

## Opgave 6

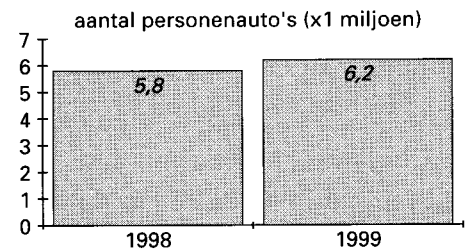
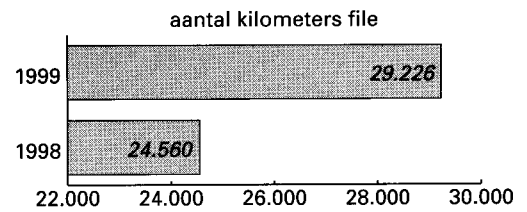
### Uit de file?

Met de groei van de economie is ook de fileproblematiek op de autowegen de afgelopen jaren explosief toegenomen. Een oplossing hoopt de overheid onder andere te vinden in het duurder maken van de automobilititeit: niet het bezit maar het gebruik van de personenauto moet duurder worden. Om dat te bereiken gebruikt de overheid de belastingen.

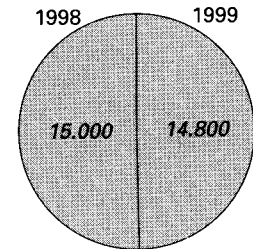
Bij ongewijzigd beleid bedroegen in 2001 de kosten in verband met het gebruik € 3.500 en die in verband met het bezit € 4.200 per personenauto per jaar. De kosten in verband met het gebruik bestonden voor 75% uit belastingen en die in verband met het bezit voor 50%.

De overheid overwoog om per 1 januari 2001 de belastingen in verband met het gebruik van een personenauto met 30% te verhogen. De belastingen in verband met het bezit van een personenauto zouden zover worden verlaagd dat de overheid in 2001 in totaal per personenauto evenveel zou blijven ontvangen.

figuur 6



afgelegde afstand per personenauto (kilometers)



Een verkeersdeskundige stelt dat de groei van het gebruik van personenauto's leidt tot een meer dan evenredige groei van de fileproblematiek.

- 3p **23**  Ondersteunen de gegevens in figuur 6 deze stelling? Licht het antwoord toe met behulp van een berekening.

Een voorbeeld van een belasting in verband met het gebruik van personenauto's is de benzineaccijns.

- 2p **24**  Leg uit dat bij de benzineaccijns het profijtbeginsel van toepassing is.  
1p **25**  Geef een voorbeeld van een belasting in verband met bezit van personenauto's.

- 3p **26**  Bereken met behulp van de beschikbare gegevens met hoeveel procent de belastingen in verband met het bezit van een personenauto per 1 januari 2001 verlaagd hadden moeten worden.