

Opgave 8

Automobiliteit omlaag

Een politieke partij wil van het milieu een belangrijk thema maken. De partij wil met name de uitstoot van het schadelijke CO₂ door het autoverkeer terugdringen.

Bij het opstellen van het actieplan gaat de partij uit van de volgende gegevens:

- De prijs van een liter benzine bedraagt € 1,20.
- De prijselasticiteit van de vraag naar benzine bij die prijs bedraagt $-0,25$.
- Per verbruikte liter benzine komt 2,5 kilo CO₂ in de atmosfeer terecht.

In het actieplan van de partij staan de volgende maatregelen:

1 Invoeren van rekeningrijden: de automobilist betaalt per gereden kilometer een bedrag aan de overheid.

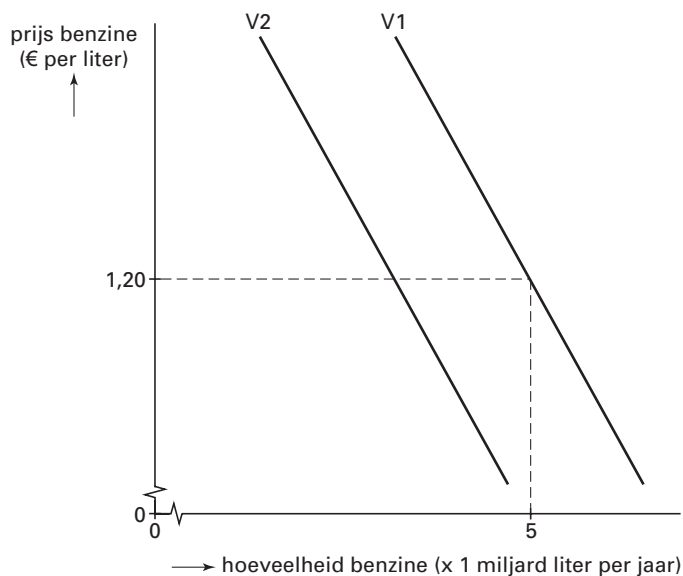
2 Fors verhogen van de accijns op benzine.

3 Extra investeren in het openbaar vervoer.

4 Verlagen van de prijs van het openbaar vervoer.

De partij verwacht dat door de uitvoering van het actieplan de vraaglijn naar benzine verschuift van V1 naar V2 (zie figuur 3).

figuur 3



- 1p **20** Gaat men in het actieplan uit van een prijselastische of van een prijsinelastische vraag naar benzine? Verklaar het antwoord.

Stel dat men in het actieplan als doel stelt de uitstoot van CO₂ per jaar met 1 miljard kilo te verminderen.

- 2p **21** Laat met een berekening zien dat de gevraagde hoeveelheid benzine met 8% moet afnemen om dat doel te bereiken.
- 2p **22** Bereken met hoeveel procent de benzineprijs moet stijgen om die afname van de gevraagde hoeveelheid te bereiken.

- 2p **23** Door welke maatregelen in het actieplan kan de vraaglijn verschuiven van V1 naar V2?

Over autogebruik zijn de onderstaande twee uitspraken gegeven:

uitspraak 1

Als de milieukosten van autogebruik in de benzineprijs worden doorberekend, zijn deze milieukosten een voorbeeld van een negatief extern effect.

uitspraak 2

Als autorijden duurder wordt, daalt daardoor het reële inkomen van automobilisten.

- 2p **24** Geef voor elke uitspraak aan of deze juist of onjuist is.