
Wereld en Aarde

Opgave 2 – Een nieuwe vaarroute door de Noordelijke IJszee

Bestudeer de bronnen 1 en 2 uit het bronnenboekje die bij deze opgave horen.

De nieuwe vaarroute door de Noordelijke IJszee (zie de bronnen 1 en 2) is het best bevaarbaar in de maanden augustus en september. Er wordt verwacht dat deze vaarroute in de toekomst een groter deel van het jaar bevaarbaar zal zijn.

- 2p **5** Geef aan waardoor de nieuwe vaarroute
- in de maanden augustus en september het best bevaarbaar is;
 - in de toekomst een groter deel van het jaar bevaarbaar zal zijn.

Gebruik bron 2 en kaartblad 138-139.

In de traditionele vaarroute bevinden zich vijf flessenhalzen of vernauwingen. Drie hiervan zijn de Straat van Gibraltar, het Kanaal van Sicilië (en het Kanaal van Malta) en het Suezkanaal.

- 1p **6** Noem de namen van de twee andere flessenhalzen.

Gebruik bron 2.

De nieuwe vaarroute biedt vanuit verschillende dimensies voordelen ten opzichte van de traditionele vaarroute.

- 2p **7** Geef vanuit twee verschillende dimensies een voordeel van de nieuwe vaarroute ten opzichte van de traditionele vaarroute.

Gebruik de atlas.

De nieuwe vaarroute komt onder andere langs de havens van Anadyr en Murmansk. Anadyr ligt zuidelijker dan Murmansk. Toch is er voor de kust van Anadyr in de winter pakijs en voor de kust van Murmansk niet.

- 2p **8** Geef aan
- op welke atlaskaart je dit kunt aflezen;
 - waardoor er voor de kust van Murmansk in de winter geen pakijs is.

Gebruik de atlas.

De nieuwe vaarroute wordt in de toekomst waarschijnlijk vaker gebruikt. De haven van Murmansk zal dan mogelijk verder ontwikkeld worden. Het is echter niet aannemelijk dat deze haven zich zal ontwikkelen tot een mainport.

- 2p **9** Geef twee redenen waarom dit niet aannemelijk is.

Wereld en Aarde

Opgave 2 – Een nieuwe vaarroute door de Noordelijke IJsee

bron 1

In 2012 werd ruim 1,3 miljoen ton goederen verscheept via de vaarroute door de Noordelijke IJsee. Dat is minder dan wat op één dag het Suezkanaal passeert. Het aantal schepen dat de noordelijke route kiest, neemt echter toe. Op 10 september 2013 voer het Chinese vrachtschip Yong Shen de haven van Rotterdam binnen. Het schip was vanuit de Chinese havenstad Dalian via de Noordelijke IJsee naar Rotterdam gevaren. Het was de eerste keer dat een commercieel schip dat deze nieuwe vaarroute had genomen, aanlegde in de haven van Rotterdam. De nieuwe vaarroute kan een alternatief worden voor de traditionele vaarroute tussen Oost-Azië en West-Europa. De nieuwe vaarroute kent echter een paar beperkingen. Zo is deze route maar een paar maanden per jaar bevaarbaar en zijn er veel ijsschotsen.

bron: NRC Handelsblad, 10 september 2013

bron 2

Twee vaarroutes tussen Oost-Azië en West-Europa



bron: NRC Handelsblad, 10 september 2013