

Tekst 5

UNERTRÄGLICHES BENZINPREIS-GEJAMMERE



Ich kann dieses Benzinpreis-Gejammere, das Ausdruck von Unflexibilität und Besitzstandsdenken ist, nicht mehr hören. Es ist schon lange kein Geheimnis mehr, dass eben nicht alles geht: Einfamilienhaus im Grünen, Familienkutsche mit 150 PS, unbegrenzte Mobilität – und das alles zum Dauerniedrigpreis.

Klaus-Peter Kessal, Hannover

Tief gelegter Autopopulismus

„Ein Volk am Tropf“ und „Zur Kasse, Brummis“ – Deutschland im Ölpreis-Schock
stern Nr. 38/2000

Um die begrenzten Brennstoffvorräte schonend einzusetzen, ist der Weg über die Ökosteuern der richtige Weg. Dass Union und FDP die Unzufriedenheit vieler Wähler schamlos ausnutzen und mit Gegenaktionen auf Stimmenfang zu gehen versuchen, ist ein schändliches Abfallprodukt der „Energiekrise“.

KLAUS MARQUARDSEN
Pinneberg

Gut, dass Sie in Zeiten des tief gelegten Autopopulismus darlegen, wie Ursache und Wirkung zusammenhängen. Leider kommt es wohl erst durch hohe Preise zu einem ökologischen und ökonomischen Umdenken.

RONALD CLARK
Hannover

Es wäre ehrlich und einer Opposition angemessen gewesen, von der Schröder-Regierung eine Verbesserung der Steuerreform nach wirklich ökologischen Prinzipien zu verlangen.

JOACHIM GRAF
Ökologisch-Demokratische Partei
Regensburg

In gut einem Jahr wird der Euro den Spritpreis halbieren. Dann ist alles wieder im Lot. So billig haben wir lange nicht getankt.

D. BURHOP
Stollhamm

Fragen an den *stern*: Wer bringt das Papier zur Druckerei? Wer bringt den druckfrischen *stern* zum Leser? Mit Sicherheit nicht die Bahn oder das Binnenschiff.

HELMUT HILLER
Nordhorn

Die deutschen Brummis zahlen so ziemlich die niedrigsten Spritsteuern in Westeuropa. Wenn sich die EU dieser Problematik annehmen sollte, zahlen die Deutschen drauf. Das Problem liegt an der offenen Ostgrenze und vor allem bei den Personalkosten.

KLAUS NÖTZOLD
Neumünster

Artikel wie diese tragen dazu bei, der Berufsgruppe der Lkw-Fahrer ein Negativ-Image zu verpassen. Junge Leute haben keine Lust mehr, diesen Job zu machen. Bei 42 000 Transportunternehmen gab es 1999 gerade mal 649 Ausbildungsverträge zum Berufskraftfahrer.

JAN BERGRATH
Köln

■ Tekst 5 Unerträgliches Benzinpreis-Gejammere

In 2000 was er een sterke stijging van de benzineprijzen. Hiertegen is toen overal in Europa fel geprotesteerd. Het tijdschrift *stern* heeft daar indertijd over geschreven. Bijgaand enkele reacties van lezers daarop.

1p **26** □ Welke van deze reacties is niet serieus bedoeld? Schrijf de naam van de briefschrijver op.