

Eindexamen economie 1-2 vwo 2005-II

havovwo.nl

Antwoorden

Deel-
scores

Opgave 3

Maximumscore 8

10 □

Te beoordelen aspect	Noteer voor elk aspect 0, 1 of 2 punten: 0: (vrijwel) geheel fout 2: (vrijwel) geheel goed 1: bij twijfel
Betoog voor de kilometerheffing	
a1 De relatie tussen de kilometerheffing en het profijtbeginsel is juist uitgewerkt. Te denken valt aan het feit dat de gebruikers van de snelweg nu betalen voor het gebruik van de weg in verhouding tot het profijt dat ze er van hebben.	
a5 De relatie tussen de kilometerheffing en evenwicht op de markt voor snelweggebruik is juist uitgewerkt. Te denken valt aan het afgestemd zijn van de hoogte van de heffing op de capaciteit van de snelweg zodat de vraag naar weggebruik niet groter wordt dan de capaciteit.	
a keuze Te denken valt aan aspect 4: het overstappen van automobilisten op andere vormen van vervoer kan de congestie verminderen. Te denken valt aan aspect 6: het volledig transparant zijn van deze markt zorgt dat zichtbaar wordt dat bijvoorbeeld veelrijders meer betalen dan mensen die weinig rijden.	
b De uit de grafiek af te leiden heffing is correct verwerkt in het betoog. Te denken valt aan een uitleg waaruit blijkt dat een heffing van € 25 – € 10 = € 15 nodig is om de vraag naar snelweggebruik (op het betreffende traject) in evenwicht te brengen met de beperkte capaciteit van 120.000 autokilometers.	
Indien de onderdelen van het betoog niet logisch op elkaar aansluiten en/of het gebruikte aantal woorden te veel afwijkt van de eis	-1

Eindexamen economie 1-2 vwo 2005-II

havovwo.nl

Antwoorden

Deel-
scores

Te beoordelen aspect	Noteer voor elk aspect 0, 1 of 2 punten: 0: (vrijwel) geheel fout 2: (vrijwel) geheel goed 1: bij twijfel
Betoog voor de aandelenstrook	
a1 De relatie tussen de aandelenstrook en het profijtbeginsel is juist uitgewerkt. Te denken valt aan het feit dat de gebruikers van de snelweg nu uitsluitend betalen voor de aanleg en onderhoud van dat deel van de snelweg dat ze gebruiken.	
a5 De relatie tussen de aandelenstrook en congestie is juist uitgewerkt. Te denken valt aan het afgestemd zijn van het aantal gebruikers van de aandelenstrook op de capaciteit zodat geen congestie optreedt.	
a keuze Te denken valt aan aspect 2: het minder worden van de congestie op de andere rijstroken zonder dat deze andere snelweggebruikers hiervoor hoeven te betalen. Te denken valt aan aspect 4: het feit dat een aandelenstrook door de hoge startkosten voor de automobilist drempelverhogend kan werken, hetgeen er toe kan leiden dat automobilisten gaan kiezen voor een andere vorm van vervoer, hetgeen de congestie vermindert.	
b De hoogte van de prijs van één uur reistijdwinst is op een correcte manier afgezet tegen de waardering van reistijdwinst van de verschillende verkeersgroepen. Te denken valt aan een uitleg waaruit blijkt dat gegeven de prijs van één uur reistijdwinst (€ 12) de aandelenstrook een aantrekkelijke keuze is voor het zakelijk verkeer en voor het goederenverkeer, aangezien voor deze groepen de waardering van één uur reistijdwinst dankzij de aandelenstrook hoger is dan de prijs.	
Indien de onderdelen van het betoog niet logisch op elkaar aansluiten en/of het gebruikte aantal woorden te veel afwijkt van de eis	-1