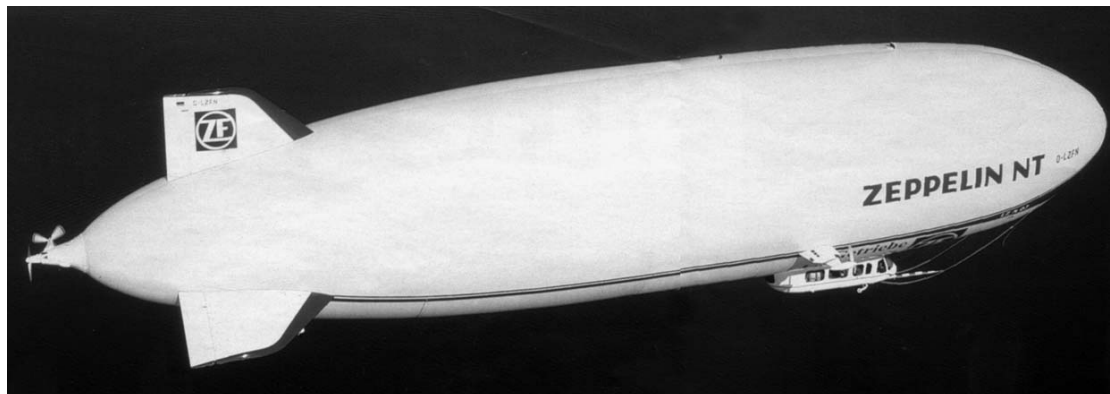


Tekst 3

Comeback der Zigarre



1 Mehr als 60 Jahre nach dem Ende der
Zeppelin-Ära startet von Friedrichshafen aus
wieder ein Luftschiff, das den Namen des
legendären Grafen trägt, zu Passagierflügen.
5 Nach erfolgreichem Probebetrieb sollen von
Mittwoch dieser Woche an zahlende Gäste
mit dem Zeppelin NT in die Luft gehen.

2 Der Andrang ist gewaltig. So gut wie
ausgebucht sei man für dieses Jahr, sagt
10 Marketing-Mann Oliver Schütz. Und das
trotz der stattlichen Preise: 600 Mark kostet
der einstündige Rundflug, am Wochenende
60 Mark mehr. „Wir hatten zudem eine
Warteliste mit 5000 Passagieren“, erzählt
15 Schütz. Die ersten Interessenten hatten sich
gemeldet, als nur die Pläne für den Zeppelin
existierten. „Viele haben geschrieben: Egal,
wann ihr fliegt, ich will mit.“

3 Die Luftschiff-Enthusiasten mussten sich
20 gedulden. Viel länger als geplant dauerte die
Entwicklungsarbeit am neuen Zeppelin.
Immer wieder verzögerten Pannen das
Projekt. Erst im April dieses Jahres erteilte
das Luftfahrtbundesamt dem Zeppelin NT
25 die Musterzulassung – fast vier Jahre später
als geplant.

4 „Wir haben unterschätzt, wie lange das
Genehmigungsverfahren dauert“, gesteht
Bernd Sträter, Chef der Zeppelin
30 Luftschifftechnik in Friedrichshafen. „Aber
es gab auch nichts, worauf wir hätten
aufbauen können“, erklärt der ehemalige
Dornier- und Dasa-Manager. „Alle für die
Zulassung nötigen Kriterien mussten erst
35 neu erstellt werden.“

5 Mit den Flug-Dinosauriern von einst hat
der Zeppelin NT nur noch wenig gemein.
NT steht für „Neue Technologie“, und der
Zeppelin steckt voller neuester Technik. Die
40 wichtigste Innovation beim NT sind seine
drei schwenkbaren Triebwerke. Sie ver-

leihen dem Zeppelin hubschrauberähnliche
Flugeigenschaften und machen ihn
wesentlich weniger anfällig gegen Wind.

45 Zudem verringern die weit von der Gondel
angebrachten Motoren die Lärmbelästigung
der Fluggäste. Gerade einmal so laut wie ein
Pkw ist der NT.

6 Dass in Friedrichshafen wieder Zeppelin-
50 Flüge angeboten werden, war so nicht
geplant. Ursprünglich hatten die hier
ansässigen Luftschiffbauer beabsichtigt, den
NT zu produzieren und zu verkaufen. Zwei
Zeppeline pro Jahr, so das Kalkül, sollten
55 ihre Abnehmer finden. Doch die anfangs
vorhandenen Interessenten winkten ab, neue
Käufer waren auf die Schnelle nicht in
Sicht. Notgedrungen beschloss das
Unternehmen im vergangenen Herbst, die
60 Luftschiffe in Eigenregie zu vermarkten.
Neben dem Rundfluggeschäft setzt
Zeppelin-Chef Bernd Sträter auf den
Werbemarkt und auf Sondermissionen. So
gibt es Pläne, einen Zeppelin zum
65 Minenräumen nach Kroatien zu schicken.
Während der Olympischen Spiele 2004 in
Athen soll ein Luftschiff als fliegende
Verkehrsleitstelle operieren.

7 Doch ohne Verkäufe – 14,3 Millionen
70 Mark kostet ein Zeppelin NT –, das weiß
Sträter, wird sich der finanzielle Einsatz
nicht rechnen. 100 Millionen Mark wurden
bisher in Entwicklung und Produktion
gesteckt. Zwei Luftschiffe, darunter der
75 Prototyp, sind fertig, ein drittes ist im Bau.
Bisher hat ein Firmenverbund, bestehend
aus Nachfolgeunternehmen der vom Grafen
Zeppelin gegründeten Firmen, die
Finanzierung geleistet. Aber auch diese
80 Geldgeber erwarten Gewinne. „Unser
Problem ist es“, sagt Sträter, „dass wir ein
neues Produkt in einem neuen Markt

haben.“ Beinahe trotzig fährt er fort: „Aber wir wissen, was unser Produkt leisten kann, und das werden wir beweisen.“

8 An mangelnder Begeisterung für den Zeppelin sollte das Unternehmen nicht scheitern. Täglich kommen Dutzende Luftschiff-Fans zum Gelände am Rande des Friedrichshafener Flughafens. Sie spähen durch den Metallzaun, der das Areal umgibt, richten Fotoapparate und Kameras auf das Flugfeld. Aus der Zeitung habe er erfahren, dass der Zeppelin wieder fliegt, erzählt 95 Herbert Spendier, pensionierter Postbeamter aus Villach in Österreich. Er hat extra seinen Urlaub an den Bodensee gelegt, um das Luftschiff einmal aus der Nähe zu sehen. Das ruhige Fliegen, das Schweben

100 habe ihn schon immer fasziniert, schwärmt er.

9 Nach einer Stunde landet der Zeppelin auf einer Wiese neben der Rollbahn. Noch einmal zeigt sich der Entwicklungssprung der vergangenen Jahrzehnte. Wo früher 105 mehr als 200 Mann an armdicken Tauen zogen, um das Luftschiff zu stabilisieren, hält beim NT ein Mann das Seil, das vom Bug des Schiffes hängt. Und auch er ist 110 genau genommen überflüssig. Mit Hilfe der schwenkbaren Triebwerke balancieren die Piloten das Luftschiff solange ruhig auf Bug- und Heckrad, bis alle Passagiere wieder festen Boden unter den Füßen haben. 115 Aber eigentlich möchte noch niemand aussteigen. Denn die Zeit im Zeppelin war viel zu kurz. Sie verging wie im Fluge.

Thomas Roll, in: Focus

■ Tekst 3 Comeback der Zigarre

- 1p **8 ■** Welchen konkreten Anlass nennt der 1. Absatz für die Veröffentlichung dieses Artikels?
- A Es gibt zum ersten Mal seit langer Zeit wieder einen Passagierflug mit einem Zeppelin.
 - B Man hat wieder ein Luftschiff auf den Namen „Zeppelin“ getauft.
 - C Man will den Namen des Grafen Zeppelin wieder mal in Erinnerung bringen.
 - D Testflüge mit einem Zeppelin waren ein großer Erfolg.
- 1p **9 ■** Was ist der Kern des 2. Absatzes?
- A Das große Interesse an Zeppelin-Flügen ist kaum zu verstehen.
 - B Die Pläne für Zeppelin-Flüge wurden zu früh in die Öffentlichkeit gebracht.
 - C Ein Flug mit dem Zeppelin ist ungemein teuer.
 - D Es gibt ein enormes Interesse an den angekündigten Zeppelin-Flügen.
- 1p **10 ■** Was ist der Kern des 3. Absatzes?
- A Bei der Konstruktion des Zeppelins wurden viele Fehler gemacht.
 - B Die Arbeit am Zeppelin stand unter großem Zeitdruck.
 - C Die Behörden wollten anfangs den Bau des Zeppelins nicht unterstützen.
 - D Die Verwirklichung der Zeppelin-Pläne hat länger gedauert als erwartet.
- “Wir haben ... dauert” (regels 27-28).
- 1p **11 □** Waarom duurde het zo lang, voordat de vergunning afgegeven werd?
- “Dass in ... nicht geplant.” (regels 49-51)
- 1p **12 □** Wat was er dan *wel* gepland?
- “Notgedrungen ... vermarkten.” (regels 58-60)
- 1p **13 □** Waarom moest men deze stap zetten?
Antwoord met één zin.
- 1p **14 ■** Was ist der Kern des 7. Absatzes?
- A Der Bau neuer Luftschiffe wird von den Erben des Grafen Zeppelin finanziert.
 - B Die kommerzielle Seite des Projekts ist immer noch ein Problem.
 - C Es müssen unbedingt mehr Zeppeline gebaut werden.
- 1p **15 ■** Was kann man im Sinne des Textes zwischen „kommen“ und „Dutzende“ (Zeile 88) einfügen?
- A aber auch
 - B außerdem
 - C nämlich
 - D trotzdem
- „Noch einmal ... Jahrzehnte.“ (Zeile 103-105)
- 1p **16 ■** Worin zeigt sich dieser Entwicklungssprung?
- A Ein Zeppelin kann heute, wenn es sein muss, fast überall landen.
 - B Ein Zeppelin könnte heute ohne Hilfe am Boden eine Landung durchführen.
 - C Heute ist ein Flug in einem Zeppelin nur noch ein reines Vergnügen.
 - D In einem Zeppelin sind Techniker an Bord heute eigentlich überflüssig geworden.