

## Tekst 3

## Das Radfahrer-Ranking: vorbildliches Holland

(1) Die Niederländer sind Spitze – zumindest wenn es ums Radfahren geht. Nach einem Bericht des Worldwatch-Instituts legen sie mehr als ein Viertel ihrer Fahrten in den Städten per Rad zurück. In Amsterdam liegt die Quote gar bei 38 Prozent. Mit einem Radleranteil von mehr als 10 15 Prozent in den Städten folgt



Dänemark auf Platz zwei. Deutschland erreicht nach Finnland und Schweden Rang fünf – hierzulande werden knapp zehn Prozent aller innerstädtischen Strecken mit dem Rad bewältigt. Am Listenende: die USA und Australien.

15 (2) Als Hauptgrund für häufigeres Radfahren macht das unabhängige Washingtoner Umweltinstitut die Verkehrspolitik in den jeweiligen Ländern aus: den verstärkten Bau von Radwegen, das Einrichten von autofreien Zonen und die Bereitstellung öffentlicher Mieträder an zentralen Plätzen. Die Vorteile einer solchen Politik sind immens. 20 Menschen, die Rad fahren, tun etwas für ihre Gesundheit, vermeiden klimaschädliches Kohlendioxid und ersparen den Städten Kosten, die diese sonst in die Infrastruktur für den wachsenden Autoverkehr stecken müssten.

(3) Ein weiteres Plus: Je mehr Menschen in einer Stadt Fahrrad fahren, 25 umso sicherer ist dieses Verkehrsmittel. Denn sowohl die Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme von Autofahrern gegenüber den Bikern als auch die der Radler untereinander wächst mit zunehmender Zweiradnutzung. Eindrucksvolles Beispiel: Während in London die Zahl der innerstädtischen Radfahrten 2002 um 83 Prozent stieg, sank die 30 Zahl der Unfälle mit einem Radfahrer um 28 Prozent. In den USA ist das Unfallrisiko für Radler am höchsten.

*naar: Stern, 08.07.2010*

### Tekst 3 Das Radfahrer-Ranking: vorbildliches Holland

---

- 1p 12 Was ist der Kern des 1. Absatzes?
- A Bei der Nutzung des Fahrrads innerhalb der Stadt liegen die Niederlande vorn.
  - B Das Radfahren hat in den Niederlanden eine längere Tradition als in anderen Ländern.
  - C In den Niederlanden fahren mehr Menschen Rad als in anderen Ländern.
  - D In den Städten in den Niederlanden ist das Rad das Verkehrsmittel, das am häufigsten benutzt wird.
- 1p 13 „Die Vorteile“ (Zeile 19)  
Wie viel Vorteile werden im Text genannt?
- A zwei
  - B drei
  - C vier
  - D fünf
  - E sechs