

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

Vervoer en ruimtelijke inrichting

Opgave 4 – Goederenoverslag in drie Europese mainports

14 maximumscore 2

X: 22,3 of 22,4

Y: 10,6 of 10,7

Z: 67

drie juiste antwoorden	2
twee juiste antwoorden	1
één juist antwoord	0

15 maximumscore 3

- aardolieraffinage / petrochemische industrie

Uit de verklaring moet blijken dat:

- | | |
|--|---|
| • Rotterdam veel grotere aardolietankers kan ontvangen dan Hamburg (situatiebeschrijving) | 1 |
| • aardolieraffinage het meest rendabel is bij grootschalige aanvoer van aardolie (verklarend principe) | 1 |

16 maximumscore 2

Uit de verklaring moet blijken dat:

- | | |
|--|---|
| • Rotterdam een veel groter aandeel massagoederen heeft dan Antwerpen (situatiebeschrijving) | 1 |
| • naarmate goederen meer bewerkt worden, de toegevoegde waarde groter is (verklarend principe) | 1 |

17 maximumscore 1

hub and spoke model

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

**Opgave 5 – Infrastructurele projecten van de EU: de
Öresund Link en de mogelijke aanleg van een
tunnel onder de Straat van Gibraltar**

18 maximumscore 1

De toetreding van Zweden (en Finland) tot de Europese Unie (in 1995).

19 maximumscore 2

Uit de verklaring moet blijken dat:

- het bij de nieuwe bedrijven vooral om hoogwaardige dienstverlening gaat (situatiebeschrijving) 1
- hoogwaardige dienstverlening geen goederenstromen van betekenis genereert (verklarend principe) 1

20 maximumscore 3

- vanuit de politieke dimensie:
 - de Öresund Link verbindt twee lidstaten van de Europese Unie, de Gibraltartunnel doet dat niet 1
- vanuit de sociaal-culturele dimensie:
 - de Öresund Link verbindt twee lidstaten met een nagenoeg identieke cultuur, de Gibraltartunnel doet dat niet 1
- vanuit de economische dimensie:
 - de Öresund Link verbindt twee lidstaten met eenzelfde welvaartsniveau, de Gibraltartunnel doet dat niet 1

Opmerking

Alleen de combinatie van juiste dimensie en juiste situatiebeschrijving levert 1 punt op.

21 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste economisch-geografische argumentatie is:

- De verbinding zal vooral de economische activiteiten in het Noordwesten van Marokko doen toenemen 1
- waardoor de ongelijkheid tussen het (economisch sterkere) Noordwesten en de andere regio's nog groter wordt 1

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

22 maximumscore 2

Opmerking

Voor een juiste deelvraag geldt dat deze moet bijdragen aan de beantwoording van de hoofdvraag.

*Een **verklarende** deelvraag vraagt naar:*

- 1 Een beschrijving van een proces of ontwikkeling en naar de gevolgen of resultaten ervan.*
- 2 De reden waarom dit proces of ontwikkeling tot die gevolgen leidt.*

Voorbeelden van een juiste **verklarende** deelvraag zijn:

- Is de transportcapaciteit van een spoortunnel groter dan de transportcapaciteit in de huidige situatie: vrachtverkeer over de weg en het water? En waarom?
- Gaat het transport via een spoortunnel sneller dan in de huidige situatie: transport over de weg en het water? En waarom?
- Wegen de kosten van de aanleg van de spoortunnel voor Marokko op tegen de baten voor de Marokkaanse bouwbedrijven en de inkomsten door het verkeer? En waarom?

Opgave 6 – Transportnetwerken in Marokko en Nigeria

23 maximumscore 1

Nigeria heeft grote rivieren / de rivier de Niger (die het transport per binnenschip met buurlanden mogelijk maakt).

24 maximumscore 2

- Marokko en Algerije hadden hetzelfde koloniale moederland (Frankrijk), terwijl Nigeria als Engelse kolonie omringd was door Franse (en Duitse) koloniën 1
- Dit blijkt uit kaart 149A (51e druk: 133A) 1

25 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste oorzaak is:

- De kustgebieden van Nigeria bestaan voor een deel uit de sterk gelede delta van de Niger, waardoor het aanleggen van spoorlijnen en wegen heel moeilijk is 1
- Het gaat om de natuurlijke dimensie 1