

Vervoer en ruimtelijke inrichting

Opgave 4 – Ontwikkelingen in het luchtvrachtvervoer

Gebruik bron 11 .

Het aandeel van het vrachtverkeer door de lucht in het totale vrachtverkeer is slechts drie procent.

- 2p **15** Geef de verklaring voor dit zeer lage aandeel met behulp van één van de begrippen van de interactietheorie van Ullman.

Bron 11 laat een tendens zien in de ontwikkeling van het luchtvrachtvervoer die al enige tijd gaande is.

- 2p **16** Noem deze tendens en geef de oorzaak voor deze tendens.

In bron 11 staat Korean Air op de tweede plaats. Bij het internationale luchtvrachtverkeer staat deze maatschappij echter op de eerste plaats.

- 2p **17** Geef de verklaring voor dit verschil in positie op de ranglijst.

Veranderingen in de organisatie van de productie hebben (ook in Nederland) gezorgd voor een sterke toename van het luchtvrachtverkeer.

- 2p **18** Geef twee voorbeelden van veranderingen in de organisatie van de productie die leiden tot een toename van het luchtvrachtverkeer.

Steeds meer luchtvaartmaatschappijen gaan allianties aan of fuseren. Dat geldt ook voor de KLM en Air France. De fusie van deze maatschappijen moet er onder andere toe leiden dat de netwerken van beide maatschappijen in de toekomst efficiënter kunnen werken.

- 2p **19** Leg met behulp van één van de begrippen van de interactietheorie van Ullman uit hoe deze fusie tot een efficiënter luchtvrachtnetwerk kan leiden.

De Amerikaanse luchtvaartonderneming UPS wil in 2007 in de stad Shanghai een hub openen en concurrent FedEx Express wil er een openen in 2008 in de stad Guangzhou.

- 2p **20** Leg met behulp van het hub-and-spokesysteem uit waarom het voor luchtvaartondernemingen in het algemeen aantrekkelijk is om over een hub in China te beschikken. Gebruik de begrippen **hub** en **spoke** in je antwoord.

Vervoer en ruimtelijke inrichting

Opgave 4 – Ontwikkelingen in het luchtvrachtvervoer

bron 11

Top 10 van de grootste luchtvrachtmaatschappijen ter wereld gebaseerd op het totale aantal gevlogen vrachttonkilometers (VTK's), 2003-2004

Positie in 2004 van de luchtvaartmaatschappij	Land	VTK's	Veranderingen van de VTK's in %
(positie 2003 tussen haakjes)		(in miljoenen)	2004 t.o.v. 2003
1 FedEx Express (1)	VS	14.579	9,4
2 Korean Air (3)	Zuid-Korea	8.264	19,8
3 Lufthansa (2)	Duitsland	8.040	10,7
4 UPS (4)	VS	7.353	9,2
5 Singapore Airlines (5)	Singapore	7.143	6,9
6 Cathay Pacific (6)	Hongkong	5.876	13,1
7 China Airlines (8)	Taiwan	5.642	19,4
8 Atlas Air (nieuw)	VS	5.536	geen gegevens
9 EVA Air (9)	Taiwan	5.477	16,2
10 Air France (7)	Frankrijk	5.388	10,5
14 KLM	Nederland	4.535	11,0

vrij naar: AirCargoWorld, september 2005/www.aircargoworld.com

Opgave 5 – De Zuiderzeelijn

Gebruik bron 12 .

Er zijn nog steeds plannen voor een snelle openbaarvervoersverbinding tussen de Randstad en het Noorden: de Zuiderzeelijn. Eén van de mogelijkheden is de aanleg van een hogesnelheidslijn (HSL), waarvan het tracé is afgebeeld in bron 12.

Drachten en Emmeloord zijn op de kaart allebei aangegeven als halteplaats voor een hogesnelheidslijn. Stel dat ervoor gekozen wordt om slechts één van beide plaatsen als halteplaats aan te wijzen.

2p **21** Beargumenteer welke van beide plaatsen volgens jou dan het meest in aanmerking zou komen als halteplaats.

2p **22** Leg uit dat door de komst van de Zuiderzeelijn het goederentransport over de weg tussen Almere en Amsterdam zou kunnen verbeteren.

Stel dat de Zuiderzeelijn er komt in de vorm van een hogesnelheidslijn met Heerenveen als één van de halteplaatsen (zie de kaart van bron 12). Deze spoorlijn zal invloed hebben op de ruimtelijke kwaliteit van Heerenveen en zijn directe omgeving: onder andere op de **gebruikswaarde** en de **toekomstwaarde** van dit gebied.

Je krijgt informatie over de standpunten van twee mensen uit Heerenveen met een heel verschillende achtergrond:

- Een inwoner uit Heerenveen is bang dat de gebruikswaarde en de toekomstwaarde van Heerenveen en omgeving door de komst van de Zuiderzeelijn zullen afnemen.
- Een ondernemer uit de Randstad, die zich net in Heerenveen gevestigd heeft, denkt dat de gebruikswaarde en de toekomstwaarde van Heerenveen en omgeving door de komst van de Zuiderzeelijn zullen toenemen.

4p **23** Zet de cijfers 1 tot en met 4 van het onderstaande schema op je antwoordblad en geef een argument dat de desbetreffende persoon kan geven voor zijn standpunt.

	Argument inwoner voor afname ruimtelijke kwaliteit	Argument ondernemer voor toename ruimtelijke kwaliteit
Gebruikswaarde	1	3
Toekomstwaarde	2	4

Stelling: “De aanleg van de Zuiderzeelijn als hogesnelheidslijn zal de ontwikkeling (of de versterking) van de natuurgebieden in het noorden en midden van Nederland bemoeilijken”.

3p **24** Geef een argumentatie vóór deze stelling. Noem tevens de atlaskaart waarop je jouw argumentatie baseert.

Opgave 5 – De Zuiderzeelijn

bron 12

Mogelijk tracé Zuiderzeelijn



vrij naar: *De Grote Bosatlas, 52e druk, 2001*