

Tekst 1



Carta al Director

Bicicletas

Junto a la información del pasado día 6, en la sección de este diario sobre atropellos de coches a ciclistas, hay una columna con el título *Una ley para circular por las aceras*. En ella se recoge la crítica del secretario general de la Asociación de Ciclistas Profesionales, que es también miembro del Consejo Superior del Tráfico, sobre el retraso de la autorización por ley a que las bicicletas puedan circular por las aceras.

Digan lo que digan, una bicicleta es un vehículo y, con carriles o sin ellos, deben circular por la calzada, ya que por mucho que las aceras midan tres metros sus conductores van ya en su mayoría zigzagueando a velocidad "de ciclista" entre nuestras frágiles piernas. Por no hablar de los jóvenes haciendo caballitos. Hacen bien en tener miedo a los coches, pero figúrense el pánico a las bicicletas de los que tenemos una prótesis de cadera o rodilla, o lo que es peor, más de 70 años, y todo el derecho del mundo a negarse a estar recluido.

Vicente Herrera Silva, Alconchel, Badajoz.

El País, 10-6-2012

Tekst 1

- 1p 1 ¿Por qué Vicente Herrera Silva escribe esta Carta al Director?
- A Aboga por la construcción de más carriles de bicicletas.
 - B Insiste en que los ciclistas no se desplacen por las aceras.
 - C Se pregunta por qué se ha autorizado una ley para circular por las aceras.
 - D Se queja de que cada vez hay más jóvenes que hacen locuras con sus bicicletas.