

■ Opgave 4

Vrijgeven markt werkt averechts

In een land is de prijs van een taxirit lange tijd door de overheid centraal vastgesteld.

Vanwege een vergunningenstelsel was het moeilijk om als taxibedrijf tot die markt toe te treden. Voor een 'gemiddelde taxirit' betaalde de consument toen € 15.

Een jaar geleden is de taximarkt in dat land volledig geliberaliseerd. De verwachting was dat daardoor de prijs van een taxirit zou dalen en taxivervoer voor meer mensen betaalbaar zou worden.

De praktijk pakte anders uit. Uit onderzoek een jaar na de start van de liberalisering bleek dat:

- de taximarkt na liberalisering de kenmerken van monopolistische concurrentie heeft;
- dezelfde 'gemiddelde taxirit' van vóór de liberalisering na de liberalisering € 17,10 kostte;
- de totale marktomzet was gestegen maar de omzet per taxi was gedaald;
- de kostprijs van de 'gemiddelde taxirit' was gestegen;
- de prijselasticiteit van de vraag naar taxiritten $-0,1$ bedroeg.

- 2p **12** Leg uit op welke wijze de liberalisering van de taximarkt 4 gegeven de marktvorm 4 volgens de overheid had moeten leiden tot een daling van de prijs van een taxirit.
- 3p **13** Bereken 4 uitgaande van de prijs van de 'gemiddelde taxirit' 4 de procentuele toename van de totale marktomzet na de liberalisering.
- 1p **14** Onder welke voorwaarde kan de totale marktomzet toenemen en de omzet per taxi dalen?
- 2p **15** Geef op basis van de verstrekte gegevens een verklaring voor de gestegen kostprijs van de 'gemiddelde taxirit'.