

## Tekst 3

# Carat Duchatelet, c'est du solide !



(1) La scène se passe en 2003 en Colombie. Une voiture bloque le passage d'un jeep. Des tireurs en sortent et mitraillent la jeep.

5 Surprise : les vitres résistent à leurs balles. Après avoir raté leur mission, les agresseurs prennent la fuite. Deux ans plus tard, aux Pays-Bas : après avoir arrêté une personne  
10 chargée d'accompagner un transport d'argent, des criminels essaient de faire exploser la porte arrière de la petite camionnette. Mais celle-ci reste intacte malgré l'explosion. Ces  
15 deux véhicules ont un point commun. Ils sortent d'un garage très spécial : Carat Duchatelet.

(2) D'apparence tout à fait ordinaire, ce garage se trouve dans la banlieue  
20 de Liège, dans l'Est de la Belgique. Mais en s'approchant de l'entrée, les plus attentifs remarqueront des caméras de vidéo-surveillance ici et là. Car c'est bien de cet endroit que  
25 sortent des voitures comme la *Lexus* cabriolet dans laquelle le prince Albert de Monaco a emmené son épouse juste après leur mariage, la Jaguar de David Cameron, etc.

30 Quand les voitures entrent chez Carat Duchatelet, elles sont de

simples véhicules. Lorsqu'elles en sortent, elles peuvent résister aux balles, aux grenades et même aux  
35 explosifs jusqu'à 25 kilos même ! Beaucoup de grands de ce monde font donc appel aux compétences de ce garage exceptionnel.

(3) L'aventure de Carat Duchatelet commence en 1968. Frédéric  
40 Duchatelet est un mécanicien de talent. Il a un projet : développer le secteur de l'automobile de luxe et transformer des voitures en palaces  
45 roulants, avec cuir, boiseries, installations hi-fi et téléphone. Comme les banques ne se montrent pas intéressées par son projet, il envoie des voitures au Moyen-Orient  
50 pour les présenter aux princes et rois des émirats pétroliers. Après quelques échecs, il finit par en vendre une au roi de Bahreïn. Et grâce au bouche à oreille, il est  
55 devenu le fournisseur de nombreux autres ultrariches.

(4) Outre le luxe et le bling-bling, sa société Carat Duchatelet investit dans la sécurité afin d'attirer les  
60 chefs d'entreprise, et même les chefs d'Etat. Sa spécialité : le blindage des carrosseries et des vitres. Avec le

temps, l'entrepreneur belge se développe mondialement. Il rachète en  
 65 2008 son concurrent Centigon. De ce rachat naîtra Carat Security Group. L'entreprise emploie 1000 salariés qui travaillent dans sept usines dans le monde, pour un chiffre d'affaires  
 70 de 100 millions d'euros. Elle blinde chaque année quelque 1600 voitures, dont des véhicules de transport pour les militaires.

(5) A quoi ressemble une voiture à la  
 75 sortie du garage Duchatelet ? A... une voiture. Le blindage est en effet invisible à l'œil nu. En revanche, un expert pourra remarquer qu'elle ressort plus longue de plusieurs  
 80 dizaines de centimètres, et plus haute de dix centimètres. Et s'il essaie de la peser, il pourra constater qu'elle est passée de deux à cinq tonnes ! Elle peut pourtant  
 85 toujours rouler jusqu'à 200 km/h... Prix du bijou : de 600 000 à 800 000 euros pour une Mercedes *Classe S*, qui aura nécessité pas moins de 6000 heures de travail. Les ouvriers  
 90 du garage ont effectivement beaucoup à faire. Il faut démonter entièrement la voiture, jusqu'au

châssis, puis la remonter en ajoutant un blindage sur mesure.

95 (6) Les clients du garage sont de riches particuliers ou des chefs d'Etat. Après la Russie et la Chine, l'entreprise réalise le plus gros de son chiffre d'affaires en Afrique où,  
 100 sur 54 chefs d'Etat, elle compte 21 clients. Et la clientèle est en général plus que satisfaite de la qualité du blindage. José Maria Aznar peut en témoigner. L'ancien chef d'Etat  
 105 espagnol doit en effet la vie au carrossier belge : en 1995, alors à la tête de l'opposition, il est la cible d'une attaque de l'ETA qui fait exploser 25 kilos d'explosifs au passage  
 110 de sa voiture certifiée « Carat ». Une maison de deux étages à proximité et de nombreuses voitures sont détruites. Mais celle d'Aznar résiste et Aznar lui-même est à peine  
 115 blessé.

(7) 10, rien n'est indestructible. En février 2005, face aux 1200 kilos d'explosifs qui explosèrent tout près de la voiture de Rafic Hariri, ancien  
 120 Premier ministre du Liban, cette dernière, pourtant blindée par Carat Security, n'a pas pu tenir le choc...

*d'après Ecoute, avril 2013*

### Tekst 3 Carat Duchatelet, c'est du solide !

- « Carat Duchatelet, c'est du solide ! » (titel)
- 2p 4 Uit welke twee zinnen in de eerste alinea blijkt dat? Citeer de eerste twee woorden van **beide** zinnen.
- 1p 5 Citeer de eerste twee woorden van de zin uit de tweede alinea waarin je leest **waarom** beroemdheden als prins Albert en David Cameron een beroep doen op Carat Duchatelet.

- 1p 6 A quoi sert le 3ème alinéa ?
- A A expliquer pourquoi Frédéric Duchatelet a fondé une entreprise au Bahreïn.
  - B A expliquer pourquoi Frédéric Duchatelet a voulu devenir mécanicien.
  - C A montrer comment l'aventure de Frédéric Duchatelet s'est déroulée.
  - D A montrer comment les banques ont aidé Frédéric Duchatelet à réaliser son projet.
- 1p 7 Sur quel aspect de la société Carat Security Group est-ce que l'auteur met l'accent au 4ème alinéa ?
- A Les revenus de ses dirigeants.
  - B Le talent de ses employés.
  - C Ses méthodes de vente.
  - D Son succès international.
- 2p 8 Is er volgens de vijfde alinea verschil tussen een gewone auto en een gepantserde auto voor wat betreft de onderstaande aspecten?
- 1 de lengte
  - 2 de hoogte
  - 3 het gewicht
  - 4 de maximumsnelheid
- Noteer het nummer van elk aspect, gevolgd door 'ja' of 'nee'.
- 1p 9 Qu'est-ce que l'exemple de José Maria Aznar (ligne 103) montre ?
- A Que depuis 1995 la plupart des voitures certifiées Carat se trouvent en Espagne.
  - B Que la clientèle de Carat se compose surtout d'hommes d'affaires africains.
  - C Que la plupart des voitures certifiées Carat ont déjà été la cible d'une attaque.
  - D Que la qualité du blindage des voitures certifiées Carat est vraiment très bonne.
- 1p 10 Choisissez le(s) mot(s) qui manque(nt) à la ligne 116.
- A Bref
  - B De plus
  - C En effet
  - D Pourtant