

Opgave 6

In deze opgave blijven de belastingen buiten beschouwing.

Het Loodswezen regio Scheldemonden heeft loodsen in dienst. Deze loodsen moeten vervoerd worden.

Tot nu toe werd in het vervoer van deze loodsen voorzien door een contract met Taxicentrale Vlissingen. Voor een taxirit van Vlissingen naar Terneuzen en terug betaalt het Loodswezen een vaststaande prijs van € 35,-.

Het Loodswezen onderzoekt de mogelijkheden om zelf in dit vervoer te voorzien. Daartoe zijn de volgende gegevens verzameld:

- De enkele reisafstand Vlissingen-Terneuzen is 40 km.
- De Westerscheldetunnel, die op het traject Vlissingen-Terneuzen gepasseerd moet worden, berekent een tarief per enkele passage van € 3,80.
- Bij het vervoer wordt gebruik gemaakt van auto's type Mercedes E. Deze auto's zijn via de bv Mercedes Financial te leasen. Uitgaande van een looptijd van 48 maanden bedraagt de maandelijkse leasetermijn € 1.111,- per auto.
Het economisch risico bij deze leaseconstructie ligt bij Mercedes Financial.
- Het betreft de dieseluitvoering van de Mercedes, waarbij uitgegaan wordt van een brandstofverbruik van 5,7 liter per 100 km. Een liter diesel kost € 1,25.
- De constante loonkosten van een chauffeur bedragen € 32.587,25 per jaar.
- Uitgaande van een normaal en verwacht totaal aantal van 8.350 ritten (van Vlissingen naar Terneuzen en terug) per jaar, moet het Loodswezen over 3 auto's en 4 chauffeurs beschikken.

- 2p **26** Worden bij de genoemde leasevorm de auto's op de balans van het Loodswezen opgenomen? Motiveer het antwoord.
- 2p **27** Bereken de besparing op variabele kosten per rit Vlissingen-Terneuzen en terug als het Loodswezen kiest voor eigen vervoer.
- 3p **28** Toon mede met behulp van het bij de vorige vraag berekende bedrag aan of het voor het Loodswezen bedrijfseconomisch verantwoord is om voor eigen vervoer van de loodsen te kiezen.