

Opgave 1

Van Oudejans nv is per 31 december 2010 de onderstaande balans gegeven.

Debet	Balans Oudejans nv (getallen × €1.000,-)		Credit
Gebouwen	1.400	Aandelenkapitaal	1.500
Machines	750	Aandelen in portefeuille	<u>800</u>
Vorraden	460		700
Debiteuren	200	6% Preferent aandelenkapitaal	150
Liquide middelen	140	Algemene reserve	350
		Agioreserve	48
		Dividendreserve	2
		6% Obligatielening	300
		5,5% Hypothecaire lening	875
		Crediteuren	125
		Bank	150
		Winstsaldo 2010	<u>250</u>
	<u>2.950</u>		<u>2.950</u>

Overige gegevens:

- De gewone en de preferente aandelen hebben een nominale waarde van € 10,- per aandeel.
- De winst over 2010 wordt als volgt verdeeld:
 - a De vennootschapsbelasting is 25% van het winstsaldo.
 - b De preferente aandeelhouders ontvangen hun dividend.
 - c Er wordt € 77.500,- gereserveerd voor nieuwbouw.
 - d Het restant van de winst is in principe beschikbaar voor de houders van gewone aandelen.

- 2p 1 Bereken welk bedrag (vóór aftrek van dividendbelasting) op grond van de winstverdeling van 2010 in principe beschikbaar is voor de gewone aandeelhouders.

Oudejans rondt het dividendpercentage af op een geheel percentage. Een restbedrag dat door de afronding eventueel ontstaat, zal worden toegevoegd aan de dividendreserve.

- 3p 2 Bereken het totale bedrag dat op grond van de winstverdeling van 2010 wordt toegevoegd aan de reserves.

Het dividend op de gewone aandelen wordt uitgekeerd in de vorm van cashdividend en stockdividend, in de verhouding 2 : 5. De dividendbelasting is 15%.

- 1p **3** Welk motief kan een nv hebben om dividend in aandelen uit te keren in plaats van in contanten?
- 2p **4** Bereken voor 2010 het cashdividend, na aftrek van dividendbelasting, per gewoon aandeel.

Opgave 2

Bij deze opgave horen de informatiebronnen 1 tot en met 4.

Het Nederlandse bedrijf Cross nv is onderverdeeld in drie divisies: Cross Aerospace, Cross Technical Services en Cross Food Systems (zie informatiebron 1). De balans per 31 december 2008, 2009 en 2010 en de winst- en verliesrekening van Cross over 2008, 2009 en 2010 staan in de informatiebronnen 2 en 3. Enkele kengetallen van Cross staan in informatiebron 4.

Uit informatiebron 1 blijkt dat Cross octrooien bezit.

- 1p **5** Onder welke post op de balans van Cross zijn de octrooien opgenomen?

Een groep aandeelhouders heeft de directie laten weten dat zij ontevreden is over de financiële prestaties van Cross. De groep aandeelhouders baseert zich hierbij op de ontwikkeling van het rendement per aandeel.

De directie van Cross is van mening dat het niet juist is om op deze manier naar de financiële prestaties van een bedrijf te kijken en wijst op de acceptabele ontwikkeling van de rentabiliteit van het eigen vermogen (REV).

Het rendement per aandeel en de REV over 2009 staan vermeld in informatiebron 4.

- 2p **6** Bereken over 2010 het rendement per aandeel (zie formuleblad).

- 2p **7** Bereken over 2010 de rentabiliteit van het eigen vermogen (REV) (zie formuleblad).

- 2p **8** Verklaar waarom de aandeelhouders er de voorkeur aan geven om de financiële prestaties van Cross te meten met behulp van het rendement per aandeel en niet met de rentabiliteit van het eigen vermogen.

De groep ontevreden aandeelhouders heeft er geen vertrouwen in dat de directie van Cross de financiële prestaties kan verbeteren. Daarom wil de groep aandeelhouders Cross opsplitsen. Hierbij worden één of meer divisies verkocht.

- 1p **9** Welk orgaan binnen Cross moet formeel de opsplitsing van het bedrijf goedkeuren?

De directie voelt de druk van de groep aandeelhouders toenemen en wil de twee divisies met de hoogste bijdrage (= omzet minus loonkosten) per werknemer behouden. De directie heeft berekend dat de divisie Food Systems in 2010 de laagste bijdrage per werknemer heeft.

- 2p **10** Bereken, met behulp van informatiebron 3, de bijdrage per werknemer in 2010 van de divisie Food Systems.

- 1p **11** Welke post op de winst- en verliesrekening van 2010 toont aan dat Food Systems minder heeft geïnvesteerd in hoogwaardige technologie dan de andere twee divisies?

De divisie Food Systems kan per 1 januari 2011 verkocht worden. Uit de ontvangen opbrengst van de verkoop plus de aanwezige liquide middelen van Food Systems betaalt Cross de totale schulden van Food Systems af. Het dan nog resterende bedrag zal geheel worden uitgekeerd aan alle aandeelhouders.

De aandeelhouders zijn bereid in te stemmen met de verkoop van Food Systems als de uitkering meer dan € 4,- per aandeel is.

Bij een mogelijke verkoop van Food Systems op 1 januari 2011 zullen alle activa (met uitzondering van de liquide middelen) op basis van de balanswaarde van 31 december 2010 worden verkocht aan een Noors bedrijf voor een bedrag van € 469 miljoen.

De totale schulden van Cross per 31 december 2010 worden aan de divisies toebedeeld naar rato van de omvang van de vaste activa per 31 december 2010.

- 3p **12** Laat met een berekening zien of de aandeelhouders van Cross akkoord zullen gaan met de verkoop van Food Systems.

Voor de beantwoording van vraag 6 en 7 zijn de volgende formules beschikbaar:

6 rendement per aandeel =

$$\frac{\text{dividend per aandeel} + \text{verandering koers per aandeel exclusief dividend}}{\text{koers aandeel exclusief dividend aan begin van het jaar}} \times 100\%$$

7 $REV = \frac{\text{nettoresultaat na belasting}}{\text{gemiddeld geïnvesteerd eigen vermogen}} \times 100\%$

Informatiebron 1

Profielschets van de drie divisies van Cross nv

Cross Aerospace

Cross Aerospace ontwikkelt en produceert complexe onderdelen en elektrische systemen voor lucht- en ruimtevaartindustrie. Cross Aerospace heeft jarenlange ervaring in vliegtuigbouw en bezit hoogwaardige kennis over materialen en technologieën. Cross Aerospace bezit 80 octrooien op het gebied van materiaalbewerking. Cross Aerospace neemt onder andere deel aan Fokker, Airbus en JSF. Voor de JSF bouwt het de landingsgestellen en voor Airbus de vleugels.



bron: google/afbeeldingen/JSF

Cross Technical Services

Cross Technical Services is een kennisintensieve en professionele leverancier van technische dienstverlening voor installaties en machines in de industriële markt. Cross Technical Services levert vooral diensten aan de scheepvaart en aan energieproducenten als Shell en Esso, zowel op land als op booreilanden. De omzet van deze divisie bestaat voor 85% uit advies en onderhoud.

Cross Food Systems

Cross Food Systems ontwikkelt, produceert en onderhoudt industriële systemen en installaties voor het verwerken van pluimvee, vlees en andere levensmiddelen. De divisie Food Systems maakt onder meer diervriendelijke kippenluchtmachines.

Informatiebron 2

Balans Cross nv per 31 december 2008, 2009 en 2010

Debetzijde (getallen x € 1 mln)	2010				2009 Totaal	2008 Totaal
	Aerospace	Technical Services	Food Systems	Totaal		
Vaste activa						
Goodwill	20	26	9	55	13	7
Overige immateriële vaste activa	40	60	20	120	74	95
Materiële vaste activa	140	60	80	280	275	266
Deelnemingen	<u>27</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>27</u>	<u>29</u>	<u>15</u>
	227	146	109	482	391	383
Vlottende activa						
Vorraden	96	56	77	229	235	205
Debiteuren	<u>205</u>	<u>205</u>	<u>118</u>	<u>528</u>	<u>420</u>	<u>398</u>
	301	261	195	757	655	603
Liquide middelen	<u>79</u>	<u>34</u>	<u>35</u>	<u>148</u>	<u>125</u>	<u>103</u>
	380	295	230	905	780	706
	607	441	339	1.387	1.171	1.089

Creditzijde (getallen x € 1 mln)	2010	2009	2008
Eigen Vermogen			
Aandelenkapitaal	33	33	33
Agioreserve	56	56	56
Wettelijke reserves	135	132	129
Overige reserves	<u>442</u>	<u>244</u>	<u>219</u>
	666	465	437
Langlopende verplichtingen			
Langlopende schulden	144	135	127
Kortlopende verplichtingen			
Crediteuren	473	418	422
Schulden aan kredietinstellingen	66	107	78
Kortlopend deel van langlopende schulden	<u>38</u>	<u>46</u>	<u>25</u>
	577	571	525
	1.387	1.171	1.089

Informatiebron 3

Winst- en verliesrekening Cross nv over 2008, 2009 en 2010

Getallen × € 1 mln	2010				2009	2008
	Aerospace	Technical Services	Food Systems	Totaal	Totaal	Totaal
Omzet	549	868	326	1.743	1.857	1.702
Kostprijs van de omzet	<u>377</u>	<u>543</u>	<u>181</u>	<u>1.101</u>	<u>1.009</u>	<u>1.114</u>
Bruto-omzetresultaat	172	325	145	642	848	588
Verkoopkosten	27	42	41	110	115	107
Algemene beheerskosten	70	138	30	238	251	281
Onderzoeks- en ontwikkelkosten	<u>14</u>	<u>9</u>	<u>1</u>	<u>24</u>	<u>26</u>	<u>38</u>
Netto-omzetresultaat	61	136	73	270	456	162
Afschrijvingskosten	<u>31</u>	<u>22</u>	<u>7</u>	<u>60</u>	<u>55</u>	<u>52</u>
Resultaat na afschrijvingen	30	114	66	210	401	110
Financieringsresultaat				<u>-10</u>	<u>-9</u>	<u>-11</u>
Resultaat voor belastingen				200	392	99
Netto resultaat na belastingen				150	294	74
Aanvullende gegevens 2010						
Loonkosten als percentage van de kostprijs van de omzet	75	80	80			
Aantal medewerkers per 31 december	3.532	6.080	3.102	12.714	13.708	13.021

Informatiebron 4

Enkele kengetallen Cross nv

	2010	2009	2008
aantal uitstaande aandelen (in miljoenen) per einde jaar	66	66	66
nettoresultaat na belasting per aandeel in €	2,27	4,45	1,12
dividend als percentage van het nettoresultaat na belasting per aandeel	25	20	40
koers per aandeel exclusief dividend aan het eind van het jaar in €	41,80	39,78	37,09
rendement per aandeel in %	9,7	8,3
rentabiliteit van het eigen vermogen in %	65,2	16,8

Opgave 3

Bij deze opgave blijven de belastingen buiten beschouwing.

Wamelink bv produceert uitsluitend het product Glamour en hanteert voor 2010 de onderstaande opbouw van de commerciële kostprijs (in euro's):

grondstoffen 1,5 kg à € 32,- per kg	48,00
loonkosten $\frac{3}{4}$ uur à € 50,- per manuur	37,50
constante fabricagekosten	<u>27,50</u>
fabricagekostprijs	113,00
variabele verkoopkosten	<u>12,00</u>
commerciële kostprijs	125,00

De verkoopprijs wordt vastgesteld op € 135,- per product Glamour.

Met betrekking tot dit product is de onderstaande nacalculatorische resultatenrekening (getallen in euro's) over 2010 opgesteld:

grondstofverbruik	2.055.024	omzet	5.406.900
loonkosten	1.463.280		
constante fabricagekosten	1.125.000		
variabele verkoopkosten	502.500		
nettowinst	<u>261.096</u>		
	<u>5.406.900</u>		<u>5.406.900</u>

Overige gegevens over 2010:

- het werkelijk grondstofverbruik is 64.320 kg;
- het werkelijke aantal manuren is 28.140;
- de normale en verwachte productie en afzet zijn 40.000 producten per jaar;
- er zijn 40.200 producten geproduceerd en verkocht.

- 3p **13** Bereken het totale budgetresultaat over 2010. Geef aan of er sprake is van een voordelig of van een nadelig resultaat.
- 2p **14** Bereken het efficiencyresultaat op de grondstoffen over 2010. Geef aan of er sprake is van een voordelig of van een nadelig resultaat (*zie formuleblad*).
- 2p **15** Bereken het bezettingsresultaat over 2010. Geef aan of er sprake is van een voordelig of van een nadelig resultaat (*zie formuleblad*).

De werkelijke nettowinst over 2010 is lager dan de verwachte nettowinst. Dit wordt veroorzaakt door een nadelig budgetresultaat en door een lagere verkoopprijs.

- 2p **16** Bereken welke invloed de lagere verkoopprijs heeft gehad op de nettowinst.

Voor de beantwoording van vraag 14 en 15 zijn de volgende formules beschikbaar:

14 efficiencyresultaat: $(sh - wh) \times sp$

gebruikte symbolen:

sh = standaardhoeveelheid
wh = werkelijke hoeveelheid
sp = standaardprijs

15 bezettingsresultaat: $(W - N) \times \frac{C}{N}$

gebruikte symbolen:

W = werkelijke bezetting
N = normale bezetting
C = totale constante kosten

Opgave 4



Wielervereniging “Het Kopje” uit Bloemendaal heeft als doel het mogelijk maken en promoten van de wielersport in Bloemendaal en omgeving. Het boekjaar van de vereniging loopt van 1 januari tot en met 31 december. Ter voorbereiding van de ledenvergadering komt het bestuur op 2 januari 2011 bijeen om de jaarrekening te bespreken. De voorlopige balans ziet er op 1 januari als volgt uit.

Debet	Voorlopige balans “Het Kopje” op 1 januari 2011 (getallen in euro’s)		Credit
Bestelbus	9.500	Eigen vermogen	15.494
Vorraad shirts	800	Nog te betalen afdracht KNWU 2010	440
Reservemateriaal	420	Nog te betalen aan gemeente 2010	650
Nog te ontvangen contributie 2010	624		
Nog te ontvangen sponsorgelden 2010	1.500		
Bank	2.760		
Kas	<u>980</u>		
	<u>16.584</u>		<u>16.584</u>

Tijdens de vergadering van 2 januari blijkt dat de volgende financiële feiten over 2010 nog niet zijn verwerkt in bovenstaande balans:

- Er dient nog € 750,- op de bestelbus te worden afgeschreven.
- De voorraad shirts betreft 20 shirts met een logo van een sponsor die failliet is gegaan. Het neefje van de voorzitter heeft ze overgenomen voor € 15,- per stuk. Er wordt een nieuwe shirtsponsor gezocht.

- De nog te ontvangen jaarcontributie betreft die van vier senior- en twee junior leden. Een junior lid betaalt over 2010 40% minder contributie dan een senior lid. Drie senior leden en één junior lid hebben inmiddels hun achterstallige contributie betaald. Het andere senior lid zal in maart 2011 betalen. Het andere junior lid is verhuisd. De vordering op hem wordt als oninbaar beschouwd.
 - De sponsor verkeert in faillissement. De te ontvangen sponsorgelden zijn oninbaar.
 - De betalingen en ontvangsten lopen via de bank. Alleen het neefje van de voorzitter betaalt per kas.
 - De uitstaande schuld aan de gemeente is betaald.
- 2p **17** Bereken de jaarcontributie over 2010 van één junior lid.
- 5p **18** Stel de debetzijde van de balans per 1 januari 2011 van “Het Kopje” op, nadat bovenstaande financiële feiten over 2010 zijn verwerkt. *Vul hiervoor de uitwerkbijlage horende bij deze vraag verder in.*
- 2p **19** Bereken de omvang van het eigen vermogen op 31 december 2011 van “Het Kopje” nadat de bovenstaande financiële feiten over 2010 zijn verwerkt.

Het bestuur stelt ook een begrote staat van ontvangsten en uitgaven op over 2011.

Ontvangsten	Begrote ontvangsten en uitgaven over 2011 (getallen in euro's)		Uitgaven
Contributies	6.996	Bestelbus	3.600
Sponsor	4.000	Shirts	2.500
		Afdracht KNWU	980
		Organisatie toertochten	3.350
		Organisatie algemeen	900
Saldo	<u>334</u>		
	<u>11.330</u>		<u>11.330</u>

De voorzitter wrijft zich in de handen en vraagt aan de penningmeester:
 “Mag ik uit deze staat van ontvangsten en uitgaven concluderen dat we 2011 naar verwachting met een positief resultaat zullen afsluiten?”

- 1p **20** Is deze conclusie van de voorzitter terecht? Verklaar het antwoord.

uitwerkbijlage

18

Debet balans "Het Kopje" op 1 januari 2011 (getallen in euro's)	Bedrag
Bestelbus
Voorraad shirts
Reservemateriaal	420
Nog te ontvangen contributie 2010
Nog te ontvangen sponsorgelden 2010
Bank
Kas	<u>.....</u>

berekeningen:

Bestelbus	
Voorraad shirts	
Reservemateriaal	
Nog te ontvangen contributie 2010	
Nog te ontvangen sponsorgelden 2010	
Bank	
Kas	

Opgave 5

In deze opgave blijven de belastingen buiten beschouwing.

Bij deze opgave horen de informatiebronnen 5 tot en met 8.

De gemeente Hellevoetsluis en de woningbouwvereniging Maasdelta spannen zich gezamenlijk in om de leefbaarheid in de wijken te verbeteren.

De leefbaarheid vermindert o.a. door het aantal mensen dat op straat aan auto's sleutelt.

Begin 2011 ontstaat het plan om aan de rand van de stad als gezamenlijk project een doe-het-zelfgarage te starten (*zie informatiebron 5*).

Als rechtsvorm wordt daarbij gedacht aan een stichting, onder de naam CareForCar. De gemeente is bereid bij te dragen in de loonkosten van de beheerders van de doe-het-zelfgarage door het verstrekken van een loonkostensubsidie. De woningbouwvereniging is bereid het benodigde startkapitaal te verstrekken via een renteloze lening met een looptijd van 5 jaar.

CareForCar wordt gestart als:

- a op basis van marktonderzoek blijkt dat er minimaal 450 potentiële klanten zijn **èn**
- b er een kostendekkende exploitatie is bij een maximale verhuurprijs van € 14,50 per uur **èn**
- c er minimaal 36 uur per week een bijstandsgerechtigde als beheerder aangesteld wordt.

2p **21** Noem 2 oprichtingsvereisten voor een stichting.

1p **22** Op welke wijze kan voor de gemeente en voor de woningbouwvereniging voldoende zeggenschap in de stichting CareForCar gewaarborgd worden?

In informatiebron 6 zijn diverse gegevens van de markt voor autoherstelbedrijven in het algemeen en voor CareForCar specifiek verzameld.

4p **23** Toon met een berekening aan dat het normale en tevens verwachte aantal uren, dat op jaarbasis gesleuteld wordt bij CareForCar 5.985 is. *Vul hiertoe de uitwerkbijlage, horende bij deze vraag, verder in.*

CareForCar huurt een loods op het bedrijventerrein aan de rand van de stad. In deze loods bestaat de mogelijkheid om maximaal 5 sleutelplekken te realiseren. Een sleutelplek bestaat uit een hefbrug, diverse reparatieapparatuur en handgereedschap.

Uit het oogpunt van kostenbeheersing gaat CareForCar bij de bepaling van het aantal te realiseren sleutelplekken uit van een bezettingsgraad van minimaal 75%; dat wil zeggen dat de sleutelplekken tenminste voor 75% van het beschikbare aantal uren door klanten gebruikt worden.

3p **24** Bereken het aantal sleutelplekken dat CareForCar moet realiseren opdat voldaan wordt aan de vereiste bezettingsgraad.

Tijdens de openingstijden is er steeds maar één beheerder aanwezig. CareForCar wil twee beheerders in deeltijd aanstellen op basis van een jaarcontract en wil daarbij gebruikmaken van de loonkostensubsidieregeling (zie informatiebron 7). Beide beheerders (34 en 45 jaar) zullen aanvullende scholing krijgen.

In informatiebron 8 is een overzicht van de totale kosten voor CareForCar opgenomen. Er is alleen sprake van constante kosten.

- 3p **25** Bereken voor CareForCar de totale loonkosten, inclusief scholing, per jaar.
- 3p **26** Bereken de kostprijs van een sleutelplek per uur.

CareForCar overweegt haar klanten een abonnement aan te bieden. Dit abonnement geeft klanten de mogelijkheid om 6 klokuren te sleutelen bij CareForCar voor een gereduceerd tarief van € 75,-. Bij aanschaf van het abonnement betaalt de klant dit bedrag.

CareForCar gaat ervan uit dat klanten in 80% van het verwachte aantal uren via een abonnement betalen en dat in de overige 20% van de uren klanten per afzonderlijk uur betalen.

- 2p **27** Bereken welke verhuurprijs CareForCar voor een uur sleutelen zonder abonnement in rekening moet brengen om tot een kostendekkende exploitatie van CareForCar te komen.
- 3p **28** Wordt CareForCar gestart? Motiveer het antwoord door elk van de drie gestelde criteria (a,b,c) in het antwoord te betrekken.

uitwerkbijlage

23

leeftijd auto in jaren	aantal auto's (afgerond op hele auto's)	normaal en verwacht aantal reparaties per jaar	gemiddelde duur reparatie	totaal aantal uren
< 3
3 tot 6
6 tot 9
≥ 9
			

Informatiebron 5



De doe-het-zelfgarage

Waar voert u de reparaties aan uw auto uit? Een lampje verwisselen of het glas van een koplamp of een remlicht vervangen gaat nog wel voor de deur. Het is een stuk lastiger als reparaties het noodzakelijk maken om onder uw auto te werken. Het is niet gemakkelijk om dat voor de deur te doen en al helemaal niet als het slecht weer is. Wat doet u als u een uitlaat wilt vervangen of nieuwe koppelingsplaten wilt plaatsen? Natuurlijk, u kunt naar een garagebedrijf gaan en vervolgens een hogere rekening ontvangen dan u verwacht had.

Maar gelukkig is het tegenwoordig mogelijk om zelf reparaties uit te voeren en auto-onderdelen te vervangen. Er komen namelijk steeds meer doe-het-zelfgarages in Nederland. Daar kunt u zelf naar hartenlust sleutelen aan uw auto en auto-onderdelen vervangen. De doe-het-zelfgarages bieden voor een bescheiden huurprijs behalve een droge en warme sleutelruimte met brug, een uitgebreide sortering gereedschap en van bijna iedere auto technische documentatie. Smeermiddelen en gangbare onderdelen zijn op voorraad aanwezig.

En als een klus toch moeilijker is dan verwacht, heeft u meteen een paar adviseurs om u heen staan. Het gaat er tussen sleutelaars altijd heel collegiaal aan toe, ook als u even een paar handen tekort komt.

bron: ANWB

Informatiebron 6

Gegevens over de markt van autoherstelbedrijven in het algemeen en specifiek voor CareForCar

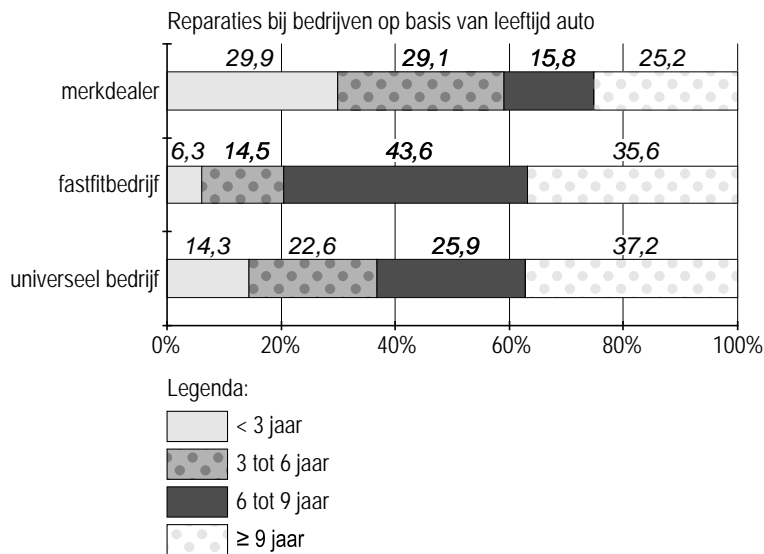
Algemeen

Op de markt voor autoherstelbedrijven zijn 3 typen bedrijven te onderscheiden:

- a de merkdealers. Deze verrichten alleen reparaties voor één of een beperkt aantal merken auto's, bijvoorbeeld de Renaultdealer;
- b de fastfitbedrijven. Deze zijn gespecialiseerd in een beperkt aantal reparaties (banden, accu's) voor alle automerken, bijvoorbeeld Kwik Fit;
- c de universele bedrijven. Hier worden alle voorkomende reparaties uitgevoerd voor in principe alle merken.

CareForCar wordt wat betreft het reparatiegedrag van de afnemers gerekend tot de universele bedrijven.

De leeftijd van de auto is sterk bepalend voor het type reparatiebedrijf dat de autobezitter bezoekt. Zie daarvoor het onderstaande staafdiagram.



Specifiek voor CareForCar

De regio waar CareForCar gevestigd is, bestaat uit 12.500 huishoudens met gemiddeld 1,15 auto per huishouden. Op basis van marktgegevens rekent CareForCar op een marktaandeel van 4% van deze huishoudens. Er wordt volgens onderstaand patroon aan de auto gesleuteld:

leeftijd auto in jaren	normaal en verwacht aantal reparaties per jaar	gemiddelde duur reparatie
< 3	1	1,5 uur
3 tot 6	2	2,5 uur
6 tot 9	3	4,0 uur
≥ 9	4	4,0 uur

De beheerder van CareForCar moet de klanten die komen sleutelen inplannen. Klanten moeten daarom vooraf een telefonische afspraak maken. CareForCar hanteert de volgende openingstijden:

ma t/m vr 13.00 – 21.00 uur
za 10.00 – 18.00 uur
zo gesloten

Daarbij is de planning dat CareForCar 47,5 weken op jaarbasis geopend is.

Informatiebron 7

Loonkostensubsidie

U als werkgever speelt een belangrijke rol voor de bijstandsgerechtigde. Misschien heeft u wel een vacature in uw bedrijf, maar denkt u daarbij niet zo snel aan het aannemen van iemand met een uitkering. Daarom maakt de gemeente Hellevoetsluis de inzet van mensen zonder werk voor werkgevers financieel aantrekkelijk.

De loonkostensubsidie die u ontvangt als u iemand van 22 jaar of ouder in dienst neemt, is € 8.700,- per jaar (bij een fulltime dienstverband van 36 uur). Bij een parttime dienstverband wordt de subsidie naar rato toegekend. Als u iemand in dienst neemt en deze persoon heeft scholing nodig, dan wordt 40% van de scholingskosten vergoed, tot een maximum van € 2.000,- per jaar per persoon. Om in aanmerking te komen voor loonkostensubsidie en vergoeding van de scholingskosten moet u een arbeidsovereenkomst van minimaal 12 maanden met de bijstandsgerechtigde afsluiten.

De loonkostensubsidie wordt voor maximaal 5 jaar verstrekt.

bron: Sociale zaken gemeente Hellevoetsluis (aangepast)

Informatiebron 8

Kostenbegroting CareForCar

- Op het bedrijventerrein wordt een loods van 197 m² gehuurd. De maandelijkse huurprijs bedraagt € 13,25 per m².
- De loonkosten voor een fulltime (36 uur per week) beheerder bedragen € 2.125,- per maand, exclusief 8% vakantietoeslag. Bij een deeltijdbetrekking zijn deze kosten naar evenredigheid.
- De jaarlijkse scholingskosten (exclusief de subsidie) voor een beheerder bedragen € 2.600,- ongeacht de betrekkingssomvang.
- De aanschaf- en installatiekosten van de brug, diverse apparatuur en gereedschap bedragen € 12.400,- per sleutelplek. Deze vaste activa worden in 5 jaar met een vast percentage van de aanschafwaarde volledig afgeschreven.
- De algemene kosten bedragen € 9.605,- per jaar.

Opgave 6

Van Lieshout bv heeft de onderstaande balans per 31 december 2010 opgesteld:

Debet	Balans Van Lieshout bv (getallen x € 1.000,-)		Credit
Concessies	1.000	Aandelenkapitaal	1.200
Materiële vaste activa	900	Agioreserve	100
Deelneming	500	Herwaarderingsreserve	150
Vorraden	500	Vorzieningen	200
Debiteuren	255	Hypothecaire lening	475
Effecten	100	Onderhandse lening	500
Baro Bank	40	Crediteuren	125
Kas	5	ENG Bank	450
		Winstsaldo lopend boekjaar	<u>100</u>
	<u>3.300</u>		<u>3.300</u>

Van Lieshout bezit concessies waarmee zij het recht heeft om een grondstof in een bepaald gebied te delven. Alleen de concessies worden tegen actuele waarde gewaardeerd.

Naar aanleiding van een onderzoek geeft de accountant aan dat de waarde van de concessies € 900.000,- moet zijn.

- 1p **29** Geef een reden waarom de waarde van de concessies op de balans naar beneden zou moeten worden bijgesteld.
- 2p **30** Welke invloed heeft de afwaardering van de post Concessies op de cashflow van Van Lieshout (*zie formuleblad*)? Motiveer het antwoord.
- 2p **31** Welke invloed heeft de afwaardering van de post Concessies op de solvabiliteitspositie van Van Lieshout? Motiveer het antwoord.

Voor de beantwoording van vraag 30 is de volgende formule beschikbaar:

30 $\text{cashflow} = \text{winstsaldo} + \text{afschrijvingen}$