

| Vraag | Antwoord | Scores |
|-------|----------|--------|
|-------|----------|--------|

Opgave 2

7 maximumscore 1

Verstrekt leverancierskrediet, want de auto wordt geleverd door FIAT De Beer, maar de klant hoeft (een deel van) het aankoopbedrag pas later te betalen.

8 maximumscore 2

- De contante waarde per 1 december van de betaalde bedragen is

$$4.545 + \frac{4.545}{1,06^2} = € 8.590,03$$

1

- interestverlies = $9.090 - 8.590,03 = € 499,97$

1

9 maximumscore 1

Voorbeelden van een juist antwoord:

- Als een FIAT dealer failliet gaat, dan is dat slecht voor de naamsbekendheid/reputatie van het merk.
- Als de importeur leverancierskrediet heeft verleend en de FIAT dealer gaat failliet, dan krijgt de importeur zijn geld niet (geheel) terug.
- Als een FIAT dealer failliet gaat, (dan kan in een bepaalde regio minder makkelijk een FIAT worden gekocht en) dan moet de importeur op zoek naar een andere dealer.

10 maximumscore 1

FIAT De Beer heeft een (relatief) grote voorraad tweedehands auto's waarvan de waarde moeilijk te bepalen is.

| Vraag | Antwoord | Scores |
|-------|----------|--------|
|-------|----------|--------|

11 maximumscore 4

| voorwaarde | berekening | voldaan? ja / nee plus toelichting |
|--------------------------------|--|--|
| omzetgroei nieuwe auto's | De omzetgroei van FIAT De Beer = $\frac{64 \times 18.750 - 72 \times 17.500}{72 \times 17.500}$ $\times 100\% = -4,8\%$ | nee, de omzet van FIAT De Beer is gedaald en de omzet van FIAT dealers is gemiddeld gestegen want het omzetindexcijfer van alle FIAT dealers steeg (met $\frac{195,1 - 153,6}{153,6} = 27\%$) |
| rentabiliteit | rentabiliteit van het eigen vermogen = $\frac{14.950}{200.000 + 83.750 + \frac{14.950}{2}} \times 100\% = 5,13\%$ | ja, 5,13% > 5% |
| liquiditeit | quick ratio = $\frac{5.000 + 28.250 + 1.750}{57.000 + 94.300} = 0,23$ | nee, 0,23 < 0,8 |

conclusie: er wordt niet voldaan aan 2 van de 3 voorwaarden

- | | |
|-----------------|---|
| • omzetgroei | 1 |
| • rentabiliteit | 1 |
| • liquiditeit | 1 |
| • conclusie | 1 |

| Vraag | Antwoord | Scores |
|-------|----------|--------|
|-------|----------|--------|

12 maximumscore 6

Winst- en verliesrekening over 2014

| | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|
| Vergoeding rijklaar maken nieuwe auto's | 12.000 | | |
| Omzet tweedehands auto's | 420.000 | | |
| Omzet accessoires | 58.500 | | |
| Opbrengst onderhoudsbeurten | 220.000 | | |
| Opbrengst reparaties | <u>132.000</u> | | |
| Totale opbrengst | | | 842.500 |
| Inkoopwaarde tweedehands auto's | 381.818 | | |
| Inkoopwaarde accessoires | <u>35.100</u> | | |
| Totale inkoopwaarde | | 416.918 | |
| Loonkosten | | 273.105 | |
| Interestkosten | | 30.450 | |
| Afschrijvingskosten | | 30.000 | |
| Promotiekosten | | 7.500 | |
| Overige kosten | | <u>27.500</u> | |
| Totale kosten | | | <u>785.473</u> |
| Nettowinst | | | 57.027 |

berekningen:

| | |
|---|--|
| Vergoeding rijklaar maken nieuwe auto's | $0,75 \times 64 \times 250$ |
| Omzet tweedehands auto's | $350.000 \times 1,20$ |
| Omzet accessoires | $65.000 \times 0,90$ |
| Inkoopwaarde tweedehands auto's | $\frac{420.000}{1,10}$ |
| Inkoopwaarde accessoires | $\frac{39.000}{65.000} \times 58.500$ |
| Interestkosten | $500.000 \times 0,06 \times \frac{6}{12} + 475.000 \times 0,06 \times \frac{6}{12} + 40.000 \times 0,03$ |

- 12.000 1
- 420.000 en 58.500 1
- 381.818 1
- 35.100 1
- 30.450 1
- 57.027 1

Eindexamen havo m&o 2013-I

havovwo.nl

| Vraag | Antwoord | Scores |
|-----------|---|--------|
| 13 | maximumscore 1 Het is onzeker of de debiteuren hun verplichtingen volledig zullen nakomen. | |
| 14 | maximumscore 3 <ul style="list-style-type: none">• $850.000 + 70.000 + 20.000 + 50.000 + 0,95 \times (80.000 + 155.000 + 15.000) + 4.000 + 25.000$• $-(500.000 + 50.000 + 57.000 + 94.300) = \text{€ } 555.200$ | 2 1 |
| 15 | maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none">• $555.200 \times 0,045 \times 1,50 = \text{€ } 37.476$• De verwachte winst € 57.027 is meer dan € 37.476, dus Peter de Beer gaat door als onafhankelijke vakgarage | 1 1 |