

## Vervoer en ruimtelijke inrichting

---

### Opgave 4 – Breda als ‘Poort van Brabant’

---

*Gebruik bron 6 van het bronnenboekje.*

- De Nieuwe Sleutelprojecten zullen ingrijpende ruimtelijke gevolgen hebben voor de bewoners van de wijken direct grenzend aan de stations in de genoemde steden. Deze bewoners zullen de in bron 6 genoemde kwaliteitsimpuls niet allemaal als positief ervaren.
- 1p **15** Noem een **economisch** bezwaar van de huidige bewoners in de wijken direct grenzend aan het station tegen de Nieuwe Sleutelprojecten.
- 1p **16** Noem een **ruimtelijk** bezwaar van de huidige bewoners in de wijken direct grenzend aan het station tegen de Nieuwe Sleutelprojecten.
- Veel ‘Beneluxeerders’ hebben zich de laatste jaren in en rond de stad Breda gevestigd.
- 2p **17** Leg uit dat Breda voor ‘Beneluxeerders’ de laatste jaren een steeds gunstiger vestigingsplaats is wanneer je redeneert vanuit een andere ruimtelijke schaal. *Je uitleg moet een oorzaak-gevolg relatie bevatten.*
- De vestiging van het Europese Distributie Centrum van Samsung kan voor de aansluiting van Breda op de HSL niet doorslaggevend zijn geweest.
- 2p **18** Leg uit waarom niet.
- In bron 6 staat dat de investeringen in de Nieuwe Sleutelprojecten, zoals in Breda, van belang zijn voor heel Nederland.
- 2p **19** Verklaar waarom deze investeringen een nationaal belang dienen. *Je verklaring moet een situatiebeschrijving en een algemene regel bevatten.*

## Vervoer en ruimtelijke inrichting

### Opgave 4 – Breda als ‘Poort van Brabant’

#### bron 6

#### Wordt Breda mede dankzij de HSL meer op de kaart gezet?

Breda wil zich in de komende jaren profileren als de ‘Poort van Brabant’. De stad is straks via een shuttle verbonden met de HSL. De investeringen in de ontwikkeling van gebieden zoals die rond Breda zijn van belang voor heel Nederland. Daarom ondersteunt het Rijk de projecten rond de HSL-stationslocaties: Amsterdam-Zuidas, Rotterdam Centraal, Den Haag Nieuw Centraal, Utrecht Centraal, Arnhem Centraal / Coehoorn-Noord en Breda Stationskwartier. Deze zes projecten worden de Nieuwe Sleutelprojecten (NSP) genoemd. Door te zorgen voor nieuwe voorzieningen, mooie gebouwen en extra groen krijgen de locaties een flinke kwaliteitsimpuls en worden het prettige en hoogwaardige woon-, werk- en leefgebieden. Dit betekent vaak een complete herstructurering van de wijken rond het station.

Breda trekt veel nieuwe kantoorachtige activiteiten van ‘Beneluxeerders’ aan. Dat zijn bedrijven die hun verschillende vestigingen in de Benelux bundelen om vanuit één plek de Beneluxmarkt te bedienen. Trendsetter was Esso, daarna volgden Opel, Toshiba, Polaroid en Stimorol. Daarnaast wist Breda ook het Europese Distributie Centrum (EDC) van Samsung binnen de gemeente te halen.

*vrij naar: RO, december 2006 en [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)*

## Opgave 5 – Nieuwe infrastructuur in Kenia en zijn buurlanden

---

*Gebruik de bronnen 7 en 8 van het bronnenboekje.*

- 2p **20** Geef twee kenmerken van het spoorwegnet van Kenia die duiden op een koloniale structuur.

De spoorwegen van Tanzania zijn wel verbonden met Kenia, maar niet met de Democratische Republiek Kongo.

- 2p **21** Geef hiervoor een verklaring vanuit de **natuurlijke** dimensie.  
*Je verklaring moet een situatiebeschrijving en een algemene regel bevatten.*
- 2p **22** Geef hiervoor ook nog een verklaring vanuit de **politieke** dimensie.  
*Je verklaring moet een situatiebeschrijving en een algemene regel bevatten.*

Stelling: 'Het Northern Corridor Transport Improvement Project', een project ter verbetering van het transport, zal de regionale ongelijkheid in Kenia vergroten.

- 1p **23** Geef een **economisch** argument vóór deze stelling.
- 1p **24** Geef een **demografisch** argument vóór deze stelling.

De Sudanese overheid heeft de wens om Sudan met Kenia te verbinden door een spoorlijn. Een groot probleem vormen de kosten van de aanleg en ook zullen natuurlijke hindernissen overwonnen moeten worden.

- 1p **25** Op welk ander probleem (dan de hierboven beschreven problemen) zal de aanleg van een dergelijke spoorverbinding tussen beide landen stuiten?

## Opgave 5 – Nieuwe infrastructuur in Kenia en zijn buurlanden

bron 7

### Nieuwe infrastructuur in Kenia

#### Goederentransport vooral over de weg

In 2004 hebben de Keniaanse regering en de private sector 234 miljoen US dollar besteed aan de bouw en het onderhoud van met name wegen en huizen. Zo financiert de Wereldbank het Northern Corridor Transport Improvement Project, een project ter verbetering van het transport (207 miljoen dollar).

Het Keniaanse wegennet is zo'n 1,6 miljoen kilometer lang. Van Mombasa naar Uganda is er een weg met een paar aftakkingen. Wegtransport en daaraan gerelateerde logistieke activiteiten zijn geconcentreerd langs deze Northern Corridor. Deze corridor is zowel de belangrijkste transportader voor Kenia als de voornaamste toegang tot Mombasa voor het Oost- en Centraal-Afrikaanse binnenland. Ruim 70 procent van het goederentransport gaat over de weg.

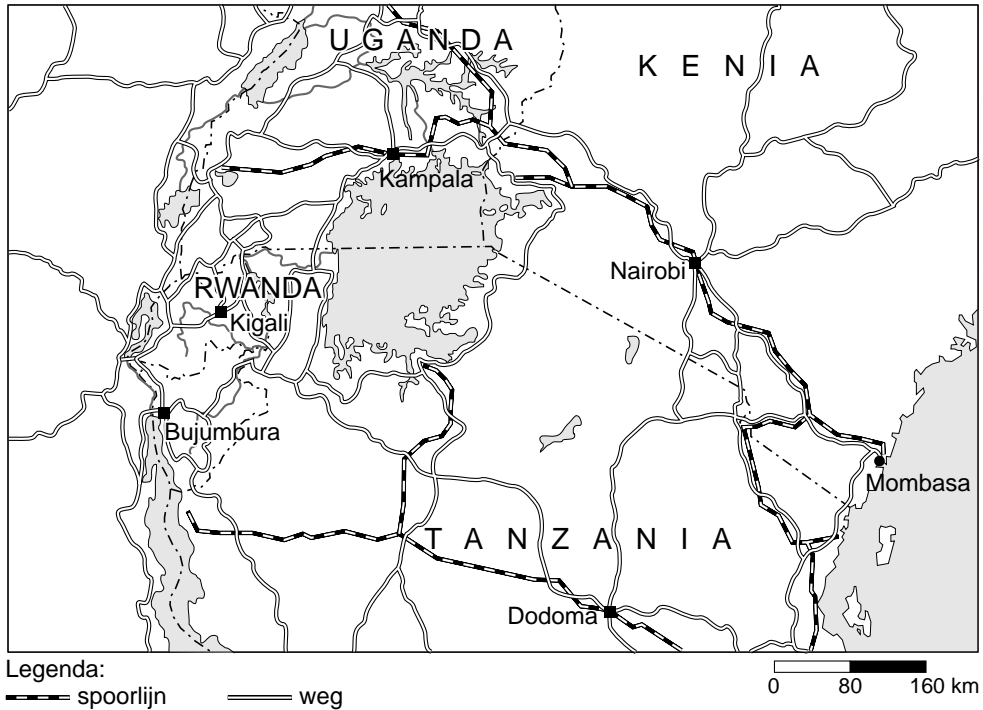
#### Spoorwegen

Op dit moment bestaat het netwerk in Kenia uit 1.500 kilometer spoor. De Sudanese regering heeft aangegeven geïnteresseerd te zijn in het importeren van voedingsmiddelen en machines via de haven in Mombasa. De Keniaanse en Sudanese regering zijn in gesprek over de aanleg van een spoorlijn tussen Kenia en Sudan.

*vrij naar: [www.evd.nl](http://www.evd.nl) en *Buitenlandse Markten 2006*, nummer 158413*

bron 8

Northern Corridor



vrij naar: De Grote Bosatlas

## Opgave 6 – ‘Snelwegen op zee’ en binnenvaart in Europa

---

*Gebruik bron 9 van het bronnenboekje.*

Binnen Europa zijn het vervoer over zee en de binnenvaart twee wezenlijke onderdelen van gecombineerd vervoer. In het Witboek staat dat van deze twee vervoersmodaliteiten veel meer gebruikgemaakt kan worden binnen Europa dan nu het geval is.

2p **26** Geef de twee fysischgeografische omstandigheden waardoor meer goederentransport via deze twee vervoersmodaliteiten voor de hand ligt.

1p **27** Geef een argument vanuit de natuurlijke dimensie om te kiezen voor meer vervoer via zee- en binnenvaartschepen ten opzichte van andere vormen van vervoer.

Het Witboek stelt dat er meer gebruik moet worden gemaakt van de binnenvaart. In de afgelopen jaren zijn door politieke ontwikkelingen de mogelijkheden voor de binnenvaart in de Europese Unie vergroot.

1p **28** Met welke term worden de veranderingen binnen Europa aangeduid die de laatste vijf jaar hebben gezorgd voor een vergroting van de mogelijkheden van de binnenvaart in Europa?

Een toename van het gebruik van zeeschepen voor vervoer binnen Europa zal er waarschijnlijk **niet** toe leiden dat de haven van Rotterdam haar functie als ‘Poort tot Europa’ zal verliezen.

2p **29** Beredeneer de juistheid van bovenstaande uitspraak door te veranderen van ruimtelijke schaal.

2p **30** In het gecombineerde achterland van welke West-Europese zeehavens wordt volgens de atlas al het meeste gebruikgemaakt van de binnenvaart? Noteer het gebruikte kaartblad.

## Opgave 6 – ‘Snelwegen op zee’ en binnenvaart in Europa

### bron 9

#### **Witboek van het Europese vervoersbeleid: ‘Snelwegen op zee en de binnenvaart beter benutten’**

De belangrijkste onderdelen van het Witboek van het Europese Vervoersbeleid gaan over de groeiende onbalans tussen de bestaande vervoersmodaliteiten en hoe de Europese Unie hieraan het hoofd kan bieden. In het Witboek zijn ‘snelwegen op zee’ en de binnenvaart als een specifiek nieuw actiepunt aangemerkt: op bepaalde trajecten moet in de loop van de tijd het goederenvervoer minder over de weg en meer over het water plaatsvinden. Deze ‘snelwegen op zee’ en de binnenvaart ontwikkelen zich niet vanzelf. Op basis van voorstellen van de lidstaten van de EU moeten zij met name door toekenning van Europese fondsen aantrekkelijk worden gemaakt. Logistiek gezien staat de ontwikkeling van ‘snelwegen op zee’ nog in de kinderschoenen.

*vrij naar: Witboek, Het Europese vervoersbeleid tot het jaar 2010: tijd om te kiezen, <http://europa.eu.int>*