

Tekst 4

De la Politècnica a Australia en vehículo solar

“**D**espertaferro” era el grito de guerra que los almogávares⁵⁾ aullaban cuando entraban en batalla. Y con este mismo grito, un grupo de nueve jóvenes de entre 25 y 28 años, estudiantes de Ingeniería Industrial de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), decidió lanzarse a una carrera muy particular, al Sunrace 2000. Se trata de una



El “Despertaferro” recorre hoy la geografía catalana desde Girona a Tarragona

competición, que se celebra anualmente en Australia, de más de 1.780 kilómetros en la que sólo participan coches impulsados por energía solar. Para participar en la carrera 21 el “Despertaferro”, un prototipo de vehículo solar que ha sido su trabajo de final de estudios. La competición fue 22 para estos estudiantes. Quedaron en la segunda posición, 23 la primera vez que participaban y que conducían un vehículo que había costado 21 millones (€ 126.000). Los coches australianos tenían un presupuesto que rondaba los 200 millones de pesetas (€ 1.200.000).

Hoy el “Despertaferro” realizará una ruta por Cataluña desde Girona hasta Tarragona, pasando por Barcelona. La salida será en Girona a las ocho de la mañana.

“Esperamos que 24”, explica Joan Aurús, uno de los estudiantes, recordando que el primer día de carrera en Australia se puso a llover. “Nos dieron un premio 25 porque tuvimos muchos problemas mecánicos, pero nunca pensamos en abandonar”, explica el joven.

En condiciones meteorológicas adversas, los niveles de radiación solar disminuyen. Sin embargo las 2.464 células que componen las placas fotovoltaicas permiten mantener en funcionamiento el motor durante 90 minutos a una velocidad de 50 km/h. 26 el coche tiene instaladas unas baterías de acumulación de energía para este tipo de contratiempos. 27, el

“Despertaferro” puede llegar a una velocidad máxima de 105 kilómetros por hora. Los coches australianos podían alcanzar los 110 kilómetros por hora.

El prototipo se construyó en tan sólo cinco meses, tiene seis metros de largo, dos de ancho, uno de alto y ocho metros cuadrados de placas solares. En él sólo cabe un conductor, por lo que durante el recorrido por las principales ciudades catalanas los estudiantes 28. Lluís Rouric, otro de los que han participado, afirma que 29. “En lugar de volante tiene un manillar, donde están los frenos y el acelerador, y es muy cómodo.”

Según el director del Institut Català de l’Energia, Albert Mitjà, el prototipo podría utilizarse para desarrollar modelos utilitarios para el mercado. Mitjà confía en que en un futuro la mayoría de vehículos funcionen mediante energía solar. 30 decidió financiar el proyecto del “Despertaferro”, junto con la empresa Seat, en cuanto le explicaron la idea. ●

Adaptado de: La Vanguardia, 23 de julio de 2000

noot 5

los almogávares : huursoldaten in het Spanje van de 13e eeuw

Eindexamen Spaans havo 2002-II

havovwo.nl

■ Tekst 4 De la Politècnica a Australia en vehículo solar

Kies bij iedere open plek in de tekst het juiste antwoord uit de gegeven mogelijkheden.

1p **21** ■

- A compraron
- B construyeron
- C estudiaron
- D probaron

1p **22** ■

- A bastante costosa
- B demasiado dura
- C una decepción
- D un éxito

1p **23** ■

- A a pesar de ser
- B gracias a que era
- C puesto que era
- D tal vez por ser

1p **24** ■

- A ganemos otro premio
- B lleguemos sanos y salvos
- C no haga mal tiempo
- D no haya mucho tráfico

1p **25** ■

- A a la creatividad
- B a la perseverancia
- C a nuestro conocimiento técnico

1p **26** ■

- A A causa de esto
- B Además,
- C A pesar de esto,
- D Aunque

1p **27** ■

- A Bajo un cielo nublado
- B Con viento contrario
- C En condiciones favorables

1p **28** ■

- A conducirán por turnos
- B instalarán un piloto automático
- C no podrán conducir

1p **29** ■

- A es complicado manejar
- B es muy fácil de conducir
- C resulta bastante peligroso

1p **30** ■

- A Curiosamente,
- B Por ello,
- C Por fin,
- D Sin embargo,