

Tekst 2

Boom der Privat-Charterflieger



Zeit ist Geld. Daher steigen mehr deutsche Geschäftsleute auf Kurz- und Mittelstrecken von der Linie auf Kleinflugzeuge um. Die Branche boomt: Marktführer Netjets verdoppelte seinen deutschen Umsatz dieses Jahr auf 3400 Flüge bis September, kaum weniger oft flog die Windrose Air.

Verspätungsrisiken durch verschärfte Sicherheitsvorkehrungen seien Hauptgrund für den Aufwind der Kleinen, sagt Windrose-Chef Thomas Stillmann. Selbst auf innerdeutschen Strecken benötige man bei Linienflügen vom Einchecken bis zum Abflug schon bis zu anderthalb Stunden. Wenn dann der Rückflug abends verpasst wird, rechnen sich Flüge mit fünf Personen auch finanziell gegenüber der Business-Class.

Zudem seien viel reisende Manager viel sicherheitsbewusster geworden, stellt Netjets-Vize Steffen Fries bei den Kunden fest. In neutralen kleinen Flugzeugen sinke die Angst vor Attentaten.

Tekst 2 Boom der Privat-Charterflieger

“Boom der Privat-Charterflieger” (titel)

2p 7 Welke **twee** verklaringen voor deze “Boom” noemt de tekst?