

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

Opgave 1 Nederland fietsland

1 maximumscore 2

een juist antwoord bevat:

- een uitleg dat in het gebruik van de fiets door Nederlanders een verhoudingsvraagstuk te herkennen is, met gebruik van de omschrijving van het hoofdconcept verhouding 1
- de constatering dat er voor wat betreft het gebruik van de fiets in Nederland relatief weinig/minder vorm wordt gegeven aan statusverschillen, met gebruik van tekst 1 1

voorbeeld van een juist antwoord:

- Dat in Nederland de fiets niet alleen door armen en kanslozen wordt gebruikt, maar ook door mensen met een hoge positie, zoals de minister-president en de koning, is een voorbeeld van de wijze waarop mensen in Nederland zich tot elkaar verhouden. Hoe in de Nederlandse samenleving vorm wordt gegeven aan sociale verschillen is onderdeel van het hoofdconcept verhouding 1
- Dat in Nederland door alle klassen gebruik wordt gemaakt van de fiets, lijkt erop te duiden dat in Nederland wat betreft het gebruik van de fiets in mindere mate vorm wordt gegeven aan statusverschillen dan in (sommige) andere landen, waar op fietsen wordt neergekeken als een vervoermiddel dat slechts goed is voor de armen en kanslozen (r. 19-23) 1

2 maximumscore 2

- Uit de inleiding bij de vraag blijkt dat fietsen een tweede natuur is geworden, mensen niet zouden weten hoe het anders moet / dat fietsen vanzelfsprekend is geworden 1
- Nederlanders hebben het fietsen dus verinnerlijkt / zich het fietsen zo eigengemaakt dat het vanzelfsprekend wordt. Nederlanders hebben het fietsen dus geïnternaliseerd 1

3 maximumscore 1

de verzuilde samenleving

Opmerking

Het antwoord 'verzuiling' mag ook goed gerekend worden.

Vraag	Antwoord	Scores
4	maximumscore 2	
	<ul style="list-style-type: none"> • Het probleem van de verkeersonveiligheid in de wijken voldeed ook aan de voorwaarde dat de situatie als ongewenst wordt ervaren door groepen mensen 	1
	<ul style="list-style-type: none"> • Dit blijkt uit tekst 1 omdat in tekst 1 staat dat een groeiend aantal mensen begon te protesteren tegen auto's die hun woonwijken overnamen en de leefbaarheid en veiligheid aantastten (r. 40-44) 	1
	of	
	<ul style="list-style-type: none"> • Het probleem van de verkeersonveiligheid in de wijken voldeed ook aan de voorwaarde dat de negatief beoordeelde situatie hevige emoties oproept 	1
	<ul style="list-style-type: none"> • Dit blijkt uit tekst 1 omdat in tekst 1 staat dat mensen soms zelfs letterlijk op de vuist gingen met automobilisten die hun straat binnenreden terwijl ze schreeuwden: 'Hé, mijn kinderen moeten veilig buiten kunnen spelen!' (r. 44-49) 	1
5	maximumscore 2	
	een juist antwoord bevat:	
	<ul style="list-style-type: none"> • een uitleg waaruit blijkt dat traffic engineering een voorbeeld van een gerationaliseerde aanpak is, met een toepassing van het kernconcept rationalisering 	1
	<ul style="list-style-type: none"> • informatie uit tekst 2 over traffic engineering waaruit blijkt dat er sprake is van een gerationaliseerde aanpak 	1
	voorbeeld van een juist antwoord:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Met de invoering van traffic engineering gingen verkeerskundigen tellen in het verkeer en maakten zij op basis van de cijfers modellen (r. 9-11) 	1
	<ul style="list-style-type: none"> • Het tellen en maken van modellen van de verkeerssituatie om de verkeersveiligheid te verbeteren, duidt op het ordenen en systematiseren van de werkelijkheid om haar beheersbaar te maken. Dus is in traffic engineering een gerationaliseerde aanpak te herkennen 	1

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

6 maximumscore 2

een juist antwoord bevat:

een redenering dat er tussen mensen die behoren tot verschillende soorten fietsers sprake kan zijn van een conflict, met:

- het noemen van twee soorten fietsers die met elkaar strijdige 'fietsdoelen' hebben met een omschrijving van hun 'fietsdoelen' 1
- een uitleg dat, om die doelen te kunnen bereiken, die twee soorten fietsers elkaar tegenwerken 1

voorbeeld van een juist antwoord:

- Uit tekst 3 blijkt dat recreatieve fietsers klagen over het snelheidsverschil met racefietsers en racefietsers naast elkaar rijdende fietsers storend vinden. Recreatieve fietsers rijden vaak naast elkaar, bijvoorbeeld met als doel gezelligheid / dat ze met elkaar willen praten. Racefietsers hebben als doel snel te fietsen 1
- Door naast elkaar te fietsen, werken recreatieve fietsers racefietsers tegen, omdat het lastiger is om snel te fietsen als mensen naast elkaar fietsen. Racefietsers op hun beurt kunnen de recreatieve fietsers weer tegenwerken omdat zij door het snelle inhalen en schreeuwen het plezier en ontspannen naast elkaar fietsen kunnen verstoren. Er is dan dus sprake van een conflict 1

7 maximumscore 2

een juist antwoord bevat:

- het noemen van het kernconcept samenwerking en informatie uit tekst 4 waaruit het kernconcept samenwerking blijkt 1
- een uitleg dat in deze informatie uit tekst 4 het kernconcept samenwerking te herkennen is, met de toepassing van het kernconcept samenwerking 1

voorbeeld van een juist antwoord:

- Uit tekst 4 blijkt dat mensen met elkaar contact maken en op (elkaar) letten. Ze doen niet zomaar wat, ze kijken en handelen pas daarna. Hierin is het kernconcept samenwerking te herkennen 1
- De verkeersgebruikers stemmen immers hun handelen op elkaar af met veiligheid als gemeenschappelijk doel 1

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

8 maximumscore 2

een juist antwoord bevat:

- een redenering wat het verband is tussen het op grote schaal toepassen van Shared Space in de openbare ruimte en de mate van binding in de samenleving, met gebruik van de omschrijving van het hoofdconcept binding 1
- een redenering dat het op grote schaal toepassen van Shared Space de sociale cohesie kan bevorderen, met gebruik van de omschrijving van het kernconcept sociale cohesie 1

voorbeeld van een juist antwoord:

- Mensen gaan, als ze gebruikmaken van Shared Space, een relatie met elkaar aan en zijn van elkaar afhankelijk voor hun eigen en andermans veiligheid. De afhankelijkheid tussen mensen neemt toe. Shared Space kan zo de bindingen in de samenleving versterken 1
- Deze afhankelijkheid van elkaar kan leiden tot een groter gevoel van verantwoordelijkheid voor elkaars welzijn en kan het gevoel een groep te zijn, lid te zijn van een gemeenschap, vergroten, doordat mensen contact met elkaar maken en in gezamenlijkheid tot oplossingen komen. Er is dan sprake van sterkere sociale cohesie 1