

Vervoer en ruimtelijke inrichting

Opgave 4 – Binnenstaten in Afrika

Gebruik bron 5 van het bronnenboekje.

- In 1993 heeft Eritrea zich afgescheiden van Ethiopië en is een onafhankelijk land geworden.
- 2p **14** Beschrijf de daardoor ontstane vervoerskundige situatie voor Ethiopië en geef ook aan waarom deze nadelig is voor dit land.

- Op bron 5 zie je in gebied A vijf en in gebied B zes binnenstaten. Het 'spoor netwerk' in gebied B is veel dichter dan dat in gebied A.
- 3p **15** Geef de verklaring voor dat verschil in 'spoor netwerk' tussen gebied A en gebied B met behulp van de juiste atlaskaart en noem deze kaart.
Je verklaring moet een situatiebeschrijving en een algemene regel bevatten.

- In veel Afrikaanse binnenstaten is de infrastructuur slecht ontwikkeld. Hiervoor zijn vaak dezelfde sociaalgeografische kenmerken verantwoordelijk.
- 2p **16** Geef voor de landen Zambia en Tsjaad twee gemeenschappelijke sociaalgeografische kenmerken, die mede oorzaak zijn van de slecht ontwikkelde infrastructuur in beide landen.

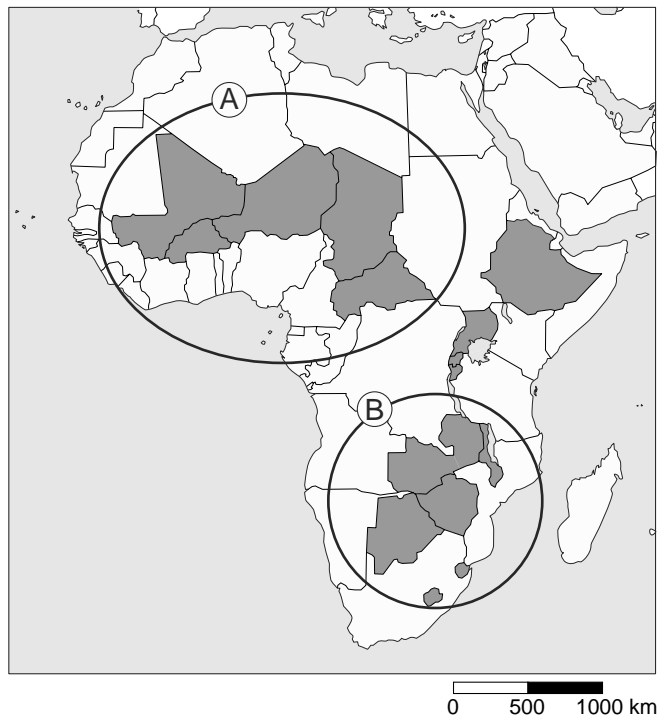
- De binnenstaat Zambia kan geen optimaal gebruik maken van haar spoorwegverbindingen met de zeehavens aan de Atlantische Oceaan.
- 2p **17** Leg dit uit vanuit de politieke dimensie.
Je uitleg moet een oorzaak-gevolg relatie bevatten.

Vervoer en ruimtelijke inrichting

Opgave 4 – Binnenstaten in Afrika

bron 5

Binnenstaten in Afrika



vrij naar: http://en.wikipedia.org/wiki/Landlocked_countries

Opgave 5 – Felle concurrentie tussen de containerhavens in Europa

Gebruik de bronnen 6 en 7 van het bronnenboekje.

Capaciteitsuitbreiding van havens en industrieterreinen en verbetering van de bereikbaarheid stuiten zeker in Nederland vaak op verzet. De dimensies economie en natuur botsen daarbij nogal eens. Zelfs binnen één dimensie zijn er botsingen van belangen mogelijk.

- 2p **18** Leg vanuit de politieke dimensie uit dat in Nederland belangen kunnen botsen als het gaat om uitbreiding van havens en verbetering van de bereikbaarheid. *Je uitleg moet een oorzaak-gevolg relatie bevatten.*

In West-Europa heeft Rotterdam als containerhaven vooral concurrentie van Hamburg en Antwerpen. De haven van Londen speelt als concurrent van Rotterdam geen rol.

- 1p **19** Waardoor is Londen als containerhaven geen concurrent van Rotterdam?

De havens in West-Europa en Zuid-Europa (bron 6) zijn verwickeld in een hevige strijd om nieuw achterland.

- 2p **20** Leg dit uit met behulp van het begrip decompartmentering. *Je uitleg moet een oorzaak-gevolg relatie bevatten.*

Twee verschillende visies op de komst van het Deurganckdok in Antwerpen:

- De rijksoverheid vreest geduchte concurrentie voor Rotterdam na de opening van het Deurganckdok in de haven van Antwerpen.
- Distributiebedrijven zien met de komst van het Deurganckdok juist nieuwe mogelijkheden voor de haven van Rotterdam.

- 2p **21** Leg het verschil tussen deze twee visies uit en gebruik daarbij ook het begrip 'ruimtelijke schaal'.

Opgave 5 – Felle concurrentie tussen de containerhavens in Europa

bron 6

Op weg naar een nieuw perspectief in havenplanning

Bij de inrichting van havens hebben planners te maken met tal van onzekerheden. Er heerst een enorme dynamiek in de containersector met jaarlijkse groeipercentages van 10 tot 15 procent. In China worden steeds meer nieuwe containerhavens ingericht en Europa raakt overspoeld met containers. Containerrederijen verbreden hun activiteiten, ze ontwikkelen wereldwijde netwerken en varen met steeds grotere schepen. Havens zijn niet meer dan noodzakelijke punten van overslag, waaruit de rederijen en stuwadoors kunnen kiezen om hun operaties te laten plaatsvinden. Er is dan ook heftige concurrentie tussen de Noordwest-Europese havens van Hamburg tot Le Havre. Ook de Zuid-Europese havens mengen zich in de strijd om het Zuid- en Oost-Europese achterland.

Het standaardantwoord van havenplanners op deze ontwikkelingen is capaciteitsuitbreiding en verbetering van de bereikbaarheid, met de containersector als speerpunt. Zo werd bijvoorbeeld in 2005 het Deurganckdok in Antwerpen geopend. En het achterland van de Rotterdamse haven is beter bereikbaar gemaakt door de aanleg van de Betuweroute.

vrij naar: Marcel van Gils, Geografie, februari 2006

bron 7

Het Deurganckdok bevindt zich op de linkeroever van de Schelde en heeft een open verbinding met de rivier, dit in tegenstelling tot de meeste andere dokken in Antwerpen, die met sluisen kunnen worden afgesloten.

In juli 2005 ging het eerste deel van het dok open, de andere helft is in 2006 in gebruik genomen. Uiteindelijk zal het Deurganckdok de containercapaciteit in Antwerpen bijna verdubbelen.

vrij naar: Marcel van Gils, Geografie, februari 2006

Opgave 6 – De A73-Zuid en de regio Venlo

Gebruik bron 8 van het bronnenboekje.

Midden-Limburg wordt in de nabije toekomst beter bereikbaar dankzij een 42 kilometer lange snelweg: de rijksweg A73-Zuid. Deze weg, die van Venlo naar Echt loopt, zal een belangrijk onderdeel zijn van de noord-zuidverbinding in Limburg, waardoor andere wegen ontlast zullen worden. Vóór de aanleg is er een jarenlange discussie gevoerd of de weg op de westoever óf op de oostoever van de Maas zou worden aangelegd. Uiteindelijk is in 1995 gekozen voor aanleg op de oostoever.

- 2p **22** Geef twee argumenten voor aanleg van de A73-Zuid op de **westoever**.

De plannen voor de aanleg van de A73-Zuid stuitte aanvankelijk op veel verzet. Om een goede **ruimtelijke kwaliteit** van het leefmilieu te garanderen zijn, zo blijkt uit bron 8, enkele aanpassingen gedaan in de directe omgeving van deze nieuwe autoweg. Daarbij is met name gelet op de **belevingswaarde**. Naast deze belevingswaarde kent ruimtelijke kwaliteit nog twee aspecten.

- 2p **23** Om welke twee andere aspecten van ruimtelijke kwaliteit gaat het?

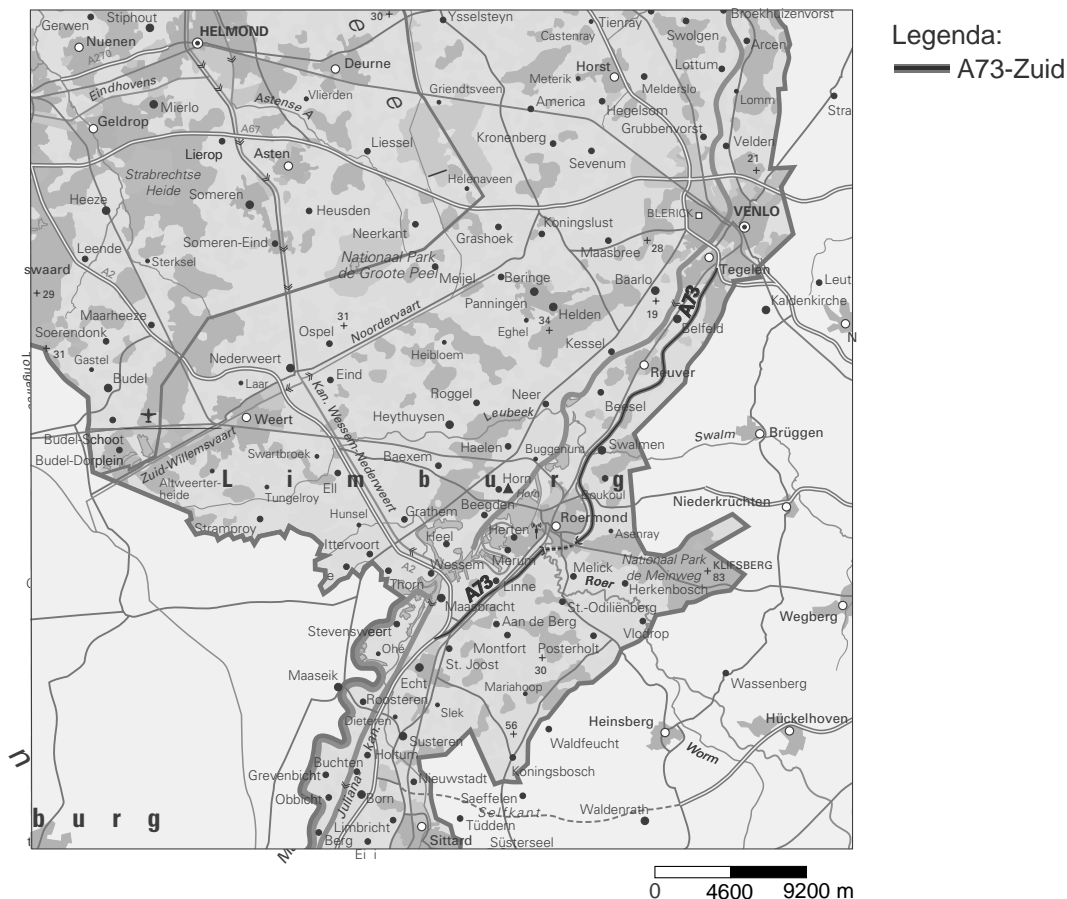
Stel dat een eigenaar van een nieuw te vestigen glastuinbouwbedrijf twijfelt over zijn locatiekeuze tussen twee greenports: het Westland of het gebied rond Venlo.

- 3p **24** Geef van drie locatiefactoren aan waarom deze voor een glastuinbouwbedrijf in het gebied rond Venlo gunstiger zijn dan in het Westland.

Opgave 6 – De A73-Zuid en de regio Venlo

bron 8

Het gebied van Rijksweg A73-Zuid



bron: De Grote Bosatlas

Rijksweg A73-Zuid samengevat:

- aanleg 42 km autosnelweg, 2 x 2 rijstroken
- tunnel Roermond Roerdal 2,4 km
- tunnel Swalmen 0,4 km (inclusief toeritten 1 km)
- tunnelbak Tegelen 0,8 km
- 41 viaducten / bruggen / ecoducten
- 8 aansluitingen en 2 knooppunten
- 40.000 m² geluidsschermen
- 10.500 stuks te planten bomen (beuken, lindes, zomereiken)
- 185 hectare natuurcompensatie
- 80 km wildkerende rasters

vrij naar: www.vialimburg.nl