

Opgave 2

Kilometerheffing stimuleert welvaart

De kilometerheffing, die het kabinet in 2010 mogelijk invoert, bevordert de welvaart. Een kilometerheffing houdt in dat iedere automobilist per kilometer een heffing moet gaan betalen. Het Centraal Planbureau (CPB) voorspelt dat de 'welvaartswinst' van de kilometerheffing in de jaren na de invoering steeds groter wordt en oploopt tot ongeveer € 2 miljard per jaar in 2020.

Een bureau onderzoekt de gevolgen van de kilometerheffing voor:

- de automobilist;
- de overheidsfinanciën;
- de externe effecten van het autoverkeer.

Vóór invoering van de kilometerheffing bedragen de variabele autokosten 15 eurocent per kilometer; daarin zit een bedrag van 4 eurocent aan brandstofaccijns. Invoering van de kilometerheffing leidt tot stijging van de variabele autokosten per kilometer waardoor het totaal aantal autokilometers per jaar zal dalen. Het verband tussen de hoogte van de kilometerheffing en het totaal aantal autokilometers in Nederland per jaar staat weergegeven in tabel 1.

tabel 1

kilometerheffing (in eurocenten)	aantal kilometers per jaar (in miljarden)
0	132
1	126
2	120
3	114
4	108
5	102
6	96

Andere uitgangspunten zijn:

- de kilometerheffing wordt via moderne elektronica gerealiseerd: van iedere auto wordt het aantal kilometers geregistreerd. Per kilometer moet een heffing van 3 eurocent aan de overheid worden betaald;
- de totale opbrengst van de kilometerheffing wordt volledig ingezet om de motorrijtuigenbelasting te verlagen, waardoor de constante kosten voor de automobilist dalen.

- 2p **4** Verwacht het onderzoeksbureau door het invoeren van de kilometerheffing van 3 eurocent een stijging of een daling van de jaarlijkse totale variabele kosten van alle automobilisten in Nederland samen? Verklaar het antwoord met behulp van een berekening.
- 2p **5** Leg uit dat het invoeren van een kilometerheffing door afname van externe effecten kan bijdragen aan een stijging van de welvaart in Nederland.
- 2p **6** Leg uit dat het invoeren van de kilometerheffing uiteindelijk negatieve gevolgen heeft voor de overheidsfinanciën.

Roel en Tineke doen mee aan een discussie over de kilometerheffing. Roel zegt: "Een beleid met zowel een kilometerheffing als accijns is onnodig ingewikkeld. Ik heb een eenvoudig voorstel: we schaffen de accijns op een liter brandstof af en verhogen tegelijkertijd de kilometerheffing met 4 eurocent. Dat komt voor de gemiddelde automobilist toch op hetzelfde neer." Tineke reageert hierop: "Het voorstel van Roel is inderdaad een vereenvoudiging. Maar ik vrees dat hierdoor de prikkel wordt weggenomen om auto's te kopen die zuinig met brandstof omgaan. En dat is slecht voor het milieu."

- 2p **7** Leg de vrees van Tineke uit.