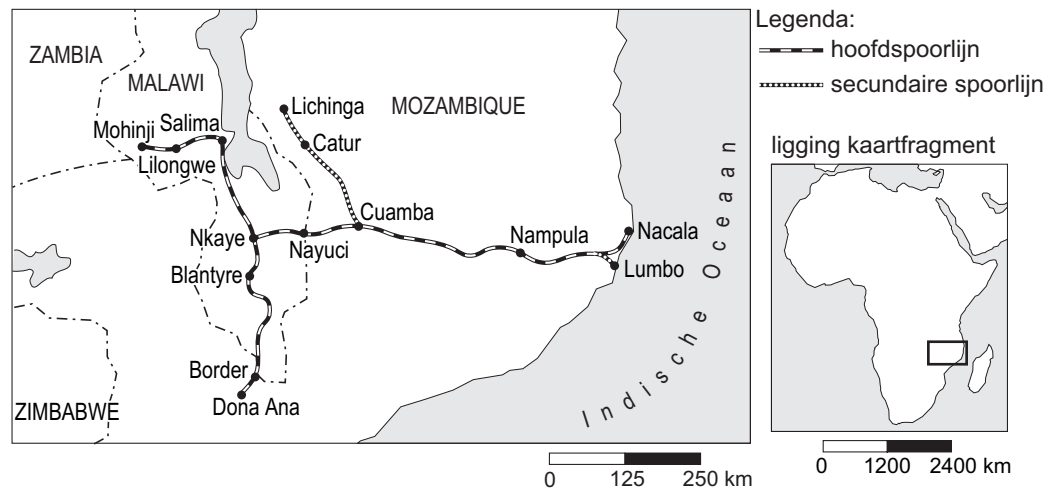


## Vervoer en ruimtelijke inrichting

### Opgave 3 4 Spoorwegen in Mozambique

bron 7

#### De Nacala-corridor, de verbindingsas met Malawi



bron: [www.rrdc.com](http://www.rrdc.com)

De ruimtelijke structuur van het spoorwegnetwerk van Mozambique is kenmerkend voor die van de meeste landen in Afrika.

- 2p 14  In welke twee opzichten is de ruimtelijke structuur van het spoorwegnetwerk van Mozambique kenmerkend voor Afrikaanse landen?

Als gevolg van burgeroorlogen, natuurgeweld en verwaarlozing verkeert de spoorwegverbinding door de Nacala-corridor thans in een slechte staat. Onder leiding van het Amerikaanse bedrijf RDC (Railroad Development Corporation) wordt deze spoorlijn nu weer opgeknapt. Als tegenprestatie voor deze steun heeft de regering van Mozambique deze spoorlijn geprivatiseerd en mag de RDC deze lijn gedurende een periode van 15 jaar exploiteren.

- 1p 15  Er zijn voor- en tegenstanders van de privatisering van deze spoorlijn. Geef een argument vóór privatisering van deze spoorlijn.

- 1p 16  Geef een argument tégen deze privatisering.

- 2p 17  Weeg deze argumenten tegen elkaar af en geef daarbij duidelijk aan wat voor jou de doorslag geeft en waarom.

Het ligt voor de hand dat Mozambique bij de verdere ontwikkeling van zijn spoorwegnet samenwerking zoekt met de landen van de Southern African Development Community (SADC).

- 2p 18  Leg met behulp van een ruimtelijk kenmerk uit waarom veel landen van deze Afrikaanse organisatie er belang bij hebben Mozambique te helpen bij de verbetering van het spoorwegnet.

De gevolgen van het weer in gebruik nemen van de spoorlijn van Nacala naar Malawi zijn niet op elke ruimtelijke schaal gelijk. Zo zal op lokale schaal gezien Nacala er zo goed als zeker profijt van hebben. Maar op een andere ruimtelijke schaal zouden er ook wel eens negatieve effecten kunnen optreden.

- 2p 19  Noem twee van deze negatieve effecten op een andere dan de lokale schaal.

- Hoewel Zuid-Afrika zelf goede havens en een uitstekend spoorwegnet heeft, helpt dit land Mozambique bij de verbetering van de haven van Maputo.
- 2p **20**  Beargumenteer vanuit twee verschillende dimensies dat deze hulp aan Mozambique ook in het belang van Zuid-Afrika is.

## **Opgave 4 4 De havens van Rotterdam en Antwerpen vergeleken**

- Antwerpen heeft, mede door de ligging vlakbij de Nederlandse grens, te maken met een groot gebrek aan uitbreidingsmogelijkheden.
- 4p **21**  Waarom zou die grens met Nederland geen belangrijke hindernis meer hoeven te zijn bij de uitbreiding van de haven van Antwerpen? Ga in je antwoord uit van de politieke dimensie *en* van de economische dimensie.
- Wat betreft de toegankelijkheid voor de zeescheepvaart heeft de haven van Antwerpen een aantal nadelen ten opzichte van de haven van Rotterdam.
- 2p **22**  Noem twee nadelen van Antwerpen voor wat betreft de toegankelijkheid voor zeeschepen.
- Zwitserland behoort tot het achterland van de havens van Rotterdam en Amsterdam.
- 2p **23**  Met behulp van welk begrip uit de theorie van Ullman kun je het beste verklaren dat de grootste vervoersstroom vanuit Zwitserland juist naar deze twee havens loopt? Motiveer je keuze voor het gebruikte begrip.

## Opgave 5 4 De bereikbaarheid van Schiphol

bron 8

### De verbetering van de infrastructuur rond Schiphol

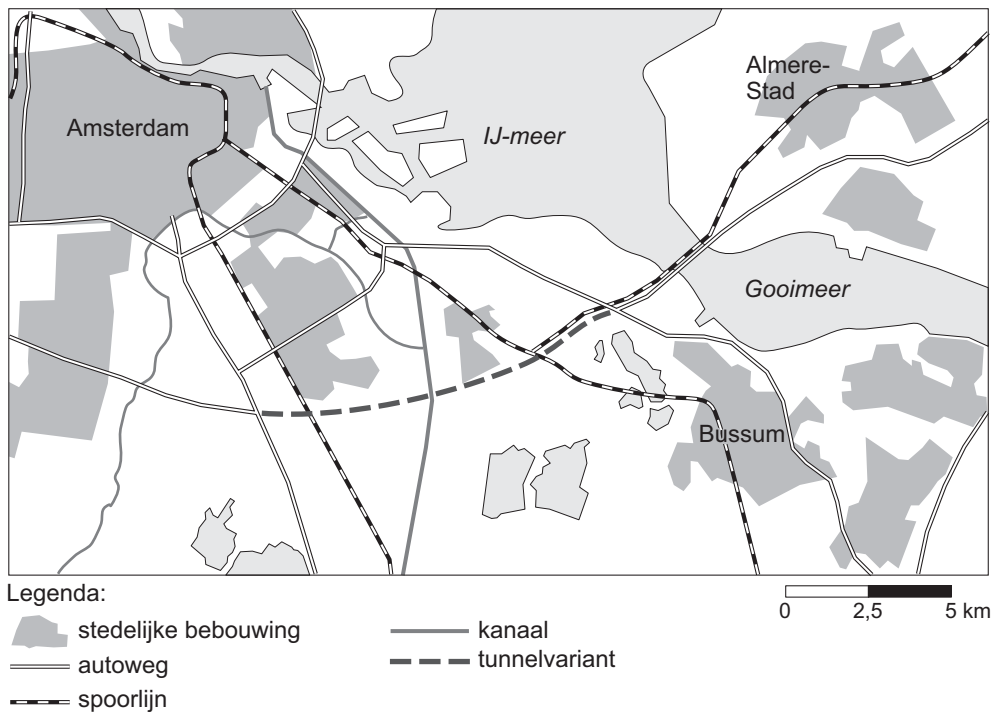
Het rijk zal in zijn infrastructuurbeleid prioriteit geven aan de bereikbaarheid van de mainports. Het gaat daarbij onder meer om de opname van Schiphol in het Europese netwerk van hogesnelheidstreinen: de HSL-Zuid en de HSL-Oost.

De snelwegen die Schiphol verbinden met de belangrijkste stedelijke gebieden in Nederland en het buitenland, vormen de hoofdverbindingssassen in het wegennet. Vanwege het bijzondere belang voor de economie krijgt de aanpak van knelpunten op deze verbindingen prioriteit. Voor het traject Hoofddorp – Schiphol 4 Amsterdam-Bijlmermeer 4 Almere start het rijk een planstudie naar extra wegcapaciteit.

vrij naar: *Nota Mobiliteit, 2004*

bron 9

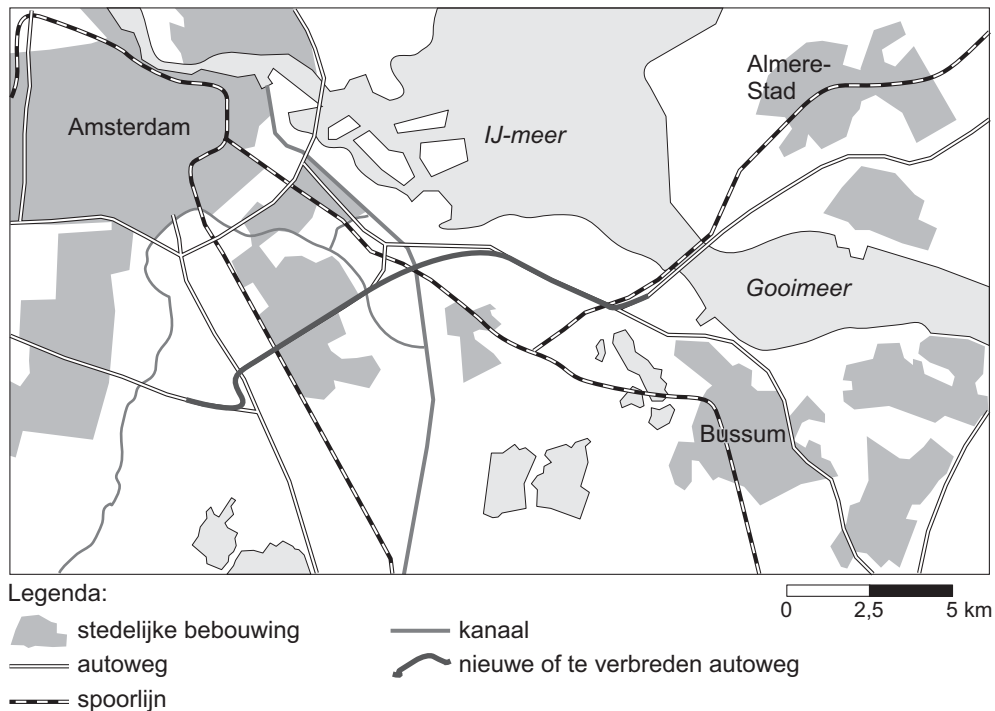
### De tunnelvariant



vrij naar: [www.deuitweg.nl](http://www.deuitweg.nl)

bron 10

## De stroomlijnvariant via de Gaasperdammerweg



vrij naar: [www.deuitweg.nl](http://www.deuitweg.nl)

Voor het traject Hoofddorp – Schiphol 4 Amsterdam-Bijlmer 4 Almere lijkt extra wegcapaciteit hoogst noodzakelijk.

- 2p **24**  Geef twee verkeerstechnische redenen waarom extra wegcapaciteit op delen van het traject Hoofddorp – Schiphol 4 Amsterdam-Bijlmer 4 Almere hard nodig is.
- 2p **25**  Zal de HSL-Zuid een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de oplossing van het fileprobleem rondom Schiphol?  
Beargumenteer je antwoord.

Het rijk bestudeert twee mogelijke oplossingen voor de verkeersproblemen tussen Almere en Schiphol: een *tunnel* die de A9 met de A6 verbindt of *een sterke uitbreiding van de bestaande infrastructuur* via de Gaasperdammerweg.

- 2p **26**  Voor welke oplossing zou jij kiezen?  
Beargumenteer je keuze door in te gaan op de gevolgen ervan voor de ruimtelijke kwaliteit van dit gebied. Gebruik in je argumentatie de begrippen ‘gebruikswaarde’ en ‘belevingswaarde’.