

Opgave 4

Meer belasting, minder auto

Eind 2009 neemt de overheid van een Europees land maatregelen die vanaf 2010 invloed hebben op het bezit en het gebruik van de auto. In dit kader wil de overheid het gebruik van minder brandstof verbruikende auto's stimuleren.

Hieronder volgen vier van deze maatregelen.

- De overheid introduceert, naast een vast basispercentage, een progressief tarief voor de aanschafbelasting op personenauto's en motorrijwielen (bpm). Het progressief tarief is gebaseerd op de CO₂-uitstoot van een personenauto. De onderstaande tabel geeft enkele veranderingen van de bpm weer die het gevolg zijn van deze maatregel.

	2010	2011	2012	2013
basispercentage bpm van catalogusprijs personenauto	27%	19%	11%	0%
korting op bpm in geval van een benzineauto (in euro's)	1.288	824	450	0
schijftarieven (in euro's per g/km *)				
vrijstelling (CO ₂ -grens <110 g/km)				
tarief eerste schijf bpm (CO ₂ -grens 110-180 g/km)	35	52	71	95
tarief tweede schijf bpm (CO ₂ -grens 181-270 g/km)	120	173	213	286
tarief derde schijf bpm (CO ₂ -grens >270 g/km)	278	403	497	667
*) uitstoot van CO ₂ in gram per kilometer (= g/km)				

- Een halvering van de tarieven van de motorrijtuigenbelasting (mrb) voor auto's met een lage CO₂-uitstoot. De autobezitter betaalt elk jaar de mrb. De hoogte van deze belasting is afhankelijk van het gewicht van de auto en de soort brandstof die de auto verbruikt.
- Verhoging van de accijns op autobrandstoffen.
- Vanaf 2010 wordt het rekeningrijden ingevoerd waarbij de automobilist per gereden kilometer een heffing betaalt.

- 2p **11** Geef een reden waarom de in de tabel weergegeven bpm kan leiden tot de aanschaf van minder brandstof verbruikende auto's.
- 2p **12** Leg uit dat deze maatregelen ervoor zorgen dat, bij belastingheffing op de auto, het profijtbeginsel sterker wordt toegepast.
- 2p **13** Leg uit dat invoering van het rekeningrijden bij gelijkblijvend autogebruik kan bijdragen aan een vermindering van de negatieve externe effecten van het autogebruik.

Jos de Haan overweegt in 2010 een personenauto op benzine aan te schaffen met een catalogusprijs van € 32.000 en een CO₂-uitstoot van 210 g/km. Hij moet dan € 13.282 bpm betalen. Een collega stelt dat hij, gelet op de bpm, deze aanschaf beter kan uitstellen tot 2011.

- 2p **14** Laat met een berekening zien dat deze collega ongelijk heeft.