

Tekst 3

Le Tour de France, une histoire d'amour et d'aventure



(1) Créé avant les Jeux olympiques d'hiver et la Coupe du monde de football, le Tour de France est le plus vieux des grands événements sportifs. Le 10 juillet 2013, il a fêté sa 110e édition. Et ce, pour le plus grand bonheur de ses fans ! Pourtant, depuis sa première édition, en 1903, il a dû surmonter bien des obstacles. Il y a d'abord eu les deux Guerres mondiales qui l'ont interrompu, puis les nombreux scandales liés au dopage qui, malheureusement, sont toujours d'actualité.

(2) Mais le plus grand des obstacles demeure le Tour lui-même, ou plutôt son organisation. Chaque édition est un tour de force énorme. Et ce tour de force a donc été gagné 100 fois... pour le plus grand plaisir des amoureux du Tour. Et il y en a ! Tous les ans, ce sont près de 15 millions de spectateurs qui se retrouvent au bord des routes pour 5 les coureurs. Bref, 110 ans après son

lancement, il semble que les Français adorent toujours le Tour.

(3) Aujourd'hui, l'épreuve n'a plus rien de commun avec ce qu'elle était à l'époque des pionniers. Plus qu'une course, il s'agissait à l'époque d'une aventure tant le parcours paraissait absurde. La première étape entre Paris et Lyon était un marathon, avec des routes souvent en mauvais état et des vélos pesant au moins 20 kilos et sans changement de vitesse. On roulait de jour comme de nuit, sans entraîneur. On se reposait tant bien que mal à l'arrivée, et on repartait quatre jours plus tard pour rejoindre Marseille, à 315 km de là...

(4) De telles conditions conduisaient à des exploits hors normes. Comme celui d'Honoré Barthélémy. En 1920, il réalise une performance extraordinaire. Pendant la huitième étape, entre Perpignan et Aix-en-Provence, Barthélémy fait une grave chute mais il remonte immédiatement sur son vélo. Il parcourt le reste de l'étape le

visage couvert de sang et la tête
baissée. A l'arrivée de la course, le
diagnostic est sévère : entorse du
55 poignet, épaule cassée et œil
crevé... C'est dans cet état qu'il
couvrira les 2500 kilomètres restants
pour rejoindre Paris. Il finira huitième
mais sera porté en triomphe par le
60 public parisien.

(5) Dans les décennies qui suivent,
les règles du Tour vont heureuse-
ment s'assouplir. Les étapes seront
plus nombreuses et plus courtes, et
65 les coureurs dormiront à l'hôtel. Des
médecins et des techniciens com-
mencent à encadrer les cyclistes.
Bref, le Tour devient plus humain.

d'après Ecoute, juillet 2013

Tekst 3 Le Tour de France, une histoire d'amour et d'aventure

- 1p 4 Qu'est-ce qui est vrai d'après le premier alinéa ?
- A Au cours de son histoire, le Tour de France a dû vaincre beaucoup de difficultés.
 - B En France, le Tour de France est plus populaire que la Coupe du monde de football.
 - C Le nombre de fans du Tour de France a augmenté malgré les scandales liés au dopage.
 - D Le premier Tour de France a eu lieu juste après les premiers Jeux olympiques d'hiver.
- 1p 5 Choisissez le(s) mot(s) qui manque(nt) à la ligne 24.
- A applaudir
 - B embrasser
 - C faire tomber
 - D insulter
- 1p 6 A quoi sert le 3ème alinéa ?
- A A donner une image du Tour de France d'il y a une centaine d'années.
 - B A expliquer comment le Tour de France est organisé à l'heure actuelle entre Paris et Marseille.
 - C A illustrer les transformations que la première étape du Tour de France a subies au cours du temps.
 - D A montrer à quel point les pionniers du Tour de France ressemblent aux coureurs actuels.
- 1p 7 Que peut-on conclure du 4ème alinéa ?
Honoré Barthélémy
- A a dû quitter le Tour de France pendant la huitième étape, après une chute grave.
 - B est devenu vainqueur du Tour de France, malgré sa chute et ses blessures.
 - C était considéré comme un héros, malgré le fait qu'il n'a pas gagné le Tour de France.
- « Les étapes ... les cyclistes. » (lignes 63-67)
- 1p 8 Comment est-ce que ce passage se rapporte à la phrase qui précède ?
- A Il en donne la cause.
 - B Il l'affaiblit.
 - C Il l'illustre.
 - D Il s'y oppose.