

# Eindexamen aardrijkskunde vwo 2004-II

havovwo.nl

---

Antwoorden	Deel- scores
------------	-----------------

---

## Vervoer en ruimtelijke inrichting

### Opgave 3

#### Maximumscore 2

- 12  52e druk – Mijnbouw, industrie en toerisme / 150B  
(51e druk – Mijnbouw en industrie / 137B)

#### Maximumscore 1

- 13  de aanwezigheid van watervallen en stroomversnellingen / onbevaarbaarheid

#### Maximumscore 2

- 14  Uit de beschrijving moet blijken dat in Angola de spoorlijnen uitsluitend van het binnenland naar de kust lopen zonder met elkaar verbonden te zijn.

#### Maximumscore 2

- 15  Uit de beschrijving moet blijken dat in de Democratische Republiek Kongo de spoorwegen in combinatie met de rivieren een aaneengesloten/samenhangend netwerk met dwarsverbindingen vormen.

#### Maximumscore 4

- 16  Uit de verklaring moet blijken dat:
- Angola over een lange kustlijn beschikt 1
  - waardoor steeds de kortste/goedkoopste route naar zee kon worden gekozen (waardoor integratie van het transportnet niet nodig was) 1
  - de Democratische Republiek Kongo slechts een zeer smalle kuststrook heeft waarin de enige natuurlijke route naar zee, de Kongo-rivier, uitmondt 1
  - en waarbij de onbevaarbare gedeelten van deze rivier aangevuld konden worden met spoorwegen 1

### Opgave 4

#### Maximumscore 2

- 17  • Europese schaal: het aandeel van de primaire en secundaire hubs is gedaald ten gunste van de kleine en zeer kleine luchthavens 1  
• Mondiale schaal: het aandeel van de primaire hubs is gestegen ten koste van alle andere typen luchthavens 1

#### Maximumscore 1

- 18  Uit het antwoord moet blijken dat in de Verenigde Staten sprake is van één nationaal luchtvaartbeleid, terwijl in Europa het luchtvaartbeleid per land kan verschillen / veel Europese landen een nationale luchtvaartmaatschappij hebben.

#### Maximumscore 1

- 19  Uit het antwoord moet blijken dat in Europa de stedelijke centra in het algemeen dichter bij elkaar liggen, waardoor er gemakkelijker alternatieven (trein) voor het vliegverkeer zijn dan in de VS.

#### Opmerking

*Het antwoord dat in de VS alternatieven voor het vliegverkeer veel minder goed ontwikkeld zijn, mag ook worden goed gerekend.*

# Eindexamen aardrijkskunde vwo 2004-II

havovwo.nl

---

---

Antwoorden	Deel- scores
------------	-----------------

---

## Maximumscore 2

- 20  Voorbeelden van juiste argumenten zijn:
- Door een groter aantal passagiers kunnen er meer bestemmingen worden aangeboden.
  - Door een groter aantal passagiers kan een groter aantal frequenties naar andere gebieden aangeboden worden.
  - Door een groter aantal passagiers kunnen er meer voorzieningen voor reizigers in stand gehouden worden.

per juist argument

1

## Opgave 5

### Maximumscore 2

- 21  Een voorbeeld van een juist argument is:  
Door de aanleg van de Westerscheldetunnel komt Vlissingen relatief dichterbij het Vlaamse- en Noord-Franse achterland te liggen.

### Maximumscore 2

- 22  Voorbeelden van juiste argumenten zijn:
- De afstand van de Noordzee naar de haven van Vlissingen is veel korter dan die naar Antwerpen.
  - De vaargeul naar de haven van Vlissingen is dieper dan die naar de haven van Antwerpen.

per juist argument

1

### Maximumscore 4

- 23  • Met betrekking tot de milieudimensie:  
zijn voorbeelden van een juist antwoord:
- extra vervuiling door vrachtverkeer
  - meer geluidsoverlast door transport
  - onveiligheid (treinen door de Brabantse steden)

1

1

- Met betrekking tot de economische dimensie:  
is een voorbeeld van een juist antwoord:

1

1

Als gevolg van een andere routemogelijkheid loopt Noord-Brabant nu de economische spin off van het vrachtvervoer mis.

### Maximumscore 2

- 24  • Vanuit verkeersgeografisch oogpunt is een tunnel de enige optie, omdat een brug te veel hindernissen oplevert voor het scheepvaartverkeer van en naar Antwerpen
- Vanuit fysisch-geografisch oogpunt lag een brug meer voor de hand vanwege de diepe vaargeul, waardoor de tunnel erg diep komt te liggen

1

1