

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

Vervoer en ruimtelijke inrichting

Opgave 4 – Breda als ‘Poort van Brabant’

15 maximumscore 1

Voorbeelden van een juist economisch bezwaar zijn:

- Er zullen huurverhogingen worden doorgevoerd.
- De onroerende zaakbelasting zal omhoog gaan.
- Parkeren wordt duurder.

16 maximumscore 1

Voorbeelden van een juist ruimtelijk bezwaar zijn:

- Er zal meer ruimte gereserveerd worden voor andere doeleinden dan wonen.
- De vertrouwde woonomgeving krijgt een totaal ander uiterlijk.
- Het wordt drukker (in de omgeving van de bewoners).
- Minder parkeergelegenheid (‘voor de deur’).

17 maximumscore 2

Uit de uitleg moet blijken dat

- door toenemende internationalisering / door de aansluiting op de HSL (oorzaak) 1
- de relatieve ligging van Breda ten opzichte van de grote steden in België en Nederland is verbeterd (gevolg) 1

18 maximumscore 2

Uit de uitleg moet blijken dat:

- een HSL bedoeld is voor personenvervoer 1
- een EDC (zoals van Samsung) is een schakel in het goederenvervoer 1

19 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste verklaring is:

- Door de Nieuwe Sleutelprojecten krijgen deze met de HSL verbonden steden (zoals Breda) een meer hoogwaardige woon-, werk- en leefomgeving met internationale allure / uitstraling (situatiebeschrijving) 1
- Hoe meer internationale allure een stad heeft, hoe meer internationale bedrijven zich in deze stad zullen vestigen (wat van nationaal belang is) / hoe meer spin-off er voor Nederland zal ontstaan / hoe meer nationaal stuwende bedrijven zullen worden aangetrokken (algemene regel) 1

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

Opgave 5 – Nieuwe infrastructuur in Kenia en zijn buurlanden

20 maximumscore 2

Voorbeelden van juiste kenmerken zijn:

- De spoorlijn loopt rechtstreeks van de kust naar belangrijke grondstoffenvindplaatsen 1
- Er zijn nauwelijks dwarsverbindingen 1

21 maximumscore 2

Een voorbeeld van een verklaring vanuit de natuurlijke dimensie is:

- Tussen Kenia en buurland Tanzania zijn er nauwelijks of geen natuurlijke hindernissen. Tussen de Democratische Republiek Kongo en buurland Tanzania ligt een groot meer / een hoog gebergte (situatiebeschrijving) 1
- Hoe groter de natuurlijke hindernissen tussen landen zijn, des te minder goed de infrastructuur tussen die landen ontwikkeld is (algemene regel) 1

22 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste verklaring vanuit de politieke dimensie is:

- Kenia en Tanzania vielen in de koloniale tijd onder Brits bestuur, de Democratische Republiek Kongo onder dat van België (situatiebeschrijving) 1
- Als gebieden door dezelfde koloniale mogendheid bestuurd worden, is de kans groter dat de infrastructuur / het spoor netwerk onderling verbonden is (algemene regel) 1

23 maximumscore 1

Een voorbeeld van een juist economisch argument vóór de stelling is: Het verbeteren van de infrastructuur van de Northern Corridor zal leiden tot een nog sterkere concentratie van economische activiteiten in dat gebied, wat ten koste kan gaan van economisch zwakkere gebieden / de periferie.

24 maximumscore 1

Een voorbeeld van een juist demografisch argument vóór de stelling is: Het hele gebied rond de Northern Corridor krijgt door deze verbeteringen een extra aanzuigende werking op migranten, waardoor vaak jonge mensen naar dit gebied zullen migreren vanuit de perifere gebieden / er selectieve migratie zal plaatsvinden vanuit de periferie.

25 maximumscore 1

De spoorlijn van Kenia naar Sudan moet worden aangelegd in een gebied met gewapende conflicten / recente geweldsuitbarstingen.

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

Opgave 6 – ‘Snelwegen op zee’ en binnenvaart in Europa

26 maximumscore 2

- Europa beschikt over een sterk gelede kust / een relatief lange kustlijn 1
- Europa telt vele bevaarbare rivieren 1

27 maximumscore 1

Een voorbeeld van een juist argument is:

Vervoer via zee- en binnenvaartschepen is duurzamer / minder milieuvervuilend dan het vervoer via andere vervoersmodaliteiten.

28 maximumscore 1

decompartimentering

29 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste redenering is:

- De haven van Rotterdam is een belangrijke schakel in het vervoer op mondiale schaal 1
- Door voor vervoer binnen Europa meer gebruik te maken van zeeschepen tast je die positie van Rotterdam niet aan 1

30 maximumscore 2

- Rotterdam en Amsterdam 1
- kaartblad 82 (53e druk: 92) 1

Opmerking

Alleen indien beide havensteden genoemd zijn 1 punt toekennen.