

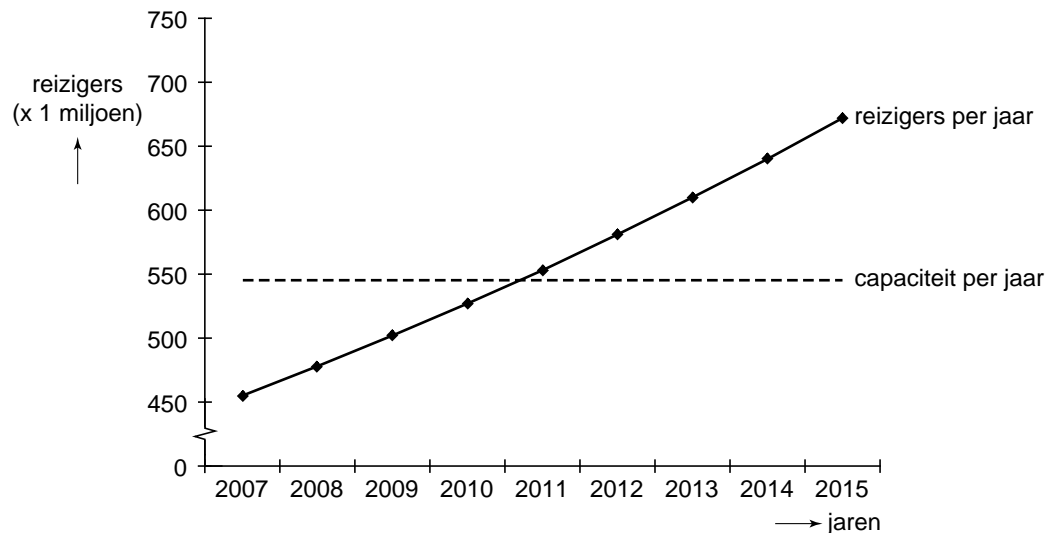
## Opgave 7

uit een krant (begin 2008):

### Welk spoor kiest de minister?

In 2007 vervoerden de Nederlandse Spoorwegen (NS) 454 miljoen reizigers. De komende jaren groeit volgens de NS het aantal reizigers met 5% per jaar. Dat gaat problemen opleveren aangezien de NS maximaal 545 miljoen reizigers per jaar kan vervoeren (zie figuur).

### prognose van de vraag naar reizigersvervoer NS



- 2p **24** Laat met een berekening zien dat in 2011 de capaciteit van het spoor onvoldoende is.

De NS vraagt de minister van Verkeer en Waterstaat 4,5 miljard euro beschikbaar te stellen voor investeringen in het spoor.

Een vervoersdeskundige zegt hierover: "Er komt geen capaciteitstekort. De vraag naar reizigersvervoer per spoor hangt af van de conjunctuur. De komende jaren wordt laagconjunctuur verwacht, waardoor de vraag naar reizigersvervoer per spoor nauwelijks zal stijgen."

Een politicus zegt echter: "De overheid heeft goede redenen om zich met het spoor te bemoeien. De minister zou die 4,5 miljard euro bovendien snel beschikbaar moeten stellen. Dat past namelijk goed in een anticyclisch begrotingsbeleid."

Het reizigersvervoer per spoor is een individueel goed. Volgens de politicus heeft de overheid echter goede redenen zich met het spoor te bemoeien.

2p **25** Leg uit dat reizigersvervoer per spoor een individueel goed is.

Het voeren van een anticyclisch begrotingsbeleid is een argument voor overheidsbemoeienis met het reizigersvervoer.

2p **26** Noem een ander argument voor overheidsbemoeienis met het reizigersvervoer per spoor. Licht het antwoord toe.

2p **27** Leg uit dat snel investeren in het spoor in de gegeven situatie goed zou passen in een anticyclisch begrotingsbeleid.