

Tekst 3

Dos mujeres en territorio masculino

María de Villota y Elena Rosell entran en los mundiales de motociclismo y Fórmula 1



(1) En el mundo de los deportes del motor, dominado y practicado casi en su totalidad por hombres, dos mujeres amenazan el orden establecido: las españolas María de Villota y Elena Rosell. Este año estarán en los competitivos campeonatos mundiales de motociclismo y Fórmula 1, dos cotas¹⁾ casi inexploradas por mujeres. No son las únicas mujeres que lo han logrado, pero sí son representantes y referencias para el deporte femenino, una con un volante sobre cuatro ruedas y otra con un manillar y dos neumáticos.

(2) En personalidad son muy diferentes. De Villota, de 32 años, parece llevar una enorme sonrisa al otro lado del teléfono durante la entrevista. Es hija del ex piloto de Fórmula 1 Emilio de Villota e integrante del equipo Marussia. Solo es piloto probadora²⁾, pero el poder compartir el paddock³⁾ con campeones del mundo como los

alemanes Michael Schumacher o Sebastian Vettel es todo un sueño para ella. De Villota no puede esperar a subirse a un coche. “Quiero correr, quiero estar delante, quiero revolucionar todo esto”, afirma. “Que haya llegado hasta aquí es el resultado de mucho trabajo con pasión y esfuerzo. Después de muchas negativas, finalmente me he encontrado con un sí”, celebra. Rosell, de 25 años, piloto oficial del equipo Federación de Qatar para la categoría de Moto2, se mantiene bastante seria a lo largo del diálogo. El día anterior había sufrido un accidente durante los entrenamientos de Jerez. El deporte le mostró su cara más dura, pero ella se lo toma con calma, es menos expresiva y ardiente que De Villota.

(3) En toda la historia del mundial de motociclismo solo ha habido 15 mujeres que han participado en un gran premio. La británica Beryl Swain fue la pionera en 1962 y dos décadas

después la siguió Gina Bovaird. A partir de la década de 1990 la
55 cantidad de mujeres empezó a aumentar considerablemente.

(4) Rosell se convirtió en 2009 en la primera mujer en ganar una prueba del campeonato de España de
60 velocidad. Por ahora no piensa en récords o resultados: “Este año hay que disfrutar de la oportunidad. Es la categoría más difícil del mundial. Hay que demostrar las ganas y la
65 aptitud”. De Villota, que solo estará sobre la pista en los tests de final de temporada en Abu Dabi, tampoco piensa en cotas altas. “Quiero empaparme⁴⁾ de toda la información
70 y evolucionar. Tengo mucho que aprender. En el momento en que me toque tendré que poner en práctica todo lo que he aprendido”, afirma. Tanto De Villota como Rosell están
75 de acuerdo en que el ser mujer supone algunas dificultades extra cuando se trata del mundo del motor, sobre todo en el aspecto físico. “Por hormonas o lo que sea, necesitamos
80 ganar más fuerza. Un chico alcanza enseguida una buena condición

física con poco entrenamiento. Nosotras tenemos que dedicarle más tiempo”, asegura Rosell. De Villota
85 confirma que es “inevitable” y añade: “Para conducir un Fórmula 1, la mujer está plenamente capacitada, pero con más sufrimiento. Tenemos que ser más rigurosas y cuidar mejor
90 todo el entrenamiento”.

(5) Las dos mujeres están de acuerdo en que en el motor “lo que manda es el cronómetro”. Dentro de un coche o en una moto y con el
95 rostro tapado por un casco, da igual si luces una melena rubia como De Villota o llevas el pelo rapado. Los tiempos son los tiempos. “Si te empeñas, al final lo consigues”,
100 asegura Rosell tras recordar momentos duros. “El mundo del motor es muy difícil para todos, pero si eres mujer, quizá hay más dudas”, asegura por su parte De Villota⁵⁾, que
105 desearía más 11 en la pista. “Ojalá hubiera otra mujer por aquí para compartir estos momentos”.

adaptado de: Tiempo, 2012

noot 1 cota = hier: (hoog) niveau

noot 2 piloto probadora = testcoureur

noot 3 paddock = hier: de ruimte achter de pitboxen

noot 4 empaparse = hier: goed in zich opnemen

noot 5 María de Villota (autocoureur) is overleden in 2013.

Tekst 3

- 1p 4 ¿Qué se dice en el párrafo 1 de María de Villota y Elena Rosell?
A Quieren ganarles a sus colegas piloto masculinos.
B Son las primeras mujeres piloto que compiten a un nivel alto.
C Son un ejemplo para otras deportistas femeninas.

- 1p 5 ¿Qué se dice sobre el carácter de De Villota en las líneas 17-37 (“En ... celebra.”)?
 De Villota es
A agresiva.
B despreocupada.
C fanática.
D humilde.

Lees alinea 2.

- 2p 6 Geef van elk van de volgende beweringen aan of deze bewering wel of niet overeenkomt met deze alinea.
 1 De Villota en Rosell worden allebei veel gevraagd voor interviews.
 2 De Villota maakt gemakkelijk carrière, omdat haar vader ook Formule 1 coureur was.
 3 Voorlopig wil De Villota alleen auto’s testen.
 4 Rosell is altijd gespannen voor een training.
 Schrijf de nummers van de beweringen op en daarachter ‘wel’ of ‘niet’.

- 1p 7 ¿Cuál es el tema del párrafo 3?
A el número creciente de mujeres que compiten por un título de motociclismo
B la ausencia de las mujeres en el motociclismo de hoy en día
C las dificultades a las que se enfrentan las mujeres en el motociclismo
D los premios ganados por mujeres en los mundiales de motociclismo

Lee las líneas 57-73 (“Rosell ... afirma.”).

- 1p 8 Para Rosell y De Villota lo importante ahora es
A aprender de las experiencias de sus colegas de equipo.
B aprender y mostrar lo que valen en su deporte.
C ganar algunas carreras importantes este año.
D participar en más carreras en el extranjero.
- 1p 9 ¿Qué se explica en las líneas 74-90 (“Tanto ... entrenamiento.”) sobre la mujer en el “mundo del motor” (línea 77)?
A las ventajas que tiene
B los esfuerzos que tiene que realizar
C los éxitos que ha logrado

-
- Lee el párrafo 5.
- 1p 10 ¿Qué quiere decir en este texto “lo que manda es el cronómetro” (líneas 92-93)?
- A En caso de dudas el cronómetro decide quién es el ganador.
 - B Los pilotos masculinos corren con más velocidad que los pilotos femeninos.
 - C No hay diferencia entre cronometrar un coche o una moto.
 - D No importa si eres hombre o mujer, la velocidad es lo que cuenta.
- 1p 11 ¿Qué palabras faltan en la línea 105?
- A buenas oportunidades
 - B presencia femenina
 - C público entusiasta
 - D servicio técnico