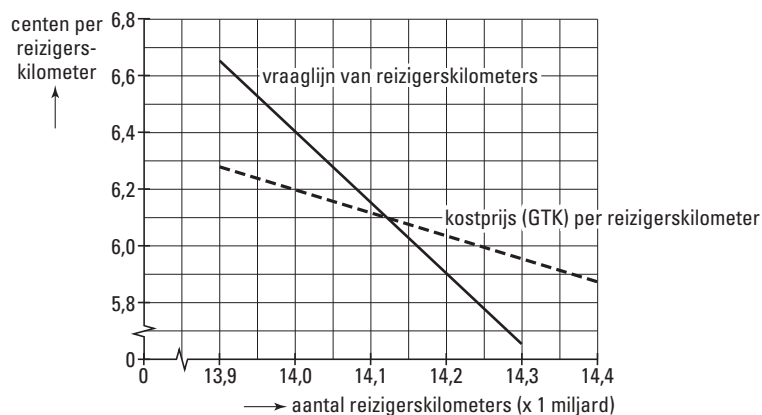
Opgave 6

RAIL ontspoord?

In een land is het reizigersvervoer per spoor volledig in handen van de particuliere onderneming RAIL. RAIL heeft met het oog op haar bedrijfsresultaat een tariefsverhoging aangekondigd waardoor de prijs per reizigerskilometer stijgt van 5,9 naar 6,4 cent.

De kwaliteit van de dienstverlening laat echter te wensen over: de treinen zijn overvol en rijden vaak niet op tijd. De voorgenomen tariefsverhoging roept daardoor zóveel protesten op dat deze wordt besproken in het parlement. Een van de politieke partijen doet het voorstel een wet aan te nemen waarin wordt bepaald dat RAIL de prijs altijd zodanig moet vaststellen dat er winst noch verlies wordt gemaakt. Daarbij ontstaat een discussie over de voor- en nadelen van een dergelijk ingrijpen in de markt door de overheid.

figuur 2



Vóór de tariefsverhoging is de prijs per reizigerskilometer ... (1) ... dan de kostprijs per reizigerskilometer en is er bij RAIL sprake van ... (2) ...

1p 18 Wat moet in plaats van de cijfers worden ingevuld om een economisch correcte tekst te krijgen?

bij (1) hoger / lager

bij (2) verlies / winst

2p 19 Bereken met hoeveel euro de omzet stijgt als de door RAIL aangekondigde tariefsverhoging doorgaat.

2p 20 Wat wordt de prijs per reizigerskilometer als het voorstel van de politieke partij wordt aangenomen?

Kees zegt dat overheidsingrijpen in de markt in de beschreven situatie de consument op korte termijn voordeel oplevert.

Josette zegt dat overheidsingrijpen in de markt in de beschreven situatie de consument op lange termijn nadeel oplevert.

2p 21 Kies het standpunt van Kees of dat van Josette en geef voor het gekozen standpunt een verklaring.